ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ
ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТОНСКИ ДЕЈНОСТИ И ИНЖЕНЕРСТВО, ТЕХНИЧКО ИСПИТУВАЊЕ И АНАЛИЗА
УЛ. ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО | ТЕЛ/ФАКС 023241130 | 070511131 | 078472484 | contact@tajfa.mk

Друштво за архитектонски дејности и инженерство
техничко испитување и анализа
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз
Дел. бр. 0801-79/3 од 27.06.2023 година
Куманово

Digitally signed by Natasha Vlchevska Savikj
DN: c=MK, 2.5.4.97=VATMK-4030008046019, o=TAJFA PLAN DOO Skopje, ou=TAJFA PLAN DOO Skopje:4030008046019, givenName=Natasha, serialNumber=CRT3688109, sn=Vlchevska Savikj, cn=Natasha Vlchevska Savikj
Date: 2023.07.07 15:50:32 +02'00'

Digitally signed by Gordana Karagjule-Risteska
DN: c=MK, ou=Makedonski Telekom CA Natural Persons, givenName=Gordana, serialNumber=CRT3609291, sn=Karagjule-Risteska, cn=Gordana Karagjule-Risteska
Date: 2023.07.07 15:45:28 +02'00'

Digitally signed by Jane Stojanoski
DN: c=MK, serialNumber=173776, sn=Stojanoski, givenName=Jane, cn=Jane Stojanoski
Date: 2023.07.07 15:33:52 +02'00'

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

Stefan Lazarevski

Digitally signed by Stefan Lazarevski
DN: cn=Stefan Lazarevski gn=Stefan c=MK o=DADITIA TAJFA ARHITEKTI DOOEL uvoz-izvoz Kumanovo ou=VAT - 4017010514139
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2023-07-05 05:30+02:00

Biljana Naskovikj

Digitally signed by Biljana Naskovikj
DN: cn=Biljana Naskovikj gn=Biljana c=MK o=DADITIA TAJFA ARHITEKTI DOOEL uvoz-izvoz Kumanovo ou=VAT - 4017010514139
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2023-06-27 13:41+02:00

ТЕХНИЧКИ БРОЈ **19/23**
06.2023 год.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ЛОКАЦИЈА: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ПРЕДМЕТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ОДОБРУВАЧ: МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

ИЗРАБОТУВАЧ: ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТОНСКИ ДЕЈНОСТИ И ИНЖЕНЕРСТВО, ТЕХНИЧКО ИСПИТУВАЊЕ И АНАЛИЗА “**ТАЈФА АРХИТЕКТИ**” ДООЕЛ КУМАНОВО

КУМАНОВО
А: УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23
Т: 070511131/078472484
Е: lazarevski@tajfa.mk

СКОПЈЕ
А: БУЛ.ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ 17-3/2
Т: 023241130
Е: contact@tajfa.mk

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 19/23

ДАТУМ: 06.2023

УПРАВИТЕЛ:

м-р **Стефан Лазаревски**, диа

РАБОТЕН ТИМ

Планер – потписник:

м-р **Стефан Лазаревски**, диа — Овластување бр. 0.0368

Планер:

м-р **Биљана Насковиќ**, диа — Овластување бр. 0.0369

Соработници урбанизам:

Томаида Димитровска, миа

Љубица Ефтимова, миа

СОДРЖИНА

ОПШТ ДЕЛ

- Потврда за регистрирана дејност
- Тековна состојба на правно лице
- Лиценца за изработка на урбанистички планови
- Лиценца за изработка на проектна документација
- Решение за назначување на планери и проектанти
- Овластување за изработување на урбанистички планови
- Овластувања за изработка на проектна документација

ПРИЛОЗИ НА ОПШТ ДЕЛ

- Имотни листови
- Полномошно
- Проектна програма

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

- Решение за услови за планирање на просторот
- Елаборат за услови за планирање на просторот

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ – Документациона основа

- Текстуален дел
- Нумерички дел
- Прилози на документациона основа (добиени податоци и информации)
- Графички дел

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ – Проектен дел

- Текстуален дел
- Нумерички дел
- Графички дел

ОПШТ ДЕЛ

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА лица

Трговски регистар и регистар на други правни

www.crm.com.mk

Број: 0809-50/155020230055809
Датум и време: 26.5.2023 г. 13:34:58

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 26.05.2023 во 13:35
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6617964
Назив:	Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
Седиште:	ЖИВКО ЧАЛО бр.23 КУМАНОВО, КУМАНОВО

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца за изработување на урбанистички планови број 0055 од Министерство за транспорт и врски на РМ од 12.05.2011, важи до 12.05.2021 година, со добивање на оваа лиценца правното лице се здобива со право за изработување на урбанистички планови согласно закон. Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија на Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово од Министерство за транспорт и врски на РМ Бр.П.588/Б од 19.05.2011 година, лиценцата е со важност до 19.05.2018 година.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Трговски регистар и регистар на други правни лица

www.crm.com.mk

Број: 0805-50/155020230055808

Датум и време: 26.5.2023 г. 13:34:47

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 26.05.2023 во 13:34
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6617964
Целосен назив:	Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
Кратко име:	ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
Седиште:	ЖИВКО ЧАЛО бр.23 КУМАНОВО, КУМАНОВО
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	11.8.2010 г.
Времетраење:	Неограничено
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4017010514139
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	307.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	307.500,00
Вкупно основна главнина MKD:	307.500,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ
Адреса:	ОКТОМВРИСКА РЕВОЛУЦИЈА бр.13-2/7 КУМАНОВО, КУМАНОВО
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	307.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	307.500,00
Вкупен влог MKD:	307.500,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Одобренија, потврди, лиценци и др:	Лиценца за изработување на урбанистички планови број 0055 од Министерство за транспорт и врски на РМ од 12.05.2011, важи до 12.05.2021 година, со добивање на оваа лиценца правното лице се здобива со право за изработување на урбанистички планови согласно закон. Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија на Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово од Министерство за транспорт и врски на РМ Бр.П.588/Б од 19.05.2011 година, лиценцата е со важност до 19.05.2018 година.

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
Име и презиме:	СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ
Адреса:	ОКТОМВРИСКА РЕВОЛУЦИЈА бр.13-2/7 КУМАНОВО, КУМАНОВО
Овластувања:	Управител-занимање:ВСС
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ПОДРУЖНИЦИ	
Подброј:	6617964/2
Назив:	Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово - Подружница ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДВА Скопје

Тип:	Подружница
Подтип:	Подружница
Адреса:	БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ бр.17-3/2 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности

ОВЛАСТЕНИ ЛИЦА НА ПОДРУЖНИЦАТА	
Име и презиме:	СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ
Адреса:	ОКТОМВРИСКА РЕВОЛУЦИЈА бр.13/2-7 КУМАНОВО, КУМАНОВО
Овластувања:	Раководител на подружница

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	tajfa_arhitekti@yahoo.com

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање. Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за архитектонски дејности
и инженерство, техничко испитување и анализа
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
ЖИВКО ЧАЛО бр.23 КУМАНОВО, КУМАНОВО
ЕМБС: 6617964

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: 0055
18.05.2021 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Благој Бочварски

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19 и 18/20), Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

на

Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ЖИВКО ЧАЛО бр.23 КУМАНОВО, КУМАНОВО
ЕМБС: 6617964

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 23.11.2027 година

Број П.273/А
23.11.2020 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Благој Бочварски

Друштво за архитектонски дејности и инженерство
техничко испитување и анализа
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз
Дел. бр. 0801-79/1 од 29.05.2023 година
Куманово

Врз основа на член 13 и 68 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20), а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, друштвото за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа **"ТАЈФА АРХИТЕКТИ"** ДООЕЛ Куманово го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за назначување на планери

за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, со технички број 19/23.
За Планер - потписник на Урбанистичкиот проект се назначува:

1. м-р **Стефан Лазаревски**, дипл.инж.арх. *Овластување бр.0.0368*

за планер се назначува:

2. м-р **Билјана Насковиќ**, дипл.инж.арх. *Овластување бр.0.0369*

за соработници Урбанизам се назначуваат:

3. м-р **Томаида Димитровска**
4. м-р **Љубица Ефтимова**

Планерите се должни да го изработат Урбанистички проект согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

ЗА ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ,
м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа.

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0368**

Издадено на: 19.06.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр. 70/13-пречистен текст, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30,16, 31/16, 39/16, 71/16), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ

дипломиран инженер архитект

Овластувањето е со важност до: 10.09.2023 год.

Број: 1.1444

Издадено на: 11.09.2018 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање, („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

БИЉАНА НАСКОВИЌ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0369**

Издадено на: 19.06.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр. 70/13-пречистен текст, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30,16, 31/16, 39/16, 71/16), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

БИЉАНА НАСКОВИЌ

дипломиран инженер архитект

Овластувањето е со важност до: 18.09.2023 год.

Број: **1.1476**

Издадено на: 19.09.2018 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ПРИЛОЗИ НА ОПШТ ДЕЛ

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-3909/2022 од 25.03.2022 11:28:31

1105-3909/2022

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1422 ПРЕПИС
Катастарска општина: СОКОЛАРЦИ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ,ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО,ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО	МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-5 ББ, ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕ	1/1	Договор за купопродажба на недвижен имот ОДУ бр.1138/19 од 20.12.2019 година од нотар Владимир Иванов од Кочани.	1112-2337/2019	24.12.2019 08:37:15

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура		класа						
2804	1	ЈУРЧИЦА	зз	н	5	2952	СОПСТВЕНОСТ			1112-316/2020	13.02.2020 15:02:07
2804	2	ЈУРЧИЦА	зз	н	5	2653	СОПСТВЕНОСТ			1112-316/2020	13.02.2020 15:02:07
2805	1	ЈУРИЧИЦА	зз	н	5	2709	СОПСТВЕНОСТ			1112-2337/2019	24.12.2019 08:37:15
2806	1	ГОРИЦА	зз	н	6	712	СОПСТВЕНОСТ			1112-308/2020	13.02.2020 09:43:09
5190	1	ДЛБОКО	зз	н	5	589	СОПСТВЕНОСТ			1112-688/2022	25.03.2022 07:52:52
5191		ДЛАБОКО	зз	н	5	1463	СОПСТВЕНОСТ			1112-497/2022	04.03.2022 14:11:30

Легенда на внесени шифри и кратенки:

Шифра	Опис
зз	Плодните земјишта
н	Нива
***	СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН

Тип	Опис
Препис	Цела содржина од имотниот лист

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-3909/2022 од 25.03.2022 11:28:31

1105-3909/2022

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1422 ПРЕПИС
Катастарска општина: СОКОЛАРЦИ

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
	ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ

Тип	Опис
Препис	Цела содржина од имотниот лист

М.П.

Овластено лице:
Дистрибутивен систем на АКН
име и презиме, потпис

СПЕЦИЈАЛНО ПОЛНОМОШНО

Јас, **Аница Сојановска** со стан на 14-та Бригада бр.108 во Кочани и со ЕМБГ: 1001962465064 и лична карта број А2351635 , во својство на Управител на ЕУРО ПЕТРОЛ Доо, со седиште на Магистрален Пат М-5 бр.бб во Чешиново, со ЕМБС 5594740 и ЕДБ 4013001114890 , го **ОПОЛНОМОШТУВАМ** Друштвото за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа **"ТАЈФА Архитекти" ДООЕЛ** од Куманово со адреса на ул. Живко Чало бр.23 и ЕМБС 6617964, управувано од м-р Стефан ЛАЗАРЕВСКИ, диа од Куманово со стан Октомвриска Револуција бр.13/7-2 и ЕМБГ:2201982420035, да ме застапува пред Органите на државната управа и другите субјекти, за изработка и спроведување на:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

Даватели на полномошно,
Аница Стојановска

_____

Место и датум,
_____, **06.2022**

ЗА ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО Чешиново

Јас, НОТАР Владимир Иванов

за подрачје на Основен суд Кочани со седиште на ул„ВМРО“ бр.56/1/1/10-11, Кочани

Потврдувам дека
за ДОО ЕУРО ПЕТРОЛ, ул.,,Магистрален пат,, М-5 бб Чешиново, Чешиново-Облешево, ЕМБС: 5594740, ,застапникот по закон Аница Стојановска, ул.„14-та Бригада“ бр.108 , Кочани, во мое присуство своерачно го потпиша писменото,
Идентитетот на учесникот го утврдив самиот врз основа на лична карта бр.: А2351635 Издадена од МВР Кочани

Потписот - ракознакот на писменото е втиснат.

Согласно чл. 86 став (4) од Законот за нотаријатот, учесниците се известени дека нотарот не е одговорен за содржината на писменото ниту е должен да испитува дали учесниците се овластени за таа правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10 т. 2 од Законот за судски такси во износ од 50 денари наплатена и поништена на примерокот кој останува за архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од 100 денари.

Број УЗП 4113/2022

Во Кочани 14.06.2022

НОТАР

Владимир Иванов

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
за подрачјето на Основниот суд
НОТАР
ВЛАДИМИР
ИВАНОВ
КОЧАНИ

И З Ј А В А

Друштвото ДТПТУ **ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО**, со седиште на Магистрален пат М-5 ББ, Чешиново – Облешево, со ЕДБ 4013001114890 и ЕМБС 5594740, застапувано од Управителот Аница Стојановска,

како сопственик на земјиште на КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1 и КП2806/1, КО Соколарци, видно од Имотен лист бр. 1422, КО Соколарци и иницијатор за изработка и Инвеститор на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на бензинска пумпна станица на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 и КП5191, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево**,

изјавува дека е подготвено да си поднесе сите финансиски трошоци за планирање, проектирање и изведба на предметната бензинска пумпна станица со сите нејзини составни делови,

како и да ги поднесе сите финансиски трошоци за планирање, проектирање и изведба на сите делови од експресниот пат А3 (делница: Штип – Кочани), чиј што придружно – услужен објект претставува предметната бензинска пумпна станица, а со кои се обезбедува влез и излез од истата, што вклучува (но не се ограничува на):

- **Проширување на коловозот за изведба на лентите за забавување и забрзување за влез и излез од локацијата,**
- **Проширување на АБ плочестиот пропуст заради изградба на правецот од лентата за забрзување за излез од локацијата (со основниот проект нумериран како „49", означен како „АБПП L=5m", проектиран на стационажа km 16+850,00,**
- **Изменување и дополнување на хоризонталната и вертикалната сообраќајна сигнализација во зоната на сообраќајна сигнализација на предметниот ПУО – бензинска пумпна станица на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани),**
- **Корекција на жичаната ограда за обезбедување на експресниот пат, а согласно урбанистичко – проектното решение на предметната бензинска пумпна станица.**

Изјавата ја дава
ДТПТУ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО Чешиново:

Управител
Аница Стојановска

ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО Чешиново

И З Ј А В А

Друштвото ДТПТУ **ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО**, со седиште на Магистрален пат М-5 ББ, Чешиново – Облешево, со ЕДБ 4013001114890 и ЕМБС 5594740, застапувано од Управителот Аница Стојановска,

како сопственик на земјиште на КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1 и КП2806/1, КО Соколарци, видно од Имотен лист бр. 1422, КО Соколарци и иницијатор за изработка и Инвеститор на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на бензинска пумпна станица на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 и КП5191, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево**,

изјавува дека е подготвено да си поднесе сите финансиски трошоци за планирање, проектирање и изведба на предметната бензинска пумпна станица со сите нејзини составни делови,

како и да ги поднесе сите финансиски трошоци за планирање, проектирање и изведба на сите делови од експресниот пат А3 (делница: Штип – Кочани), чиј што придружно – услужен објект претставува предметната бензинска пумпна станица, а со кои се обезбедува влез и излез од истата, што вклучува (но не се ограничува на):

- **Проширување на коловозот за изведба на лентите за забавување и забрзување за влез и излез од локацијата,**
- **Проширување на АБ плочестиот пропуст заради изградба на правецот од лентата за забрзување за излез од локацијата (со основниот проект нумериран како „49", означен како „АБПП L=5m", проектиран на стационажа km 16+850,00,**
- **Изменување и дополнување на хоризонталната и вертикалната сообраќајна сигнализација во зоната на сообраќајна сигнализација на предметниот ПУО – бензинска пумпна станица на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани),**
- **Корекција на жичаната ограда за обезбедување на експресниот пат, а согласно урбанистичко – проектното решение на предметната бензинска пумпна станица.**

Изјавата ја дава
ДТПТУ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО Чешиново:

Управител
Аница Стојановска

ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО Чешиново

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ
НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

Декември, 2021 год.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ЛОКАЦИЈА: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ПРЕДМЕТ: ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП - КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ИНВЕСТИТОР: ДРУШТВО ЗА ЗА ТРАНСПОРТ, ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ „ЕУРО ПЕТРОЛ“ ДОО ЧЕШИНОВО
адреса: Магистрален пат М-5 ББ, Чешиново-Облешево

УПРАВИТЕЛ: АНИЦА СТОЈАНОВСКА

СОДРЖИНА:

01. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
- Вовед
- Цели
- Опис на проектниот опфат
- Проектни барања за градбите во проектниот опфат
    - Намена
    - Содржина на комплексот
- Проектни барања за комунална супраструктура, инфраструктура и сообраќаен пристап
- Методологија

ВОВЕД

Согласно член 58, став 6, како и член 62, став 3 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20) пред изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се изработува проектна програма. Согласно тоа, како и врз основа на член 60 точка 1 од Правилникот заурбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20) проектната програма ја изработува и заверува барателот за одобрување на проектната документација. **Со неа се утврдува границата и содржината на планскиот опфат и истата се состои од текстуален и графички дел**.

Во конкретниот случај проектната програма ја изработува барателот за одобрување на проектната документација - Друштво за транспорт, производство, трговија и услуги „ЕУРО ПЕТРОЛ“ ДОО ЧЕШИНОВО, а во врска со изработка на:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

Основа за изработка на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, предмет на оваа проектна програма ќе бидат:

- проектна програма заверена од страна на барателот -инвеститор;
- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога;
- постојната состојба утврдена на лице место од страна на стручните лица од правното лице, изработувач на планот;
- просторните можности на локалитетот;
- одредбите кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија, дадени во Условите за планирање на просторот;
- податоците и информациите од органите на државната управа и другите субјекти;
- и потребите на нарачателот.

ЦЕЛИ

Урбанистичкиот проект, има крајна цел преку:

- рационално уредување и искористување на просторот;
- подигнување на хуманоста во просторот и надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет;
- оддржлив развој;
- заштита и унапредување на животната средина и природата;
- заштита на недвижното културно наследство;
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии (заштита и спасување);
- јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите;
- вградување пропратни содржини на основната наменска употреба на земјиштето и
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето и уредувањето на просторот

да се дефинираат архитектонско-урбанистичките параметри за реализиција на планираните градби на планираната градежна парцела, да се дефинира основната класа на намена, како и начините на употреба на земјиштето, а согласно актуелната позитивна законска легислатива од областа на урбанистичкото планирање.

Сите поединечни елементи на планската документација ќе содржат текстуален дел со нумерички показатели за постојната и планираната состојба како и соодветен број на графички прилози.

ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектниот опфат кој е предмет на уредување со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, зафаќа површина од приближно 3.3ха. Во рамките на ново-формираната градежна парцела влегуваат следните катастарските парцели: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, Соколарци, општина Чешиново-Облешево, додека проектниот опфат ги вклучува и катастарските парцели кои се дел од експресен пат А3. Осовината на експресниот пат А3 ја дефинира јужната граница на проектниот опфат од каде е планиран влез и излез во градежната парцела.

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

- НАМЕНА

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, ќе се изработи за утврдениот проектен опфат, дефиниран со линија и прекршочни точки, во рамки на кој ќе се формира градежна парцела на земјиште кое е во приватна сопственост. Основната класа на намени ќе биде дефинирана со Условите за планирање на просторот, а согласно Просторниот план на Република Македонија. Истата, според Класификацијата на градбите и намените од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20) гласи:

Е2.1 – Бензински пумпи

- СОДРЖИНА НА КОМПЛЕКСОТ

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, ќе се дефинираат архитектонско-урбанистичките параметри за изградба на бензинска пумпна станица, вклучително со придружни и услужни објекти, а во согласност со член 3 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11). Точната просторна диспозиција и организација на сите градби ќе биде разработена со урбанистичкиот проект, а нивната сообраќајна поврзаност со Основен сообраќаен проект.

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА, ИНФРАСТРУКТУРА И СООБРАЌАЕН ПРИСТАП

Со урбанистичкиот проект потребно е да се обезбеди квалитетна комунална инфраструктура.

Внатрешните инфраструктурни водови за снабдување со електрична енергија, телефон, вода, гас и канализациони инасталации, ќе бидат предмет на оваа проектна документација. Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево ќе бидат дефинирани трасите на основните инфраструктурни водови, за кои е пожелно е да се водат подземно во јасно дефинирани инфраструктурни коридори, а согласно добиените податоци и информации од органите на државната управа и други субјекти.

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево се планира сообраќаен пристап до локалитетот преку експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани) во правец Кочани кон Штип.

За влез и излез во планираната градежна парцела се планираат ленти за забавување и забрзување од експресниот пат. Со оглед на наведената категорија на државниот пат – експресен пат, потребно е да се предвидат дополнителни сообраќајни ленти за забавување и забрзување за влегување и излегување во и од зоната на опфат.

Пресметката на сообраќајните ленти за забавување и забрзување на Експресен пат А3 (делница Штип-Кочани), се прави според следните параметри:

- **Vgp** - секторска брзина – 110,0 km/h
- **i** – надолжен наклон на коловозот – 0,0%
- **tr** - потребно време за промена на сообраќајна лента – 3,0 s
- **V'** - брзина на крајот од косината – 0,8*Vgp= 88,0 km/h
- **V"** - брзина на крајот од лентата за забавување – 30,0 km/h
- **a** - средно забрзување - 1,0 m/s² при надолжен наклон на коловоз од i=0%
- **b** - средно забавување -1,5 m/s² при надолжен наклон на коловоз од i=0%

Пресметка за должина на сообраќајна лента за забавување (изливање):

- Должина на закосен дел (клин):
  Lклин = t*V'/3.6 = 3*88/3.6 = 73,333m, се усвојува **73,0 m**
- Должина на прав дел:
  Lиск.лен. = (V'²-V"²)/(26*(b+i/10)) = (88²-30²)/(26*1,5) = 175,487 m, се усвојува **175,0m**
  Според тоа, вкупната должина на лента за забавување (изливање) изнесува:
  Lуспор. = 73+175 = 249,0 m

Пресметка за должина на сообраќајна лента за забрзување (вливање)

- Должина на закосен дел (клин):
  Lклин = t*V'/3.6 = 3*88/3.6 = 73,333m, се усвојува **73,0 m**
- Должина на прав дел:
  Lиск.лен. = (V'²-V"²)/(26*(a-i/10)) = (88²-30²)/(26*1) = 263,230m, се усвојува **263,0m**

Според тоа, вкупната должина на лента за забрзување (вливање) изнесува:
Lзабр.= 73+263 = 337,0 m

Дополнително, од ажурираната геодетска подлога и увидот на лице место, утврдено е дека во должина од 1,0км од почетокот на лентата за забавување во правец кон Штип, односно од крајот на лентата за забрзување во правец кон Кочани, нема изградени, ниту планирани површински односно денивелирани крстосници на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани) со други патни правци, со што целосно се задоволени планските одредби од член 313 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

При изработка на сообраќајното решение земен е во предвид Основниот проект за изградба на експресен пат А3, делница: Штип-Кочани, секција 2: km 14+300,00 – km 28+057,44, изработен од Градежен институт „Македонија“ АД Скопје, со тех. бр. 800-07-15 од Јули 2015 година.
Експресниот пат А3 (делница Штип-Кочани) на потегот крај проектниот опфат со претходно наведениот основен проект е планиран со вкупен профил на асфалтираниот коловоз од 11,4 м, односно 2x3,6м ленти за возење (по една лента во правец) и 2x2,0м ленти за запирање.
На делот кај правците од лентите за забавување и забрзување за влез и излез од бензиската пумпна станица, планирано е проширување за 1,5м (проширување на лентата за запирање од 2,0 до 3,5м), при што вкупниот профил на патот во овие делови би бил 12,9м.
Со сообраќајното решение на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, а во согласност со Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11) и Законот за јавни патишта (Сл. Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15 и 31/16) коловозните ленти за успорување и забрзување ќе се планираат со регулациона широчина од 3,50м. Секое проширување на постојната регулациона широчина на коловозот во правец Кочани кон Штип, како и целокупната реализација на бензинската пумпна станица, ќе бидат на товар на Инвеститорот.

Внатрешниот динамичен и стационарен сообраќај ќе се планира во рамките на планираната градежна парцела. Обезбедувањето на соодветен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба на максимално дозволената височина и површина за градба, а согласно член 59 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20).

МЕТОДОЛОГИЈА

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, ќе се изработи врз основа на методологијата, која произлегува од одредбите утврдени со:

- Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20);
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20);
- Закон за јавните патишта (Сл. в. на РМ бр 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15,116/15, 150/15, 31/16 и 71/16);
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот (Сл. в. на РМ бр 110/09 и 163/09 и 26/10 и 163/10, 94/11 и 146/11)
- како и со почитување на друга законска регулатива што го допира планирањето и намената на просторот.

* * *

Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Сектор за уредување на просторот

06 септември, 2022

Архивски број: 21-736/7

П О Т В Р Д А

Се потврдува одобрување од урбанистички аспект на Проектна програма за изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани), на КП2801, КП 2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 и КП5191, КО Соколарци, општина Чешиново - Облешево, изработена од Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Куманово од декември 2021 и број на постапка во е-урбанизам 43893 врз основа на Предлогот за одобрување на Проектна програма од Комисијата за урбанизам бр.24-736/6 од 19.08.2022 година.

(се наведува видот на документација и техничкиот број)

Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Куманово
(се наведува изработувачот на документацијата)

Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план кои спаѓаат во прва категорија на градби е доставена преку информацискиот систем е-урбанизам.
(се наведува видот на документацијата)

Барање бр. 21-736/3 од 07.07.2022 година.
(се наведуваат архивскиот број и датум на барањето)

Министер
Благој Бочварски

Министерство за транспорт и врски на Република Северна Македонија
Ул. „Црвена Скопска Општина“ бр. 4, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3145 497
www.mtc.gov.mk

Република Северна Македонија

Јавно претпријатие за државни патишта

Бр. 10-8613/2
Скопје, 18 -08- 2020 година

ДО БИЛД УРБАН ДООЕЛ
ул.Бул. Илинден бр. 107/13
1000 Скопје

Предмет:Известување

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0801/338/20 од 13.08.2020 год. за добивање мислење по Предлог проектна програма за изготвување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на бензинска пумпна станица на експресен пат А3 (делница:Штип-Кочани), на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-8613/1 од 14.08.2020 година:

- Предлог проектна програма, со образложение за локацијата и содржините,
- Полномошно од инвеститорот-сопственик на земјиштето
- Имотен лист
- Изјава од Инвеститорот, заверена на нотар со бр. УЗП 5514/2020 од 11.08.2020.

Исклучиво врз основа на доставените и разгледани прилози и бидејќи се исполнети одредбите од член 313 во Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на патишта ("Сл.Весник на Р.М" број 110/09, бр.163/09, бр.26/10, бр.163/10, бр.94/11 и бр.146/11), кој се однесува за најмалото растојание од крајната(почетната) точка на влезно-излезните ленти на бензинската станица до крајната(почетната) точка на влезно-излезната лента на најблиска клучка или прислужно услужен објект, Јавното претпријатие за државни патишта нема забелешки и дава позитивно мислење по предметната Предлог проектна програма за изготвување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на бензинска пумпна станица на експресен пат А3.

Ова мислење се однесува и важи само за влез-излез во проектниот опфат од експресниот пат А3 , деница:Штип-Кочани. Бидејќи експресниот пат е сеуште во фаза на изградба, посебно напоменуваме, доколку од било какви причини дојде до измена на трасата на делот кај планскиот опфат, за кој се работи предметната планска програма, Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одоворност, ниту пак ќе прифати обврски за надомест на било какви штети

Јавно претпријатие за државни патишта
Република Северна Македонија
ул.Даме Груев бр.14, 1000 Скопје
Република Северна Македонија
Тел: +389 2 3118 044, +389 2 3228 454
Факс: +389 2 3220 535
http://www.roads.org.mk/

настанати поради измена на трасата (доколку дојде до истото). Сите последици и одговорности ги сноси Инвеститорот како што стои во изјавата дадена од самиот Инвеститор, заверена кај нотар.

Во понатамошните активности да се земе во предвид дека целокупното одводнување на атмосферските води од површината на планскиот опфат , како и одводот на фекални и други отпадни води треба да биде изведено со такви попречни и подолжни наклони со што ќе се оневозможи какво било загрозување трупот на патот или било каково користење на системот за одводнување на експресниот пат А3 делница:Штип-Кочани, за потребите на овој проект. Исто така во понатамошните активности да се земе во предвид дека е неоходно проширување на експресниот пат поради изградбата на влезно-излезните ленти како и проширување на постоечкиот АБ плочест пропуст кој треба да се проширува за 1,50 м заради изгрдба на влезната лента. Горенаведените активности во целост ќе бидат на товар на Инвеститорот.

Негативните последици од непридржувањето кон пропишаните услови ќе бидат одговорност единствено на Нарачателот на планската документација.

Со почит,

Директор
Зоран Китанов

Изработил: Д.Гашпарова
Контролирал/Одобрил: З.Велков

Јавно претпријатие за државни патишта
Република Северна Македонија

ул.Даме Груев бр.14, 1000 Скопје
Република Северна Македонија

Тел: +389 2 3118 044, +389 2 3228 454
Факс: +389 2 3220 535
http://www.roads.org.mk/

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ГЕ ЗА АЖУРИРАНА ГП

„ГЕО БАЛКАН“ ДООЕЛ Битола
ул.„Питу Гули“ бр. 47 б
тел./факс +389 47 229911
ж-ска 500-0000006510-91
Стопанска Банка АД Битола
ЕДБ МК 4002009515450
ЕМБС 6528805
www.geobalkan.mk
e-mail: geo_balkan@yahoo.com

Дел. Бр. **08-98/4**

Датум: **04.03.2021**

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

за ажурирана геодетска подлога

КО Соколарци

Со заверката, Агенцијата за катастар на недвижности тврди дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од ГКИС и дека за истите е платен надоместок согласно со Законот, додека за квалитетот и точноста на податоците содржани во елаборатот одговара изготвувачот

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола

Заверил:

Овластен геодет:
м-р Стојановски Борче

Изготвил: **М.П.**

_____

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола
Ул.Питу Гули бр.47-б, Битола

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

1. Насловна страна
2. Содржина
3. Технички извештај
4. Графички прилог со висински коти снимени во рамките на опфатот
5. Список на координати
6. Оригинал податоци од извршените мерења
7. Доказ за платен надоместок
8. Оригинал од издадени податоци од страна на АКН - Битола

Изготвил:

Владимир Стојковски дипл. геод. инж.
(име,презиме и потпис)

М.П.

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола
Ул.Питу Гули бр.47-б, Битола

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

По барање на: ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ, ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО, ул. Магистрален пат М-5 бб., Чешиново - Облешево, изготвен е Геодетски елаборат за посебни намени за ажурирана геодетска подлога за даден опфат во **КО Соколарци.**

2.Податоци за метода на премер и инструменти, време и точност:

Мерењето е извршено со двофреквентен **CHC X91** со примена на РТК мрежно позиционирање (користење на МАКПОС системот) на ден 15.01.2021 и 18.01.2021 год.

3.Краток опис за утврдена состојба од извршено споредување на податоците од премерот на фактичката состојба со податоците од катастарот на недвижностите и приложената документација:

За изготвувањерто на геодетскиот елаборат извршено е теренски геодетско снимање на детални точки со XYZ координати, при што со снимање се опфатени сите детали кои се наоѓаат во појасот на протегање на нарачаниот опфат.

По извршеното снимање со канцелариска обработка, деталните точки се нанесени на катастарска подлога и изготвена е теренска скица на премерување. На теренската скица на премерување прикажани се сите потребните содржини кои беа наведени во барањето за изготвување на елаборатот. На десниот дел од скицата е претставена легенда со сите потребни топографски знаци.

Површината на дадениот опфат изнесува **33147.89м2** или **3.31 ha**, додека вкупната ажурирана површина изнесува 5.88 ha. Координатите на деталните точки со нивната нумерација и нивните апсолутни надморски висини се прикажани во прилогот – список на координати на детални точки.

4.Извршители на премерот:

Теренските работи и канцелариската обработка на податоците е извршена од страна на геодетско стручно лице: Владимир Стојковски, дипломиран геодетски инженер.

Согласно правилникот за геодетски работи за посебни намени, геодетскиот елаборат е изготвен во електронска форма на ЦД, во пдф фајл.

Податоците користени за изготвување на геодетскиот елаборат се земени во редовна постапка од АКН-Скопје, Катастарско одделение Кочани и истите одговараат во моментот на заверка на елаборатот.

Изготвил:

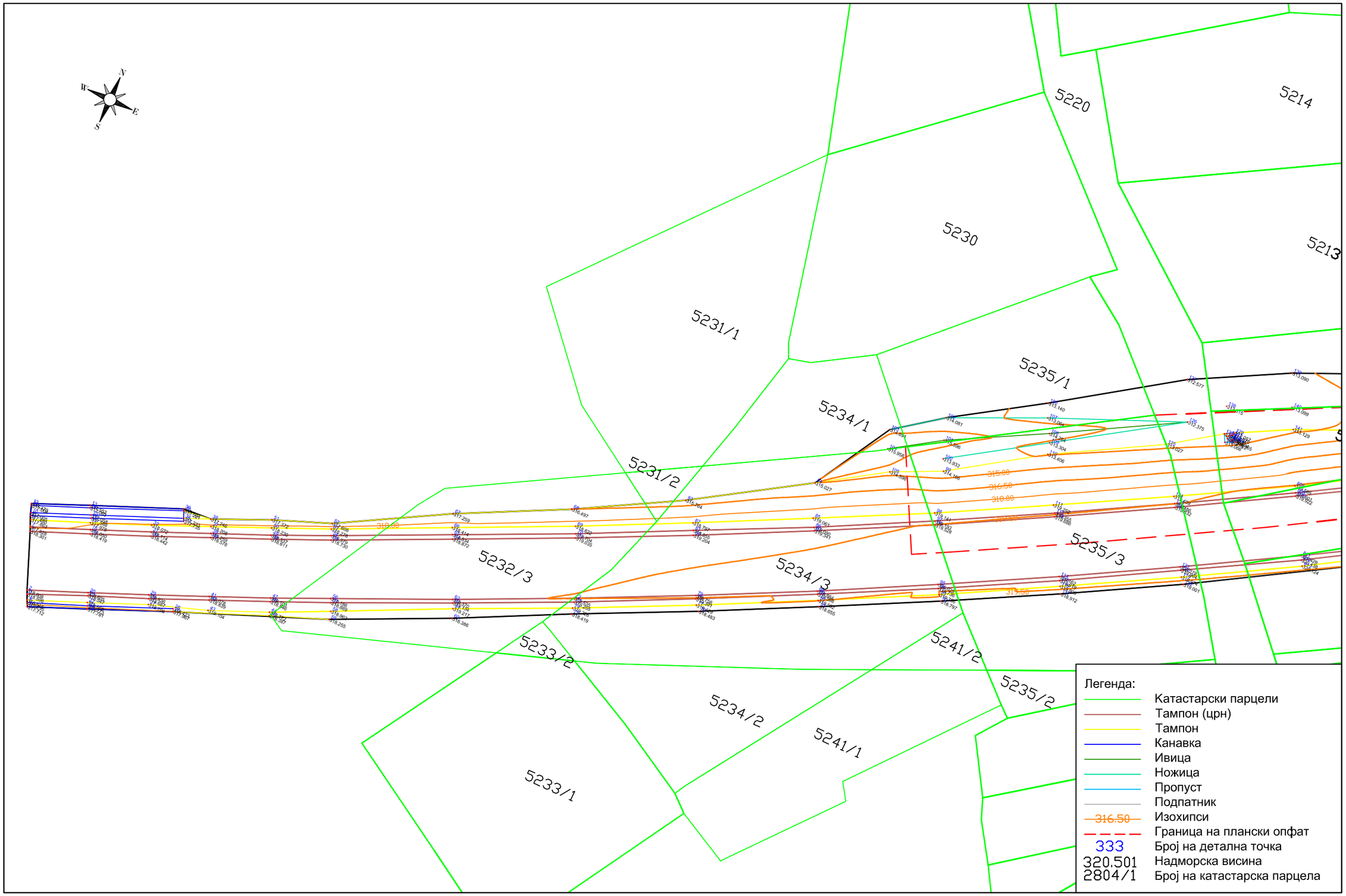
Владимир Стојковски дипл. геод. инж.
(*име,презиме и потпис*)

М.П.

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола

КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750



Изготвил:

Место и датум:
Битола 04.03.2021

М.П.

_____

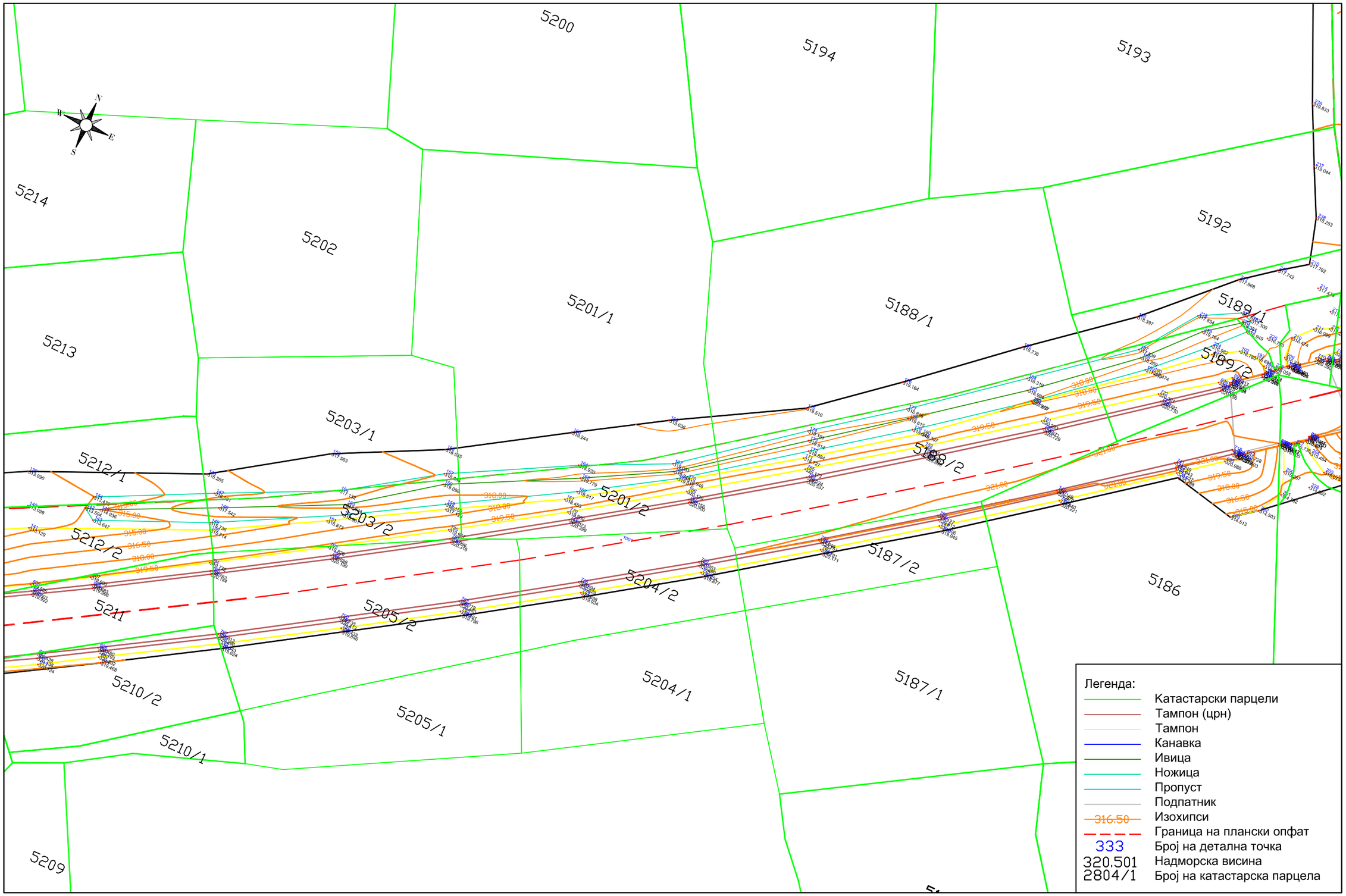
Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола

КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

Лист 2



Изготвил:

Место и датум:
Битола 04.03.2021

М.П.

_____

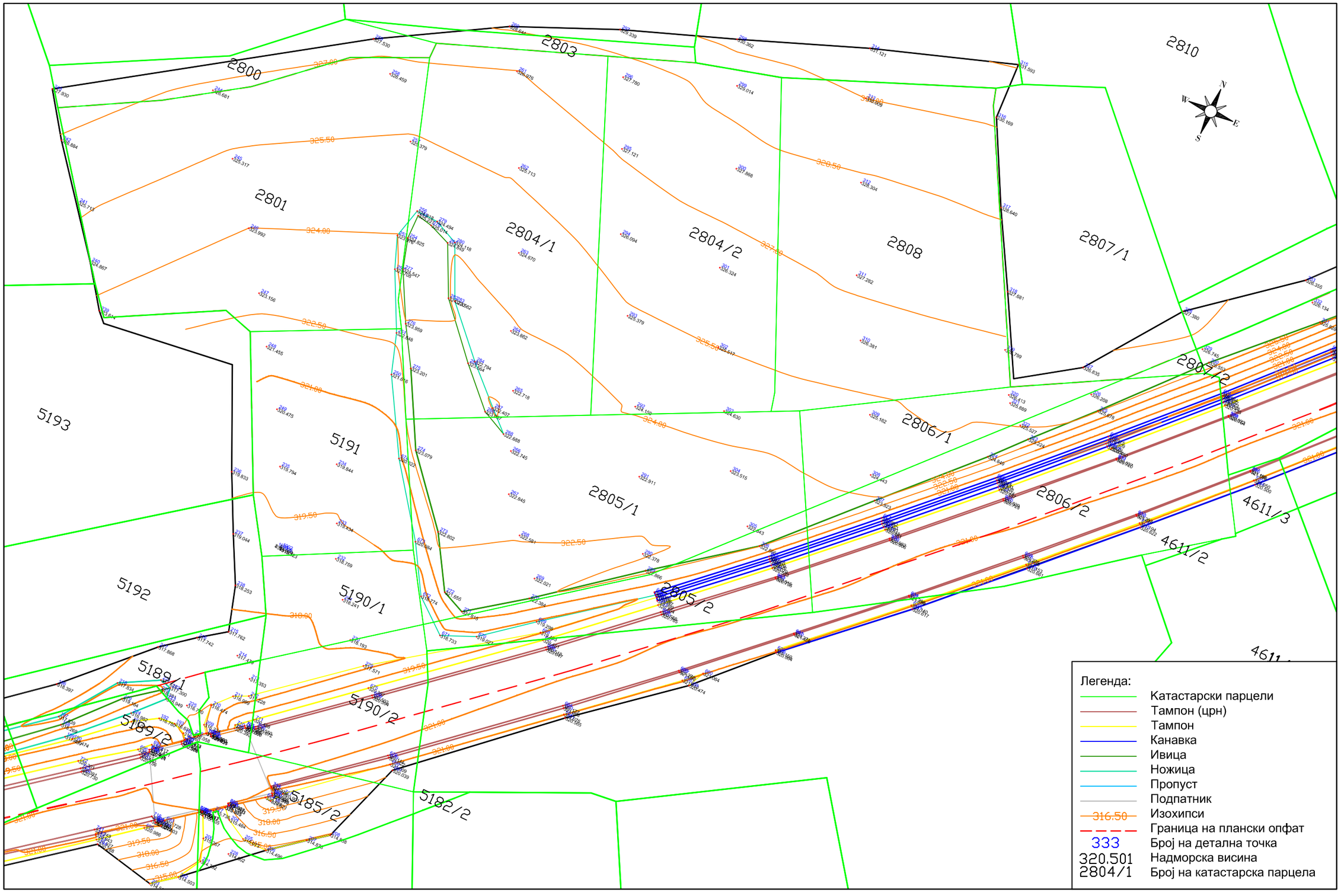
Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола

КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

Лист 3



Изготвил:

Место и датум:
Битола 04.03.2021

М.П.

_____

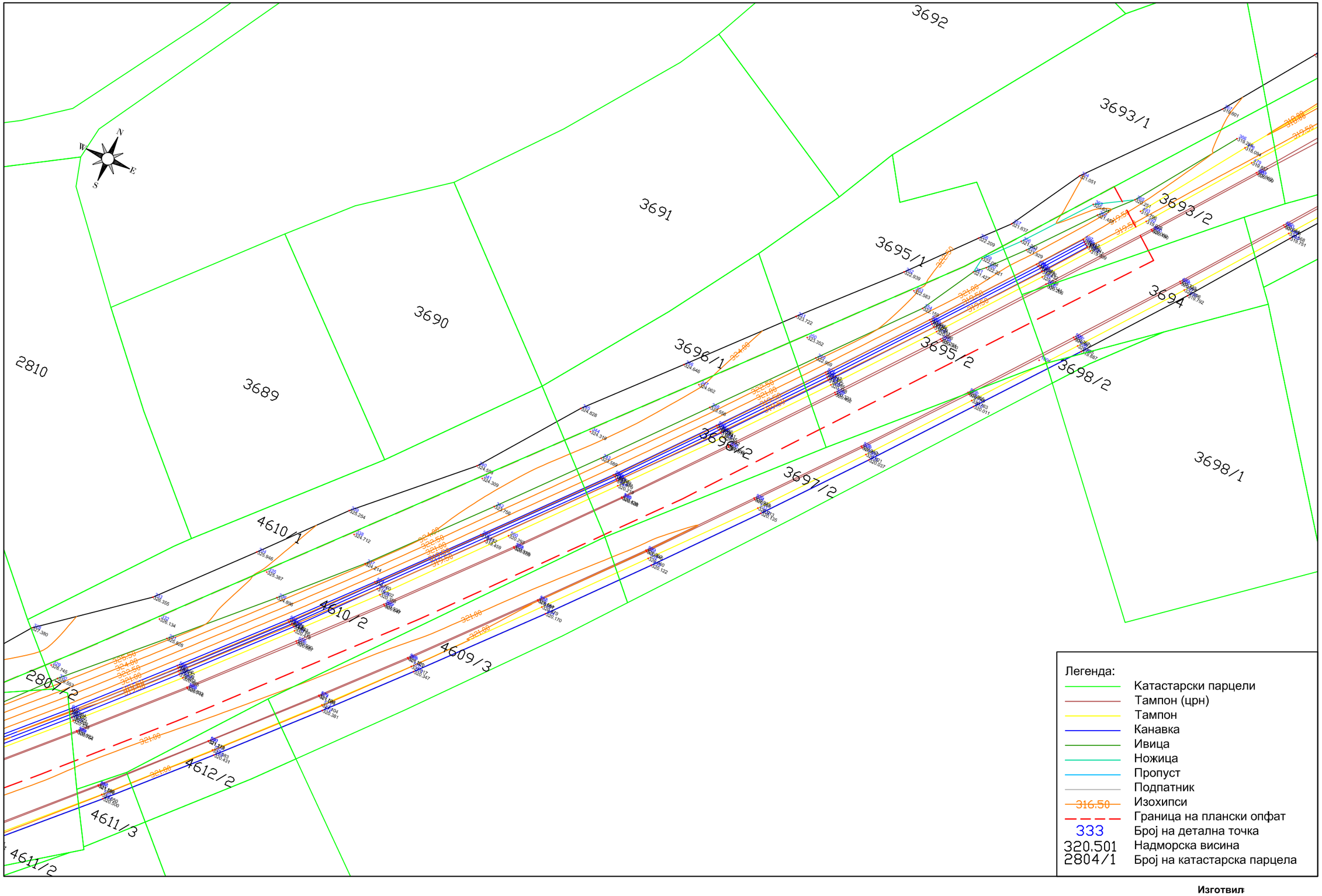
Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола

КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

Лист 4



Изготвил:

Место и датум:
Битола 04.03.2021

М.П.

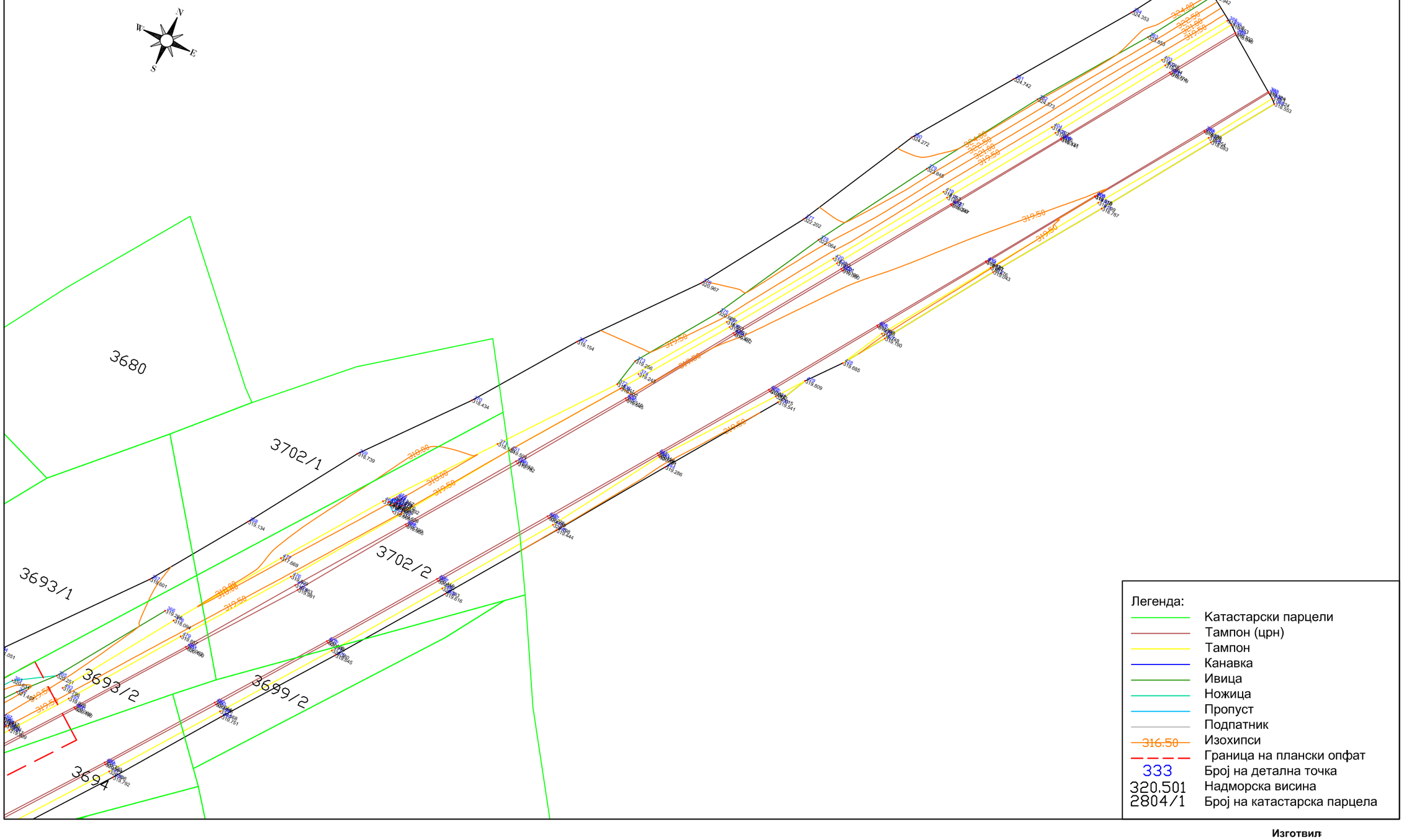
_____
Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола

КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

Лист 5



Изготвил:

Место и датум:
Битола 04.03.2021

М.П.

_____

Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
1	7605241.493	4637597.336	318.301
2	7605245.964	4637586.119	318.808
3	7605246.336	4637585.383	318.506
4	7605246.832	4637584.263	318.545
5	7605247.164	4637583.857	318.235
6	7605247.463	4637583.025	317.712
7	7605241.138	4637598.192	317.928
8	7605240.618	4637599.577	317.863
9	7605240.184	4637600.312	317.480
10	7605240.051	4637600.904	317.005
11	7605239.554	4637602.314	317.004
12	7605239.367	4637602.675	317.479
13	7605250.477	4637607.341	317.552
14	7605250.639	4637606.857	317.063
15	7605251.491	4637605.643	317.058
16	7605251.709	4637605.025	317.588
17	7605252.003	4637604.120	317.978
18	7605252.581	4637602.834	318.050
19	7605252.950	4637602.031	318.419
20	7605257.578	4637590.886	318.805
21	7605257.823	4637590.300	318.547
22	7605258.287	4637588.981	318.565
23	7605258.600	4637588.375	318.273
24	7605258.843	4637587.762	317.781
25	7605275.056	4637594.627	317.967
26	7605274.838	4637595.185	318.423
27	7605269.859	4637593.849	318.706
28	7605269.419	4637594.962	318.687
29	7605269.097	4637595.689	318.936
30	7605264.452	4637606.816	318.442
31	7605264.133	4637607.627	318.114
32	7605263.658	4637608.937	318.072
33	7605269.294	4637612.407	317.735
34	7605269.051	4637612.956	317.233
35	7605268.431	4637614.387	317.221
36	7605268.215	4637614.708	317.722
37	7605274.856	4637613.790	318.208
38	7605274.171	4637615.151	317.246
39	7605275.422	4637612.484	318.259
40	7605275.761	4637611.676	318.578
41	7605280.523	4637600.576	319.078
42	7605280.846	4637599.910	318.839
43	7605281.506	4637597.883	319.104
44	7605293.139	4637602.830	318.772
45	7605293.391	4637602.150	318.387
46	7605292.398	4637604.870	318.846
47	7605292.103	4637605.560	319.103
48	7605287.140	4637616.571	318.611
49	7605286.802	4637617.319	318.337
50	7605286.299	4637618.741	318.230
51	7605285.671	4637620.278	317.372
52	7605297.207	4637624.797	317.608
53	7605297.541	4637623.669	318.278
54	7605298.051	4637622.413	318.379
55	7605298.449	4637621.590	318.730
56	7605303.386	4637610.644	319.186
57	7605303.759	4637609.865	318.889

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
58	7605304.493	4637608.243	318.963
59	7605304.885	4637606.621	318.255
60	7605327.727	4637617.371	318.386
61	7605327.086	4637619.253	319.217
62	7605326.563	4637620.302	319.134
63	7605326.236	4637620.969	319.370
64	7605321.038	4637632.196	318.872
65	7605320.644	4637633.033	318.534
66	7605319.992	4637634.332	318.414
67	7605318.974	4637636.994	317.259
68	7605340.721	4637648.037	316.497
69	7605342.885	4637645.169	318.622
70	7605343.577	4637643.783	318.704
71	7605343.913	4637642.999	319.035
72	7605348.759	4637631.617	319.535
73	7605349.115	4637630.884	319.255
74	7605349.385	4637629.655	319.226
75	7605349.719	4637628.467	318.419
76	7605373.152	4637639.857	318.483
77	7605372.232	4637640.832	319.429
78	7605371.563	4637641.958	319.391
79	7605371.291	4637642.596	319.756
80	7605365.666	4637653.613	319.204
81	7605365.260	4637654.526	318.855
82	7605364.549	4637655.911	318.797
83	7605361.235	4637659.516	315.764
84	7605383.896	4637673.872	315.027
85	7605386.563	4637667.111	319.061
86	7605387.490	4637665.469	319.090
87	7605387.853	4637664.843	319.341
88	7605393.588	4637653.862	319.884
89	7605393.925	4637653.294	319.568
90	7605394.557	4637652.185	319.562
91	7605395.189	4637651.042	318.655
92	7605417.463	4637662.555	318.797
93	7605416.639	4637663.657	319.756
94	7605415.957	4637664.740	319.736
95	7605415.566	4637665.471	320.025
96	7605409.915	4637676.339	319.528
97	7605409.560	4637677.058	319.193
98	7605408.807	4637678.520	319.141
99	7605406.871	4637687.075	314.166
100	7605405.739	4637689.378	313.933
101	7605404.301	4637692.903	315.596
102	7605402.760	4637697.297	314.081
103	7605393.248	4637690.227	314.694
104	7605394.533	4637686.466	315.958
105	7605396.914	4637682.357	314.596
106	7605420.563	4637708.814	313.140
107	7605421.772	4637705.994	313.064
108	7605423.394	4637703.212	314.284
109	7605424.248	4637701.519	313.304
110	7605424.890	4637699.198	313.406
111	7605430.319	4637690.225	319.252
112	7605431.253	4637688.834	319.355
113	7605431.495	4637688.129	319.686
114	7605437.544	4637677.377	320.162

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
115	7605437.974	4637676.650	319.919
116	7605438.493	4637675.625	319.900
117	7605439.250	4637674.241	318.912
118	7605461.335	4637686.576	319.001
119	7605460.367	4637687.750	319.974
120	7605459.642	4637688.985	319.964
121	7605459.291	4637689.593	320.278
122	7605453.171	4637700.218	319.832
123	7605452.788	4637700.903	319.486
124	7605452.043	4637702.190	319.409
125	7605446.159	4637711.248	313.027
126	7605448.212	4637717.238	312.375
127	7605444.490	4637725.140	312.577
128	7605456.068	4637718.199	312.038
129	7605457.884	4637719.194	312.057
130	7605457.252	4637718.421	311.534
131	7605457.833	4637718.684	312.070
132	7605458.065	4637717.834	312.664
133	7605457.810	4637717.372	312.722
134	7605458.853	4637717.618	313.105
135	7605456.907	4637716.664	313.066
136	7605457.053	4637717.535	312.514
137	7605456.739	4637717.938	312.024
138	7605454.139	4637723.548	312.315
139	7605463.513	4637735.370	313.090
140	7605466.463	4637728.952	313.099
141	7605468.573	4637724.921	313.129
142	7605477.405	4637733.443	313.504
143	7605479.866	4637731.848	313.647
144	7605477.980	4637736.218	313.476
145	7605480.305	4637734.410	314.936
146	7605502.322	4637744.978	317.542
147	7605500.262	4637747.311	316.081
148	7605497.198	4637750.290	316.285
149	7605501.921	4637741.431	315.736
150	7605502.584	4637740.062	315.714
151	7605523.633	4637751.852	316.873
152	7605526.091	4637754.282	316.901
153	7605525.717	4637756.485	318.534
154	7605523.357	4637758.525	317.132
155	7605518.634	4637764.715	317.563
156	7605539.596	4637775.315	318.535
157	7605541.463	4637770.701	318.086
158	7605542.169	4637768.624	319.098
159	7605544.334	4637765.136	317.150
160	7605544.839	4637764.210	317.129
161	7605566.181	4637776.310	318.453
162	7605567.802	4637778.799	318.517
163	7605567.274	4637781.603	319.779
164	7605565.830	4637783.843	318.930
165	7605561.718	4637789.341	319.244
166	7605578.839	4637799.985	319.636
167	7605583.322	4637792.248	319.081
168	7605584.162	4637790.860	319.749
169	7605585.402	4637789.837	319.015
170	7605587.216	4637790.523	318.948
171	7605607.207	4637804.510	318.727

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
172	7605607.519	4637806.225	318.884
173	7605606.622	4637808.183	319.914
174	7605605.693	4637809.970	319.191
175	7605603.385	4637814.045	319.516
176	7605619.136	4637827.182	319.164
177	7605622.286	4637822.569	318.816
178	7605623.331	4637820.896	319.615
179	7605625.085	4637819.186	318.545
180	7605627.124	4637819.203	318.397
181	7605645.134	4637834.610	317.837
182	7605644.904	4637834.718	317.918
183	7605643.233	4637836.422	318.984
184	7605642.100	4637838.609	318.319
185	7605638.514	4637844.014	318.736
186	7605657.300	4637859.512	318.397
187	7605660.501	4637853.624	317.839
188	7605661.579	4637852.243	318.269
189	7605663.428	4637850.379	317.459
190	7605664.974	4637850.556	317.474
191	7605674.536	4637858.926	317.096
192	7605679.454	4637861.929	316.780
193	7605682.813	4637862.249	316.635
194	7605685.292	4637861.238	316.360
195	7605686.078	4637860.154	316.473
196	7605689.543	4637863.206	316.302
197	7605699.523	4637850.902	315.875
198	7605695.616	4637848.109	315.747
199	7605696.093	4637847.423	315.705
200	7605698.091	4637843.232	315.267
201	7605699.514	4637838.705	314.792
202	7605696.720	4637833.844	314.503
203	7605691.960	4637830.157	314.513
204	7605701.380	4637848.935	315.484
205	7605705.594	4637846.556	315.073
206	7605710.813	4637846.404	314.496
207	7605717.623	4637851.816	314.878
208	7605721.602	4637854.831	314.838
209	7605688.417	4637864.619	316.224
210	7605688.090	4637868.822	316.474
211	7605691.407	4637872.452	316.999
212	7605694.337	4637873.847	317.228
213	7605693.010	4637877.129	317.353
214	7605688.692	4637880.429	317.479
215	7605685.006	4637884.165	317.762
216	7605679.595	4637880.298	317.742
217	7605673.093	4637875.203	317.868
218	7605668.597	4637864.962	317.834
219	7605670.806	4637862.381	319.164
220	7605677.173	4637867.245	318.381
221	7605676.494	4637869.259	317.518
222	7605678.910	4637868.578	317.300
223	7605679.093	4637866.159	316.949
224	7605673.770	4637860.493	316.982
225	7605683.556	4637866.732	316.740
226	7605687.256	4637861.919	316.058
227	7605697.631	4637849.336	315.736
228	7605704.134	4637842.501	314.602

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
229	7605713.220	4637889.376	317.571
230	7605708.500	4637893.115	318.193
231	7605703.602	4637899.977	318.241
232	7605698.810	4637907.061	318.759
233	7605695.937	4637913.784	319.434
234	7605690.826	4637924.865	319.844
235	7605680.387	4637919.542	319.794
236	7605671.775	4637914.402	319.833
237	7605677.436	4637902.885	319.044
238	7605682.266	4637893.426	318.253
239	7605633.069	4637933.148	323.614
240	7605627.163	4637941.503	324.867
241	7605619.723	4637951.571	325.713
242	7605611.251	4637961.824	326.884
243	7605605.132	4637970.664	327.930
244	7605635.341	4637984.244	326.681
245	7605644.920	4637973.129	325.317
246	7605653.985	4637961.493	323.992
247	7605661.494	4637950.220	323.156
248	7605667.515	4637940.860	321.455
249	7605674.872	4637930.016	320.475
250	7605693.321	4637946.399	321.616
251	7605690.679	4637954.630	322.848
252	7605684.879	4637966.438	323.708
253	7605682.430	4637972.976	323.976
254	7605684.600	4637973.435	324.825
255	7605684.605	4637978.493	325.227
256	7605684.052	4637979.240	324.818
257	7605676.788	4637991.708	325.379
258	7605667.133	4638002.619	326.459
259	7605660.998	4638007.732	327.530
260	7605685.425	4638021.825	328.644
261	7605690.697	4638014.053	326.976
262	7605699.381	4637996.106	325.713
263	7605706.708	4637980.192	324.670
264	7605711.953	4637964.891	323.862
265	7605717.516	4637953.845	322.718
266	7605722.320	4637942.374	322.745
267	7605725.651	4637934.096	322.845
268	7605731.217	4637927.308	322.581
269	7605737.736	4637920.514	322.021
270	7605738.487	4637916.358	322.384
271	7605726.961	4637908.047	321.815
272	7605722.088	4637910.207	321.655
273	7605715.635	4637920.949	322.802
274	7605704.405	4637934.288	323.079
275	7605696.430	4637949.218	323.201
276	7605691.625	4637957.152	323.959
277	7605686.420	4637967.097	324.547
278	7605687.888	4637977.764	325.014
279	7605688.686	4637979.009	324.494
280	7605693.817	4637976.600	324.118
281	7605692.498	4637975.909	324.849
282	7605697.427	4637965.619	324.220
283	7605698.878	4637965.639	323.562
284	7605707.838	4637956.001	322.794
285	7605706.711	4637955.124	323.564

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
286	7605714.079	4637947.532	323.067
287	7605715.248	4637948.867	322.407
288	7605719.475	4637944.901	322.688
289	7605757.871	4637931.563	322.866
290	7605755.905	4637934.481	322.378
291	7605748.581	4637948.649	322.911
292	7605741.784	4637961.432	324.159
293	7605732.506	4637977.766	325.379
294	7605724.185	4637992.490	326.094
295	7605717.056	4638008.571	327.121
296	7605711.092	4638022.119	327.780
297	7605706.413	4638030.757	329.339
298	7605729.180	4638039.043	330.362
299	7605733.186	4638030.315	329.014
300	7605740.215	4638014.718	327.868
301	7605745.646	4637994.749	326.324
302	7605752.216	4637979.718	325.517
303	7605758.821	4637968.233	324.630
304	7605765.229	4637957.576	323.515
305	7605773.132	4637948.661	322.843
306	7605777.105	4637946.039	322.566
307	7605794.732	4637964.438	323.923
308	7605791.791	4637968.927	324.443
309	7605786.458	4637980.146	325.162
310	7605778.285	4637993.243	326.381
311	7605771.947	4638005.139	327.282
312	7605764.758	4638022.881	328.304
313	7605758.399	4638039.116	330.009
314	7605754.847	4638048.806	331.121
315	7605784.086	4638058.573	331.593
316	7605784.494	4638046.806	330.169
317	7605793.124	4638030.260	328.640
318	7605801.654	4638015.095	327.681
319	7605806.188	4638003.977	326.799
320	7605810.780	4637995.840	326.413
321	7605811.719	4637994.411	325.889
322	7605815.542	4637991.108	325.527
323	7605818.241	4637989.205	325.224
324	7605812.203	4637982.463	324.849
325	7605828.851	4638000.568	325.678
326	7605826.179	4638003.059	326.208
327	7605822.327	4638007.406	326.835
328	7605836.162	4638026.506	327.380
329	7605843.121	4638021.131	326.745
330	7605845.501	4638019.147	326.553
331	7605862.809	4638036.319	325.828
332	7605859.699	4638039.355	326.134
333	7605856.536	4638042.956	326.355
334	7605872.320	4638060.620	325.946
335	7605875.970	4638057.653	325.387
336	7605880.146	4638053.699	324.896
337	7605893.929	4638067.891	324.214
338	7605889.297	4638072.460	324.712
339	7605886.265	4638076.580	325.254
340	7605906.665	4638096.282	324.598
341	7605908.741	4638094.318	324.309
342	7605913.490	4638090.047	323.756

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
343	7605929.574	4638108.587	323.589
344	7605925.193	4638112.682	324.319
345	7605921.329	4638116.236	324.828
346	7605937.110	4638133.591	324.646
347	7605941.734	4638131.091	324.062
348	7605945.792	4638127.744	323.556
349	7605961.621	4638146.418	322.959
350	7605958.182	4638149.544	323.352
351	7605954.239	4638152.598	323.722
352	7605970.858	4638170.473	322.939
353	7605974.365	4638167.758	322.583
354	7605977.587	4638165.191	322.159
355	7605992.215	4638185.380	321.929
356	7605990.461	4638186.556	321.353
357	7605987.099	4638189.023	321.637
358	7605982.064	4638183.424	322.209
359	7605984.534	4638179.848	322.054
360	7605986.114	4638178.486	322.221
361	7605986.435	4638176.641	321.427
362	7606002.671	4638198.207	321.437
363	7606000.921	4638199.857	320.631
364	7605995.828	4638204.082	321.051
365	7606008.434	4638204.382	320.251
366	7606022.497	4638224.926	319.266
367	7606017.165	4638229.301	319.601
368	7606029.943	4638247.675	319.134
369	7606043.978	4638268.897	318.739
370	7606060.068	4638287.900	318.434
371	7606068.260	4638282.188	318.135
372	7606084.742	4638302.727	318.941
373	7606086.058	4638308.371	319.256
374	7606087.712	4638306.296	319.243
375	7606096.939	4638323.887	320.605
376	7606091.453	4638327.789	320.967
377	7606104.531	4638347.687	322.202
378	7606108.888	4638345.172	322.064
379	7606122.375	4638366.801	323.845
380	7606117.140	4638371.234	324.272
381	7606130.559	4638390.045	324.742
382	7606136.495	4638388.362	324.373
383	7606151.137	4638408.610	323.853
384	7606146.178	4638411.699	324.353
385	7606159.444	4638421.405	323.942
386	7606154.457	4638424.637	324.636
387	7606074.027	4638307.025	319.154
388	7606163.978	4638418.073	318.138
389	7606165.052	4638417.678	318.553
390	7606166.417	4638416.582	318.702
391	7606166.673	4638416.299	318.848
392	7606177.157	4638408.739	319.324
393	7606177.343	4638408.564	319.221
394	7606178.439	4638407.830	319.224
395	7606179.253	4638407.036	318.553
396	7606171.073	4638394.973	318.683
397	7606170.285	4638395.567	319.254
398	7606169.135	4638396.308	319.316
399	7606168.924	4638396.494	319.378

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
400	7606158.285	4638403.892	318.919
401	7606157.963	4638404.074	318.774
402	7606156.546	4638404.988	318.694
403	7606155.545	4638405.694	318.046
404	7606141.373	4638384.578	318.207
405	7606142.474	4638383.843	318.816
406	7606143.904	4638383.280	318.937
407	7606144.059	4638383.122	319.141
408	7606154.737	4638375.776	319.515
409	7606154.851	4638375.668	319.450
410	7606155.884	4638374.863	319.399
411	7606156.967	4638374.095	318.787
412	7606142.782	4638353.791	319.043
413	7606141.956	4638354.338	319.576
414	7606140.765	4638354.987	319.587
415	7606140.571	4638355.128	319.675
416	7606129.872	4638362.357	319.247
417	7606129.624	4638362.470	319.099
418	7606128.404	4638363.322	318.921
419	7606127.309	4638364.066	318.253
420	7606113.073	4638343.032	318.483
421	7606114.097	4638342.494	319.101
422	7606115.328	4638341.850	319.199
423	7606115.655	4638341.618	319.380
424	7606126.433	4638334.691	319.856
425	7606126.677	4638334.487	319.753
426	7606127.946	4638333.599	319.749
427	7606128.867	4638332.975	319.190
428	7606123.370	4638325.093	319.685
429	7606118.070	4638318.804	319.809
430	7606115.022	4638312.775	319.541
431	7606114.123	4638313.640	320.015
432	7606112.658	4638314.085	319.912
433	7606112.331	4638314.253	320.042
434	7606101.641	4638321.266	319.462
435	7606101.315	4638321.465	319.367
436	7606100.165	4638322.253	319.251
437	7606099.215	4638322.923	318.661
438	7606085.661	4638302.229	319.502
439	7606087.407	4638300.915	319.515
440	7606087.678	4638300.628	319.645
441	7606097.652	4638293.694	320.154
442	7606097.954	4638293.433	320.006
443	7606098.255	4638293.210	320.061
444	7606100.149	4638291.824	319.286
445	7606085.896	4638271.562	319.444
446	7606084.819	4638272.276	320.198
447	7606083.514	4638273.114	320.165
448	7606083.151	4638273.360	320.275
449	7606073.423	4638280.330	319.782
450	7606072.972	4638280.614	319.652
451	7606070.919	4638282.055	319.504
452	7606056.812	4638261.698	319.628
453	7606056.223	4638263.275	318.992
454	7606055.125	4638261.432	318.969
455	7606055.229	4638262.709	318.689
456	7606054.281	4638262.351	318.116

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
457	7606053.682	4638262.970	317.637
458	7606053.511	4638262.721	317.594
459	7606054.601	4638264.381	317.457
460	7606054.420	4638264.012	317.574
461	7606055.168	4638263.742	318.070
462	7606054.620	4638263.059	317.433
463	7606052.457	4638262.480	317.487
464	7606058.415	4638260.241	319.729
465	7606058.691	4638259.979	319.855
466	7606068.547	4638253.037	320.418
467	7606068.895	4638252.743	320.262
468	7606070.252	4638251.785	320.383
469	7606071.204	4638251.029	319.616
470	7606056.591	4638230.975	319.645
471	7606055.612	4638231.564	320.380
472	7606054.272	4638232.639	320.330
473	7606053.945	4638232.830	320.456
474	7606044.505	4638239.591	319.981
475	7606043.666	4638240.246	319.863
476	7606042.183	4638241.394	319.809
477	7606038.892	4638243.887	317.669
478	7606024.828	4638223.886	318.094
479	7606027.393	4638221.611	319.857
480	7606029.156	4638220.169	319.962
481	7606029.468	4638219.962	320.109
482	7606038.916	4638212.583	320.644
483	7606039.279	4638212.344	320.466
484	7606040.618	4638211.448	320.568
485	7606041.261	4638210.597	319.751
486	7606026.825	4638190.776	319.792
487	7606025.724	4638191.556	320.596
488	7606024.420	4638192.517	320.564
489	7606024.169	4638192.810	320.723
490	7606014.439	4638199.997	320.190
491	7606014.162	4638200.167	320.060
492	7606012.471	4638201.261	319.928
493	7606010.513	4638202.669	318.796
494	7606003.491	4638191.258	319.417
495	7606002.920	4638191.649	318.954
496	7606002.457	4638191.977	318.950
497	7606002.092	4638192.341	319.417
498	7605995.375	4638183.520	319.454
499	7605995.950	4638183.377	318.970
500	7605996.429	4638183.084	318.976
501	7605996.997	4638182.631	319.432
502	7605997.563	4638181.627	320.038
503	7606004.443	4638190.723	319.909
504	7605998.912	4638180.584	320.141
505	7605999.276	4638180.285	320.266
506	7606008.803	4638172.865	320.767
507	7606009.179	4638172.619	320.667
508	7606010.331	4638171.596	320.695
509	7606011.476	4638170.851	319.887
510	7605995.838	4638150.991	320.011
511	7605994.970	4638151.954	320.763
512	7605993.882	4638152.947	320.745
513	7605993.554	4638153.180	320.865

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
514	7605984.057	4638160.678	320.360
515	7605983.671	4638160.897	320.231
516	7605982.269	4638161.992	320.096
517	7605981.383	4638162.586	319.491
518	7605980.698	4638163.018	319.024
519	7605980.348	4638163.374	319.044
520	7605979.933	4638163.622	319.485
521	7605964.694	4638144.543	319.547
522	7605965.012	4638144.185	319.089
523	7605965.442	4638143.696	319.112
524	7605965.958	4638143.299	319.605
525	7605966.818	4638142.604	320.188
526	7605968.242	4638141.517	320.323
527	7605968.522	4638141.189	320.402
528	7605978.004	4638133.626	320.942
529	7605978.250	4638133.417	320.817
530	7605979.582	4638132.459	320.821
531	7605980.603	4638131.667	320.037
532	7605964.736	4638112.086	320.135
533	7605963.745	4638112.808	320.913
534	7605962.384	4638114.172	320.869
535	7605962.148	4638114.386	320.933
536	7605952.834	4638121.864	320.519
537	7605952.581	4638122.087	320.356
538	7605950.992	4638123.272	320.242
539	7605950.138	4638123.824	319.645
540	7605949.578	4638124.328	319.141
541	7605948.991	4638124.483	319.164
542	7605948.633	4638124.907	319.646
543	7605934.500	4638105.648	319.479
544	7605934.300	4638105.931	319.227
545	7605933.794	4638106.304	319.189
546	7605933.360	4638106.481	319.661
547	7605935.139	4638104.778	320.219
548	7605936.897	4638102.955	320.428
549	7605937.053	4638102.820	320.538
550	7605946.143	4638095.030	321.062
551	7605946.390	4638094.835	320.945
552	7605947.273	4638093.658	320.960
553	7605948.468	4638092.628	320.122
554	7605932.584	4638074.140	320.170
555	7605931.314	4638075.117	320.979
556	7605930.065	4638075.941	320.997
557	7605929.906	4638076.108	321.114
558	7605920.913	4638083.896	320.559
559	7605920.722	4638084.068	320.516
560	7605918.743	4638085.723	320.293
561	7605914.697	4638082.687	319.459
562	7605913.495	4638083.403	319.752
563	7605898.462	4638064.163	319.502
564	7605897.460	4638065.148	319.760
565	7605899.462	4638063.284	320.356
566	7605901.049	4638061.803	320.538
567	7605901.281	4638061.564	320.647
568	7605910.253	4638053.738	321.121
569	7605910.470	4638053.598	321.022
570	7605911.690	4638052.396	321.017

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
571	7605912.575	4638051.604	320.347
572	7605898.638	4638036.241	320.381
573	7605898.079	4638037.268	321.104
574	7605896.806	4638038.659	321.065
575	7605896.658	4638038.809	321.136
576	7605887.882	4638046.818	320.687
577	7605887.607	4638047.139	320.590
578	7605886.385	4638048.945	320.418
579	7605885.885	4638049.664	319.788
580	7605885.289	4638050.052	319.333
581	7605884.613	4638050.064	319.345
582	7605884.166	4638050.466	319.776
583	7605868.277	4638030.589	319.883
584	7605867.815	4638031.144	319.444
585	7605867.563	4638031.696	319.412
586	7605867.136	4638032.074	319.856
587	7605869.252	4638030.227	320.485
588	7605870.875	4638028.835	320.623
589	7605871.053	4638028.647	320.716
590	7605879.627	4638020.494	321.173
591	7605879.704	4638020.446	321.216
592	7605881.221	4638019.118	321.083
593	7605881.902	4638018.266	320.431
594	7605864.626	4638000.250	320.500
595	7605864.048	4638000.974	321.050
596	7605862.696	4638002.323	321.096
597	7605862.559	4638002.465	321.195
598	7605853.902	4638010.713	320.754
599	7605853.734	4638010.884	320.622
600	7605852.185	4638012.495	320.535
601	7605851.625	4638012.978	320.008
602	7605851.150	4638013.464	319.523
603	7605850.806	4638013.998	319.492
604	7605850.519	4638014.434	319.984
605	7605833.014	4637996.661	319.975
606	7605833.296	4637996.054	319.509
607	7605833.171	4637995.121	319.479
608	7605833.674	4637994.650	320.000
609	7605834.634	4637994.622	320.440
610	7605836.405	4637993.202	320.627
611	7605836.525	4637993.007	320.720
612	7605844.950	4637984.421	321.257
613	7605845.164	4637984.208	321.151
614	7605846.344	4637983.096	321.194
615	7605846.834	4637982.361	320.622
616	7605829.168	4637964.857	320.661
617	7605828.640	4637965.567	321.153
618	7605827.537	4637966.637	321.136
619	7605827.286	4637966.925	321.275
620	7605818.875	4637975.553	320.723
621	7605818.682	4637975.864	320.629
622	7605817.204	4637977.200	320.497
623	7605816.699	4637977.664	320.024
624	7605816.224	4637978.327	319.538
625	7605815.954	4637978.763	319.531
626	7605815.453	4637979.133	320.025
627	7605797.513	4637961.805	319.992

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
628	7605797.831	4637961.193	319.553
629	7605798.123	4637960.737	319.581
630	7605798.710	4637960.257	320.048
631	7605799.265	4637959.909	320.461
632	7605800.803	4637958.635	320.662
633	7605801.010	4637958.334	320.806
634	7605809.361	4637949.609	321.256
635	7605809.521	4637949.381	321.159
636	7605810.660	4637947.996	321.140
637	7605811.167	4637947.374	320.617
638	7605789.398	4637927.479	320.864
639	7605789.090	4637927.878	321.159
640	7605791.244	4637932.401	321.106
641	7605791.063	4637932.599	321.271
642	7605782.963	4637941.307	320.735
643	7605782.752	4637941.540	320.615
644	7605781.406	4637942.982	320.503
645	7605780.959	4637943.435	320.079
646	7605780.425	4637944.035	319.626
647	7605780.070	4637944.394	319.619
648	7605779.751	4637944.871	320.055
649	7605761.390	4637928.288	320.006
650	7605761.822	4637927.872	319.536
651	7605762.260	4637927.538	319.547
652	7605762.657	4637926.947	319.999
653	7605763.180	4637926.219	320.554
654	7605764.266	4637925.099	320.588
655	7605764.621	4637924.698	320.765
656	7605772.701	4637915.686	321.270
657	7605772.974	4637915.447	321.092
658	7605774.231	4637914.187	321.113
659	7605775.903	4637913.779	320.474
660	7605777.519	4637917.264	321.064
661	7605755.469	4637897.022	320.565
662	7605754.951	4637897.592	321.076
663	7605754.336	4637898.700	321.068
664	7605754.031	4637899.130	321.177
665	7605746.058	4637908.201	320.647
666	7605745.725	4637908.574	320.518
667	7605744.641	4637909.712	320.451
668	7605743.520	4637910.909	319.403
669	7605741.872	4637912.599	319.298
670	7605731.892	4637904.629	319.027
671	7605724.936	4637901.693	318.733
672	7605718.010	4637907.390	318.774
673	7605712.245	4637917.148	320.084
674	7605701.976	4637931.320	320.622
675	7605716.055	4637885.657	320.397
676	7605717.370	4637884.598	320.503
677	7605717.658	4637884.209	320.594
678	7605725.518	4637874.707	321.114
679	7605725.865	4637874.323	321.022
680	7605726.719	4637873.242	321.009
681	7605727.657	4637872.311	320.039
682	7605707.380	4637857.203	320.916
683	7605707.069	4637857.628	321.039
684	7605706.200	4637856.272	320.726

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
685	7605699.704	4637851.950	320.971
686	7605700.057	4637851.604	321.003
687	7605699.517	4637850.957	320.503
688	7605695.607	4637848.072	320.413
689	7605694.974	4637847.716	321.006
690	7605694.682	4637848.112	321.000
691	7605687.405	4637842.483	321.168
692	7605687.725	4637842.036	321.032
693	7605689.307	4637843.193	320.728
694	7605689.062	4637841.960	321.003
695	7605686.126	4637840.127	320.986
696	7605678.199	4637854.295	320.415
697	7605680.345	4637856.362	320.417
698	7605680.355	4637856.356	320.421
699	7605680.222	4637855.219	320.463
700	7605680.493	4637854.738	320.534
701	7605685.951	4637859.063	320.384
702	7605685.654	4637859.474	320.407
703	7605686.130	4637860.094	319.874
704	7605689.601	4637863.154	319.999
705	7605690.462	4637863.396	320.380
706	7605690.779	4637863.014	320.421
707	7605696.468	4637867.544	320.560
708	7605696.098	4637867.966	320.595
709	7605694.418	4637866.574	320.393
710	7605694.276	4637867.238	320.300
711	7605697.318	4637869.813	320.488
712	7605698.261	4637868.683	320.550
713	7605698.504	4637868.337	320.672
714	7605706.309	4637858.863	321.073
715	7605706.506	4637858.607	320.991
716	7605707.468	4637856.067	320.621
717	7605709.156	4637858.442	320.901
718	7605686.532	4637842.936	321.227
719	7605686.833	4637842.020	321.031
720	7605679.305	4637852.891	320.756
721	7605678.914	4637853.475	320.480
722	7605667.974	4637846.973	320.301
723	7605669.025	4637845.784	320.391
724	7605669.454	4637845.193	320.730
725	7605696.119	4637867.858	321.061
726	7605696.415	4637867.501	321.057
727	7605690.477	4637863.425	321.023
728	7605690.794	4637863.025	321.036
729	7605707.067	4637857.543	321.565
730	7605707.355	4637857.197	321.563
731	7605700.071	4637851.607	321.593
732	7605699.751	4637851.969	321.607
733	7605694.967	4637847.686	321.556
734	7605694.697	4637848.043	321.556
735	7605687.741	4637842.142	321.579
736	7605687.525	4637842.446	321.543
737	7605685.633	4637859.448	321.000
738	7605685.868	4637859.055	320.978
739	7605680.570	4637854.940	320.971
740	7605680.354	4637855.201	321.001
741	7605676.939	4637835.515	321.249

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
742	7605677.590	4637834.693	320.943
743	7605678.161	4637833.813	320.927
744	7605678.784	4637833.042	320.288
745	7605659.217	4637817.988	320.221
746	7605658.607	4637818.587	320.840
747	7605657.626	4637819.779	320.878
748	7605657.226	4637820.283	321.149
749	7605649.860	4637829.981	320.729
750	7605649.376	4637830.568	320.371
751	7605648.472	4637831.889	320.293
752	7605628.568	4637817.008	320.241
753	7605629.446	4637815.765	320.365
754	7605629.925	4637815.074	320.639
755	7605637.214	4637805.356	321.127
756	7605637.694	4637804.589	320.812
757	7605638.403	4637803.519	320.806
758	7605639.156	4637802.671	319.945
759	7605618.909	4637788.241	320.171
760	7605618.269	4637788.894	320.791
761	7605617.776	4637790.188	320.751
762	7605617.071	4637790.601	321.046
763	7605609.872	4637800.448	320.537
764	7605609.406	4637801.178	320.224
765	7605608.463	4637802.577	320.173
766	7605588.287	4637788.262	320.120
767	7605589.293	4637786.862	320.156
768	7605589.592	4637786.272	320.500
769	7605596.595	4637776.168	320.953
770	7605596.944	4637775.456	320.690
771	7605597.897	4637774.361	320.654
772	7605598.666	4637773.759	319.877
773	7605577.759	4637759.529	319.934
774	7605577.185	4637760.255	320.598
775	7605576.322	4637761.411	320.629
776	7605575.870	4637762.062	320.894
777	7605569.192	4637772.253	320.399
778	7605568.732	4637772.890	320.073
779	7605567.849	4637774.223	319.980
780	7605547.115	4637760.645	319.947
781	7605548.131	4637759.131	319.996
782	7605548.584	4637758.453	320.318
783	7605555.206	4637748.219	320.778
784	7605555.600	4637747.571	320.483
785	7605556.317	4637746.396	320.491
786	7605556.912	4637745.742	319.796
787	7605535.871	4637732.349	319.846
788	7605535.496	4637733.032	320.438
789	7605534.705	4637734.219	320.413
790	7605534.180	4637734.880	320.735
791	7605527.639	4637745.022	320.190
792	7605527.309	4637745.720	319.889
793	7605526.096	4637747.072	319.826
794	7605505.305	4637733.949	319.732
795	7605506.128	4637732.447	319.763
796	7605506.462	4637731.870	320.144
797	7605513.031	4637721.403	320.613
798	7605513.369	4637720.704	320.296

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола

СПИСОК
на координати на детални точки од теренското снимање

Бр.т	Y	X	Z
799	7605514.148	4637719.682	320.343
800	7605514.809	4637718.892	319.624
801	7605493.531	4637705.836	319.468
802	7605492.752	4637706.809	320.292
803	7605492.149	4637707.845	320.193
804	7605491.745	4637708.513	320.480
805	7605485.599	4637719.092	319.966
806	7605485.225	4637719.693	319.683
807	7605484.354	4637720.976	319.600
808	7605473.750	4637714.531	319.585
809	7605474.458	4637713.328	319.601
810	7605474.761	4637712.714	319.922
811	7605480.872	4637702.091	320.428
812	7605481.286	4637701.251	320.138
813	7605481.979	4637700.180	320.124
1005	7605686.566	4637904.181	319.327
1006	7605687.628	4637904.041	319.323

Изготвил:

М.П.

Владимир Стојковски дипл. геод. инж.

```
JB,NMAZ-BENZINSKA,DT01-08-2010,TM07:30:33
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--SurvCE Version 4.07
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: STIP
--Equipment:   CHC,  X91
--Antenna Type: [CHCX91R
NONE],RA0.0995m,SHMP0.0400m,L10.1020m,L20.1036m,--P/N 1191806741 X91 Rover GNSS
DSP->North
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
SP,PN1000,N 4637673.3800,E 7605408.8590,EL0.0000,--P68
SP,PN1001,N 4637773.5840,E 7605580.1520,EL0.0000,--P69
SP,PN1002,N 4637904.4780,E 7605687.4660,EL0.0000,--P70
SP,PN1003,N 4638005.0100,E 7605855.3890,EL0.0000,--P71
SP,PN1004,N 4638165.5060,E 7606004.2650,EL0.0000,--P72
--DT01-15-2021
--TM11:44:37
--User Defined: KOCANI
--Equipment:   CHC,  X91, SN:033712, FW:8.18
--Antenna Type: [CHCX91R
NONE],RA0.0995m,SHMP0.0400m,L10.1020m,L20.1036m,--P/N 1191806741 X91 Rover GNSS
DSP->North
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP
iMAX-Auto
BP,PN0015,LA41.440935672069,LN22.112755964783,EL339.6296,AG2.0000,PA0.1020,ATUNK,
SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.1020
GPS,PN1005,LA41.524111133032,LN22.160475776611,EL365.486264,--P70S
--GS,PN1005,N 4637904.1806,E 7605686.5656,EL319.3271,--P70S
--GT,PN1005,SW2140,ST470702000,EW2140,ET470702000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.792, HDOP:0.899,
VDOP:1.550, TDOP:1.606, GDOP:2.406, NSIG:0.009, ESIG:0.007
--User Defined: STIP
GPS,PN1006,LA41.524111102413,LN22.160475767053,EL365.503734,--P70K
--GS,PN1006,N 4637904.0409,E 7605687.6280,EL319.3235,--P70K
--GT,PN1005,SW2140,ST470874000,EW2140,ET470874000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.791, HDOP:0.904,
VDOP:1.546, TDOP:1.606, GDOP:2.406, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN1,LA41.523138503371,LN22.154521609572,EL364.474227,--TAMPON-C
--GS,PN1,N 4637597.3362,E 7605241.4928,EL318.3011,--TAMPON-C
--GT,PN1,SW2140,ST471914000,EW2140,ET471914000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.456, HDOP:0.822,
VDOP:1.201, TDOP:1.253, GDOP:1.920, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN2,LA41.523101939129,LN22.154540282428,EL364.981497,--TAMPON-C
```

--GS,PN2,N 4637586.1193,E 7605245.9644,EL318.8083,--TAMPON-C
--GT,PN2,SW2140,ST471936000,EW2140,ET471936000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.454, HDOP:0.822,
VDOP:1.199, TDOP:1.250, GDOP:1.917, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN3,LA41.523099536535,LN22.154541848222,EL364.679285,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN3,N 4637585.3834,E 7605246.3363,EL318.5061,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN3,SW2140,ST471984000,EW2140,ET471984000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.449, HDOP:0.822,
VDOP:1.193, TDOP:1.245, GDOP:1.910, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN4,LA41.523095882578,LN22.154543924259,EL364.718321,--TAMPON.
--GS,PN4,N 4637584.2631,E 7605246.8316,EL318.5451,--TAMPON.
--GT,PN4,SW2140,ST472004000,EW2140,ET472004000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.447, HDOP:0.821,
VDOP:1.191, TDOP:1.243, GDOP:1.907, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN5,LA41.523094549828,LN22.154545338765,EL364.408099,--KANAVKA
--GS,PN5,N 4637583.8568,E 7605247.1638,EL318.2349,--KANAVKA
--GT,PN5,SW2140,ST472024000,EW2140,ET472024000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.445, HDOP:0.821,
VDOP:1.189, TDOP:1.240, GDOP:1.904, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN6,LA41.523091838363,LN22.154546582897,EL363.885734,--KANAVKA
--GS,PN6,N 4637583.0245,E 7605247.4630,EL317.7125,--KANAVKA
--GT,PN6,SW2140,ST472044000,EW2140,ET472044000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.840, HDOP:1.136,
VDOP:1.447, TDOP:1.694, GDOP:2.501, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN7,LA41.523141292798,LN22.154520126889,EL364.101001,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN7,N 4637598.1917,E 7605241.1382,EL317.9279,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN7,SW2140,ST472071000,EW2140,ET472071000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.440, HDOP:0.821,
VDOP:1.183, TDOP:1.235, GDOP:1.897, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN8,LA41.523145807912,LN22.154517961427,EL364.035806,--TAMPON.
--GS,PN8,N 4637599.5773,E 7605240.6184,EL317.8627,--TAMPON.
--GT,PN8,SW2140,ST472083000,EW2140,ET472083000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.440, HDOP:0.821,
VDOP:1.183, TDOP:1.235, GDOP:1.897, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN9,LA41.523148210711,LN22.154516125505,EL363.652631,--KANAVKA
--GS,PN9,N 4637600.3123,E 7605240.1842,EL317.4795,--KANAVKA
--GT,PN9,SW2140,ST472098000,EW2140,ET472098000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.437, HDOP:0.821,
VDOP:1.180, TDOP:1.232, GDOP:1.893, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN10,LA41.523150134452,LN22.154515587939,EL363.178159,--KANAVKA
--GS,PN10,N 4637600.9040,E 7605240.0515,EL317.0051,--KANAVKA
--GT,PN10,SW2140,ST472111000,EW2140,ET472111000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.667, HDOP:0.941,
VDOP:1.376, TDOP:1.454, GDOP:2.212, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN11,LA41.523154728800,LN22.154513522938,EL363.176679,--KANAVKA
--GS,PN11,N 4637602.3144,E 7605239.5545,EL317.0036,--KANAVKA
--GT,PN11,SW2140,ST472120000,EW2140,ET472120000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.932, HDOP:0.969,
VDOP:1.671, TDOP:1.771, GDOP:2.621, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN12,LA41.523155906974,LN22.154512732292,EL363.652181,--KANAVKA
--GS,PN12,N 4637602.6751,E 7605239.3668,EL317.4791,--KANAVKA
--GT,PN12,SW2140,ST472132000,EW2140,ET472132000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.930, HDOP:0.970,
VDOP:1.669, TDOP:1.769, GDOP:2.618, NSIG:0.010, ESIG:0.007

GPS,PN13,LA41.523170498338,LN22.154561206392,EL363.725688,--KANAVKA
--GS,PN13,N 4637607.3413,E 7605250.4773,EL317.5524,--KANAVKA
--GT,PN13,SW2140,ST472154000,EW2140,ET472154000
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.927, HDOP:0.972,
VDOP:1.664, TDOP:1.764, GDOP:2.613, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN14,LA41.523168922197,LN22.154561876474,EL363.236708,--KANAVKA
--GS,PN14,N 4637606.8573,E 7605250.6389,EL317.0635,--KANAVKA
--GT,PN14,SW2140,ST472166000,EW2140,ET472166000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.926, HDOP:0.973,
VDOP:1.662, TDOP:1.762, GDOP:2.610, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN15,LA41.523164946554,LN22.154565494962,EL363.230869,--KANAVKA
--GS,PN15,N 4637605.6431,E 7605251.4913,EL317.0576,--KANAVKA
--GT,PN15,SW2140,ST472173000,EW2140,ET472173000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.659, HDOP:0.944,
VDOP:1.364, TDOP:1.444, GDOP:2.199, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN16,LA41.523162933338,LN22.154566400717,EL363.761373,--KANAVKA
--GS,PN16,N 4637605.0251,E 7605251.7093,EL317.5881,--KANAVKA
--GT,PN16,SW2140,ST472185000,EW2140,ET472185000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.429, HDOP:0.821,
VDOP:1.169, TDOP:1.222, GDOP:1.880, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN17,LA41.523159985363,LN22.154567617796,EL364.151740,--TAMPON.
--GS,PN17,N 4637604.1198,E 7605252.0033,EL317.9785,--TAMPON.
--GT,PN17,SW2140,ST472196000,EW2140,ET472196000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.427, HDOP:0.821,
VDOP:1.168, TDOP:1.220, GDOP:1.878, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN18,LA41.523155987061,LN22.154570031569,EL364.243489,--TAMPON.
--GS,PN18,N 4637602.8945,E 7605252.5781,EL318.0702,--TAMPON.
--GT,PN18,SW2140,ST472205000,EW2140,ET472205000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.426, HDOP:0.821,
VDOP:1.167, TDOP:1.219, GDOP:1.876, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN18,LA41.523155789842,LN22.154570040874,EL364.222959,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN18,N 4637602.8336,E 7605252.5811,EL318.0497,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN18,SW2140,ST472220000,EW2140,ET472220000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.425, HDOP:0.821,
VDOP:1.165, TDOP:1.218, GDOP:1.875, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN19,LA41.523153171297,LN22.154571589354,EL364.592073,--TAMPON-C
--GS,PN19,N 4637602.0311,E 7605252.9500,EL318.4188,--TAMPON-C
--GT,PN19,SW2140,ST472233000,EW2140,ET472233000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.823, HDOP:1.142,
VDOP:1.421, TDOP:1.675, GDOP:2.475, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN20,LA41.523116833774,LN22.154590945409,EL364.978429,--TAMPON-C
--GS,PN20,N 4637590.8864,E 7605257.5782,EL318.8050,--TAMPON-C
--GT,PN20,SW2140,ST472249000,EW2140,ET472249000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.422, HDOP:0.821,
VDOP:1.161, TDOP:1.214, GDOP:1.870, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN21,LA41.523114922045,LN22.154591971180,EL364.720729,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN21,N 4637590.3001,E 7605257.8234,EL318.5473,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN21,SW2140,ST472262000,EW2140,ET472262000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.421, HDOP:0.821,
VDOP:1.160, TDOP:1.213, GDOP:1.868, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN22,LA41.523110625167,LN22.154593896826,EL364.737939,--TAMPON.
--GS,PN22,N 4637588.9811,E 7605258.2869,EL318.5645,--TAMPON.
--GT,PN22,SW2140,ST472269000,EW2140,ET472269000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.420, HDOP:0.821,

VDOP:1.159, TDOP:1.212, GDOP:1.867, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN23,LA41.523108644671,LN22.154595217272,EL364.446296,--KANAVKA
--GS,PN23,N 4637588.3746,E 7605258.6003,EL318.2729,--KANAVKA
--GT,PN23,SW2140,ST472281000,EW2140,ET472281000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.419, HDOP:0.821,
VDOP:1.157, TDOP:1.210, GDOP:1.865, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN24,LA41.523106649300,LN22.154596229120,EL363.954111,--KANAVKA
--GS,PN24,N 4637587.7624,E 7605258.8427,EL317.7807,--KANAVKA
--GT,PN24,SW2140,ST472290000,EW2140,ET472290000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.418, HDOP:0.821,
VDOP:1.156, TDOP:1.209, GDOP:1.864, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN25,LA41.523128121961,LN22.154666968064,EL364.140891,--KANAVKA
--GS,PN25,N 4637594.6272,E 7605275.0555,EL317.9672,--KANAVKA
--GT,PN25,SW2140,ST472314000,EW2140,ET472314000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.416, HDOP:0.821,
VDOP:1.153, TDOP:1.206, GDOP:1.860, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN26,LA41.523129939226,LN22.154666059526,EL364.596382,--KANAVKA
--GS,PN26,N 4637595.1847,E 7605274.8378,EL318.4227,--KANAVKA
--GT,PN26,SW2140,ST472321000,EW2140,ET472321000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.415, HDOP:0.821,
VDOP:1.152, TDOP:1.205, GDOP:1.859, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN27,LA41.523125847020,LN22.154644384824,EL364.879578,--TAMPON.
--GS,PN27,N 4637593.8486,E 7605269.8588,EL318.7060,--TAMPON.
--GT,PN27,SW2140,ST472333000,EW2140,ET472333000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.414, HDOP:0.821,
VDOP:1.151, TDOP:1.204, GDOP:1.857, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN28,LA41.523129477552,LN22.154642549055,EL364.860238,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN28,N 4637594.9624,E 7605269.4191,EL318.6866,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN28,SW2140,ST472341000,EW2140,ET472341000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.413, HDOP:0.821,
VDOP:1.150, TDOP:1.203, GDOP:1.856, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN29,LA41.523131849056,LN22.154641198851,EL365.109283,--TAMPON-C
--GS,PN29,N 4637595.6895,E 7605269.0970,EL318.9357,--TAMPON-C
--GT,PN29,SW2140,ST472351000,EW2140,ET472351000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.412, HDOP:0.821,
VDOP:1.149, TDOP:1.202, GDOP:1.854, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN30,LA41.523168129020,LN22.154621768135,EL364.615886,--TAMPON-C
--GS,PN30,N 4637606.8161,E 7605264.4519,EL318.4424,--TAMPON-C
--GT,PN30,SW2140,ST472368000,EW2140,ET472368000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.410, HDOP:0.821,
VDOP:1.147, TDOP:1.200, GDOP:1.851, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN31,LA41.523170771421,LN22.154620438380,EL364.287230,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN31,N 4637607.6268,E 7605264.1333,EL318.1137,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN31,SW2140,ST472376000,EW2140,ET472376000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.409, HDOP:0.821,
VDOP:1.146, TDOP:1.199, GDOP:1.850, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN32,LA41.523175039441,LN22.154618462105,EL364.245817,--TAMPON.
--GS,PN32,N 4637608.9368,E 7605263.6582,EL318.0723,--TAMPON.
--GT,PN32,SW2140,ST472383000,EW2140,ET472383000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.409, HDOP:0.821,
VDOP:1.145, TDOP:1.198, GDOP:1.849, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN33,LA41.523186016738,LN22.154643122521,EL363.908456,--KANAVKA
--GS,PN33,N 4637612.4071,E 7605269.2943,EL317.7349,--KANAVKA
--GT,PN33,SW2140,ST472408000,EW2140,ET472408000

--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.407, HDOP:0.821,
VDOP:1.143, TDOP:1.196, GDOP:1.847, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN34,LA41.523187807792,LN22.154642104669,EL363.406274,--KANAVKA
--GS,PN34,N 4637612.9562,E 7605269.0514,EL317.2327,--KANAVKA
--GT,PN34,SW2140,ST472419000,EW2140,ET472419000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.405, HDOP:0.821,
VDOP:1.140, TDOP:1.194, GDOP:1.844, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN35,LA41.523192475200,LN22.154639506648,EL363.394272,--KANAVKA
--GS,PN35,N 4637614.3873,E 7605268.4312,EL317.2207,--KANAVKA
--GT,PN35,SW2140,ST472428000,EW2140,ET472428000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.404, HDOP:0.821,
VDOP:1.139, TDOP:1.193, GDOP:1.843, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN36,LA41.523193524055,LN22.154638589562,EL363.895366,--KANAVKA
--GS,PN36,N 4637614.7078,E 7605268.2150,EL317.7218,--KANAVKA
--GT,PN36,SW2140,ST472438000,EW2140,ET472438000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.403, HDOP:0.821,
VDOP:1.138, TDOP:1.191, GDOP:1.841, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN37,LA41.523190231577,LN22.154667325402,EL364.381956,--TAMPON.
--GS,PN37,N 4637613.7896,E 7605274.8556,EL318.2083,--TAMPON.
--GT,PN37,SW2140,ST472462000,EW2140,ET472462000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.401, HDOP:0.821,
VDOP:1.135, TDOP:1.189, GDOP:1.837, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN38,LA41.523194675384,LN22.154664443572,EL363.419401,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN38,N 4637615.1508,E 7605274.1709,EL317.2458,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN38,SW2140,ST472479000,EW2140,ET472479000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.399, HDOP:0.821,
VDOP:1.133, TDOP:1.186, GDOP:1.835, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN39,LA41.523185972786,LN22.154669697816,EL364.432665,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN39,N 4637612.4838,E 7605275.4220,EL318.2590,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN39,SW2140,ST472502000,EW2140,ET472502000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.397, HDOP:0.821,
VDOP:1.130, TDOP:1.184, GDOP:1.831, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN40,LA41.523183338990,LN22.154671115980,EL364.751760,--TAMPON-C
--GS,PN40,N 4637611.6761,E 7605275.7609,EL318.5781,--TAMPON-C
--GT,PN40,SW2140,ST472513000,EW2140,ET472513000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.396, HDOP:0.821,
VDOP:1.129, TDOP:1.182, GDOP:1.830, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN41,LA41.523147140652,LN22.154691057660,EL365.251780,--TAMPON-C
--GS,PN41,N 4637600.5764,E 7605280.5235,EL319.0780,--TAMPON-C
--GT,PN41,SW2140,ST472529000,EW2140,ET472529000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.395, HDOP:0.822,
VDOP:1.127, TDOP:1.180, GDOP:1.827, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN42,LA41.523144965408,LN22.154692411376,EL365.012855,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN42,N 4637599.9099,E 7605280.8455,EL318.8391,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN42,SW2140,ST472537000,EW2140,ET472537000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.394, HDOP:0.822,
VDOP:1.126, TDOP:1.179, GDOP:1.826, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN43,LA41.523138364657,LN22.154695147404,EL365.277958,--TEREN
--GS,PN43,N 4637597.8829,E 7605281.5064,EL319.1041,--TEREN
--GT,PN43,SW2140,ST472549000,EW2140,ET472549000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.393, HDOP:0.822,
VDOP:1.125, TDOP:1.178, GDOP:1.824, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN44,LA41.523153842827,LN22.154745902098,EL364.946435,--TAMPON.
--GS,PN44,N 4637602.8304,E 7605293.1386,EL318.7724,--TAMPON.

--GT,PN44,SW2140,ST472573000,EW2140,ET472573000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.391, HDOP:0.822,
VDOP:1.122, TDOP:1.175, GDOP:1.821, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN45,LA41.523151624875,LN22.154746952733,EL364.561274,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN45,N 4637602.1498,E 7605293.3909,EL318.3873,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN45,SW2140,ST472584000,EW2140,ET472584000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.500, HDOP:0.843,
VDOP:1.240, TDOP:1.296, GDOP:1.982, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN46,LA41.523160486402,LN22.154742820982,EL365.019686,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN46,N 4637604.8696,E 7605292.3980,EL318.8457,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN46,SW2140,ST472595000,EW2140,ET472595000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.499, HDOP:0.843,
VDOP:1.239, TDOP:1.294, GDOP:1.980, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN47,LA41.523162736635,LN22.154741583926,EL365.277170,--TAMPON-C
--GS,PN47,N 4637605.5596,E 7605292.1025,EL319.1032,--TAMPON-C
--GT,PN47,SW2140,ST472608000,EW2140,ET472608000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.498, HDOP:0.844,
VDOP:1.238, TDOP:1.292, GDOP:1.978, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN48,LA41.523198659156,LN22.154720770117,EL364.785329,--TAMPON-C
--GS,PN48,N 4637616.5712,E 7605287.1401,EL318.6115,--TAMPON-C
--GT,PN48,SW2140,ST472624000,EW2140,ET472624000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.497, HDOP:0.844,
VDOP:1.236, TDOP:1.290, GDOP:1.976, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN49,LA41.523201098834,LN22.154719352394,EL364.510674,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN49,N 4637617.3190,E 7605286.8022,EL318.3368,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN49,SW2140,ST472629000,EW2140,ET472629000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.496, HDOP:0.844,
VDOP:1.235, TDOP:1.290, GDOP:1.976, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN50,LA41.523205731613,LN22.154717263294,EL364.404285,--TAMPON.
--GS,PN50,N 4637618.7412,E 7605286.2994,EL318.2304,--TAMPON.
--GT,PN50,SW2140,ST472637000,EW2140,ET472637000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.496, HDOP:0.844,
VDOP:1.235, TDOP:1.289, GDOP:1.974, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN51,LA41.523210741629,LN22.154714636367,EL363.545433,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN51,N 4637620.2779,E 7605285.6709,EL317.3716,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN51,SW2140,ST472651000,EW2140,ET472651000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.494, HDOP:0.844,
VDOP:1.233, TDOP:1.287, GDOP:1.972, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN52,LA41.523224834617,LN22.154764946121,EL363.782267,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN52,N 4637624.7966,E 7605297.2068,EL317.6082,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN52,SW2140,ST472676000,EW2140,ET472676000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.492, HDOP:0.845,
VDOP:1.230, TDOP:1.284, GDOP:1.969, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN53,LA41.523221166038,LN22.154766321318,EL364.451994,--TAMPON.
--GS,PN53,N 4637623.6695,E 7605297.5406,EL318.2780,--TAMPON.
--GT,PN53,SW2140,ST472686000,EW2140,ET472686000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.492, HDOP:0.845,
VDOP:1.229, TDOP:1.283, GDOP:1.968, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN54,LA41.523217070599,LN22.154768452210,EL364.553476,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN54,N 4637622.4133,E 7605298.0505,EL318.3794,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN54,SW2140,ST472709000,EW2140,ET472709000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.490, HDOP:0.846,
VDOP:1.226, TDOP:1.280, GDOP:1.964, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN55,LA41.523214383965,LN22.154770129238,EL364.903765,--TAMPON-C

--GS,PN55,N 4637621.5901,E 7605298.4494,EL318.7297,--TAMPON-C
--GT,PN55,SW2140,ST472721000,EW2140,ET472721000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.489, HDOP:0.846,
VDOP:1.225, TDOP:1.279, GDOP:1.963, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN56,LA41.523178673673,LN22.154790834441,EL365.360428,--TAMPON-C
--GS,PN56,N 4637610.6436,E 7605303.3858,EL319.1863,--TAMPON-C
--GT,PN56,SW2140,ST472744000,EW2140,ET472744000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.487, HDOP:0.847,
VDOP:1.223, TDOP:1.276, GDOP:1.960, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN57,LA41.523176132507,LN22.154792402426,EL365.063535,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN57,N 4637609.8650,E 7605303.7589,EL318.8894,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN57,SW2140,ST472750000,EW2140,ET472750000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.487, HDOP:0.847,
VDOP:1.222, TDOP:1.275, GDOP:1.959, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN58,LA41.523170841596,LN22.154795479657,EL365.137460,--TAMPON.
--GS,PN58,N 4637608.2431,E 7605304.4925,EL318.9633,--TAMPON.
--GT,PN58,SW2140,ST472758000,EW2140,ET472758000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.487, HDOP:0.847,
VDOP:1.222, TDOP:1.275, GDOP:1.958, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN59,LA41.523165566445,LN22.154797078092,EL364.429636,--KOSINA
--GS,PN59,N 4637606.6212,E 7605304.8850,EL318.2554,--KOSINA
--GT,PN59,SW2140,ST472770000,EW2140,ET472770000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.486, HDOP:0.847,
VDOP:1.220, TDOP:1.273, GDOP:1.956, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN60,LA41.523199312878,LN22.154896810732,EL364.560334,--KOSINA
--GS,PN60,N 4637617.3711,E 7605327.7271,EL318.3858,--KOSINA
--GT,PN60,SW2140,ST472815000,EW2140,ET472815000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.483, HDOP:0.849,
VDOP:1.216, TDOP:1.268, GDOP:1.951, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN61,LA41.523205442563,LN22.154894150102,EL365.391561,--TAMPON.
--GS,PN61,N 4637619.2531,E 7605327.0858,EL319.2170,--TAMPON.
--GT,PN61,SW2140,ST472824000,EW2140,ET472824000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.482, HDOP:0.849,
VDOP:1.215, TDOP:1.267, GDOP:1.949, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN62,LA41.523208867209,LN22.154891950191,EL365.308846,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN62,N 4637620.3022,E 7605326.5629,EL319.1343,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN62,SW2140,ST472836000,EW2140,ET472836000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.481, HDOP:0.849,
VDOP:1.213, TDOP:1.265, GDOP:1.948, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN63,LA41.523211044193,LN22.154890576006,EL365.544651,--TAMPON-C
--GS,PN63,N 4637620.9691,E 7605326.2362,EL319.3701,--TAMPON-C
--GT,PN63,SW2140,ST472844000,EW2140,ET472844000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.481, HDOP:0.850,
VDOP:1.213, TDOP:1.264, GDOP:1.947, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN64,LA41.523247677197,LN22.154868755783,EL365.046176,--TAMPON-C
--GS,PN64,N 4637632.1965,E 7605321.0385,EL318.8717,--TAMPON-C
--GT,PN64,SW2140,ST472863000,EW2140,ET472863000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.873, HDOP:1.052,
VDOP:1.550, TDOP:1.646, GDOP:2.493, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN65,LA41.523250408127,LN22.154867098158,EL364.708263,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN65,N 4637633.0334,E 7605320.6439,EL318.5338,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN65,SW2140,ST472870000,EW2140,ET472870000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.479, HDOP:0.851,
VDOP:1.210, TDOP:1.261, GDOP:1.944, NSIG:0.010, ESIG:0.007

GPS,PN66,LA41.523254646731,LN22.154864354679,EL364.588429,--TAMPON.
--GS,PN66,N 4637634.3317,E 7605319.9920,EL318.4140,--TAMPON.
--GT,PN66,SW2140,ST472879000,EW2140,ET472879000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.479, HDOP:0.851,
VDOP:1.209, TDOP:1.260, GDOP:1.943, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN67,LA41.523263321698,LN22.154860111916,EL363.433537,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN67,N 4637636.9936,E 7605318.9743,EL317.2592,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN67,SW2140,ST472894000,EW2140,ET472894000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.478, HDOP:0.851,
VDOP:1.208, TDOP:1.259, GDOP:1.941, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN68,LA41.523298072499,LN22.154955113133,EL362.671563,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN68,N 4637648.0373,E 7605340.7207,EL316.4968,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN68,SW2140,ST472946000,EW2140,ET472946000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.475, HDOP:0.853,
VDOP:1.203, TDOP:1.253, GDOP:1.935, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN69,LA41.523288675171,LN22.154964312347,EL364.797099,--TAMPON.
--GS,PN69,N 4637645.1695,E 7605342.8846,EL318.6223,--TAMPON.
--GT,PN69,SW2140,ST472962000,EW2140,ET472962000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.619, HDOP:0.938,
VDOP:1.319, TDOP:1.415, GDOP:2.150, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN70,LA41.523284147518,LN22.154967226308,EL364.879178,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN70,N 4637643.7826,E 7605343.5770,EL318.7044,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN70,SW2140,ST472971000,EW2140,ET472971000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.473, HDOP:0.854,
VDOP:1.201, TDOP:1.250, GDOP:1.932, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN71,LA41.523281593072,LN22.154968633816,EL365.209421,--TAMPON-C
--GS,PN71,N 4637642.9993,E 7605343.9132,EL319.0346,--TAMPON-C
--GT,PN71,SW2140,ST472984000,EW2140,ET472984000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.473, HDOP:0.855,
VDOP:1.199, TDOP:1.249, GDOP:1.931, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN72,LA41.523244473661,LN22.154988919587,EL365.709919,--TAMPON-C
--GS,PN72,N 4637631.6167,E 7605348.7593,EL319.5350,--TAMPON-C
--GT,PN72,SW2140,ST472999000,EW2140,ET472999000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.804, HDOP:1.178,
VDOP:1.366, TDOP:1.608, GDOP:2.417, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN73,LA41.523242081978,LN22.154990415325,EL365.429526,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN73,N 4637630.8839,E 7605349.1151,EL319.2546,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN73,SW2140,ST473007000,EW2140,ET473007000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.472, HDOP:0.856,
VDOP:1.197, TDOP:1.247, GDOP:1.929, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN74,LA41.523238086124,LN22.154991505504,EL365.401063,--TAMPON.
--GS,PN74,N 4637629.6548,E 7605349.3846,EL319.2261,--TAMPON.
--GT,PN74,SW2140,ST473015000,EW2140,ET473015000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.471, HDOP:0.856,
VDOP:1.197, TDOP:1.246, GDOP:1.928, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN75,LA41.523234220316,LN22.154992878620,EL364.594226,--KOSINA
--GS,PN75,N 4637628.4669,E 7605349.7188,EL318.4193,--KOSINA
--GT,PN75,SW2140,ST473029000,EW2140,ET473029000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.471, HDOP:0.856,
VDOP:1.196, TDOP:1.244, GDOP:1.926, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN76,LA41.523270012481,LN22.155095216631,EL364.658598,--KOSINA
--GS,PN76,N 4637639.8570,E 7605373.1521,EL318.4833,--KOSINA
--GT,PN76,SW2140,ST473063000,EW2140,ET473063000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.469, HDOP:0.858,

VDOP:1.193, TDOP:1.241, GDOP:1.923, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN77,LA41.523273215641,LN22.155091289665,EL365.604074,--TAMPON.
--GS,PN77,N 4637640.8318,E 7605372.2321,EL319.4288,--TAMPON.
--GT,PN77,SW2140,ST473072000,EW2140,ET473072000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.469, HDOP:0.858,
VDOP:1.192, TDOP:1.240, GDOP:1.922, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN78,LA41.523276897974,LN22.155088460880,EL365.566734,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN78,N 4637641.9582,E 7605371.5631,EL319.3915,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN78,SW2140,ST473081000,EW2140,ET473081000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.468, HDOP:0.859,
VDOP:1.191, TDOP:1.239, GDOP:1.921, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN79,LA41.523278978980,LN22.155087321184,EL365.931063,--TAMPON-C
--GS,PN79,N 4637642.5964,E 7605371.2909,EL319.7558,--TAMPON-C
--GT,PN79,SW2140,ST473091000,EW2140,ET473091000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.468, HDOP:0.859,
VDOP:1.190, TDOP:1.238, GDOP:1.920, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN80,LA41.523314948165,LN22.155063633562,EL365.379420,--TAMPON-C
--GS,PN80,N 4637653.6126,E 7605365.6656,EL319.2043,--TAMPON-C
--GT,PN80,SW2140,ST473107000,EW2140,ET473107000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.467, HDOP:0.860,
VDOP:1.189, TDOP:1.236, GDOP:1.919, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN81,LA41.523317928682,LN22.155061932315,EL365.030512,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN81,N 4637654.5263,E 7605365.2598,EL318.8554,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN81,SW2140,ST473116000,EW2140,ET473116000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.467, HDOP:0.860,
VDOP:1.188, TDOP:1.236, GDOP:1.918, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN82,LA41.523322450125,LN22.155058940711,EL364.971659,--TAMPON.
--GS,PN82,N 4637655.9110,E 7605364.5494,EL318.7965,--TAMPON.
--GT,PN82,SW2140,ST473125000,EW2140,ET473125000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.467, HDOP:0.861,
VDOP:1.187, TDOP:1.235, GDOP:1.917, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN83,LA41.523334290500,LN22.155044799058,EL361.938835,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN83,N 4637659.5158,E 7605361.2348,EL315.7638,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN83,SW2140,ST473158000,EW2140,ET473158000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.466, HDOP:0.862,
VDOP:1.185, TDOP:1.232, GDOP:1.914, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN84,LA41.523379730888,LN22.155143980892,EL361.202028,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN84,N 4637673.8717,E 7605383.8964,EL315.0266,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN84,SW2140,ST473220000,EW2140,ET473220000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.463, HDOP:0.865,
VDOP:1.180, TDOP:1.226, GDOP:1.909, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN85,LA41.523357693504,LN22.155155111304,EL365.236959,--TAMPON.
--GS,PN85,N 4637667.1109,E 7605386.5631,EL319.0615,--TAMPON.
--GT,PN85,SW2140,ST473252000,EW2140,ET473252000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.463, HDOP:0.867,
VDOP:1.178, TDOP:1.223, GDOP:1.906, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN86,LA41.523352327661,LN22.155159024137,EL365.265176,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN86,N 4637665.4688,E 7605387.4897,EL319.0897,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN86,SW2140,ST473260000,EW2140,ET473260000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.462, HDOP:0.867,
VDOP:1.178, TDOP:1.222, GDOP:1.906, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN87,LA41.523350282504,LN22.155160558984,EL365.516496,--TAMPON-C
--GS,PN87,N 4637664.8431,E 7605387.8529,EL319.3410,--TAMPON-C
--GT,PN87,SW2140,ST473271000,EW2140,ET473271000

--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.462, HDOP:0.868,
VDOP:1.177, TDOP:1.221, GDOP:1.905, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN88,LA41.523314420845,LN22.155184723772,EL366.060115,--TAMPON-C
--GS,PN88,N 4637653.8617,E 7605393.5878,EL319.8845,--TAMPON-C
--GT,PN88,SW2140,ST473288000,EW2140,ET473288000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.462, HDOP:0.869,
VDOP:1.175, TDOP:1.219, GDOP:1.904, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN89,LA41.523312564790,LN22.155186147780,EL365.743476,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN89,N 4637653.2939,E 7605393.9246,EL319.5678,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN89,SW2140,ST473297000,EW2140,ET473297000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.462, HDOP:0.869,
VDOP:1.175, TDOP:1.219, GDOP:1.903, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN90,LA41.523308941250,LN22.155188819019,EL365.737556,--TAMPON.
--GS,PN90,N 4637652.1851,E 7605394.5570,EL319.5619,--TAMPON.
--GT,PN90,SW2140,ST473306000,EW2140,ET473306000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.461, HDOP:0.870,
VDOP:1.174, TDOP:1.218, GDOP:1.902, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN91,LA41.523305207626,LN22.155191485881,EL364.830478,--KOSINA
--GS,PN91,N 4637651.0423,E 7605395.1888,EL318.6548,--KOSINA
--GT,PN91,SW2140,ST473319000,EW2140,ET473319000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.461, HDOP:0.871,
VDOP:1.173, TDOP:1.217, GDOP:1.901, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN92,LA41.523341451467,LN22.155288806409,EL364.973024,--KOSINA
--GS,PN92,N 4637662.5549,E 7605417.4631,EL318.7970,--KOSINA
--GT,PN92,SW2140,ST473352000,EW2140,ET473352000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.461, HDOP:0.873,
VDOP:1.171, TDOP:1.214, GDOP:1.899, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN93,LA41.523345061777,LN22.155285301631,EL365.932271,--TAMPON.
--GS,PN93,N 4637663.6567,E 7605416.6386,EL319.7563,--TAMPON.
--GT,PN93,SW2140,ST473361000,EW2140,ET473361000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.763, HDOP:1.197,
VDOP:1.295, TDOP:1.523, GDOP:2.330, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN94,LA41.523348605949,LN22.155282417666,EL365.911819,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN94,N 4637664.7403,E 7605415.9575,EL319.7358,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN94,SW2140,ST473371000,EW2140,ET473371000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.460, HDOP:0.874,
VDOP:1.170, TDOP:1.212, GDOP:1.898, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN95,LA41.523350992998,LN22.155280765107,EL366.201085,--TAMPON-C
--GS,PN95,N 4637665.4711,E 7605415.5656,EL320.0251,--TAMPON-C
--GT,PN95,SW2140,ST473381000,EW2140,ET473381000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.460, HDOP:0.874,
VDOP:1.169, TDOP:1.211, GDOP:1.897, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN96,LA41.523386483656,LN22.155256960579,EL365.703839,--TAMPON-C
--GS,PN96,N 4637676.3393,E 7605409.9154,EL319.5280,--TAMPON-C
--GT,PN96,SW2140,ST473397000,EW2140,ET473397000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.760, HDOP:1.199,
VDOP:1.288, TDOP:1.515, GDOP:2.322, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN97,LA41.523388829558,LN22.155255465463,EL365.369349,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN97,N 4637677.0579,E 7605409.5600,EL319.1935,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN97,SW2140,ST473405000,EW2140,ET473405000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.760, HDOP:1.200,
VDOP:1.287, TDOP:1.513, GDOP:2.321, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN98,LA41.523393603995,LN22.155252294681,EL365.316621,--TAMPON.
--GS,PN98,N 4637678.5201,E 7605408.8072,EL319.1408,--TAMPON.

--GT,PN98,SW2140,ST473414000,EW2140,ET473414000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.759, HDOP:1.200,
VDOP:1.286, TDOP:1.511, GDOP:2.319, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN99,LA41.523421419872,LN22.155244445421,EL360.341925,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN99,N 4637687.0748,E 7605406.8707,EL314.1662,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN99,SW2140,ST473461000,EW2140,ET473461000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.755, HDOP:1.204,
VDOP:1.277, TDOP:1.501, GDOP:2.309, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN100,LA41.523428939073,LN22.155239686105,EL360.108390,--NOZICA
--GS,PN100,N 4637689.3783,E 7605405.7391,EL313.9327,--NOZICA
--GT,PN100,SW2140,ST473486000,EW2140,ET473486000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.700, HDOP:1.012,
VDOP:1.366, TDOP:1.544, GDOP:2.297, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN101,LA41.523440430856,LN22.155233673842,EL361.771401,--IVICA
--GS,PN101,N 4637692.9031,E 7605404.3006,EL315.5957,--IVICA
--GT,PN101,SW2140,ST473508000,EW2140,ET473508000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.703, HDOP:1.014,
VDOP:1.369, TDOP:1.547, GDOP:2.301, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN102,LA41.523454742910,LN22.155227272733,EL360.256263,--NOZICA
--GS,PN102,N 4637697.2967,E 7605402.7596,EL314.0806,--NOZICA
--GT,PN102,SW2140,ST473531000,EW2140,ET473531000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.707, HDOP:1.016,
VDOP:1.372, TDOP:1.550, GDOP:2.305, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN103,LA41.523432286313,LN22.155185576764,EL360.870007,--NOZICA
--GS,PN103,N 4637690.2269,E 7605393.2480,EL314.6945,--NOZICA
--GT,PN103,SW2140,ST473552000,EW2140,ET473552000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.710, HDOP:1.018,
VDOP:1.375, TDOP:1.552, GDOP:2.310, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN104,LA41.523420036491,LN22.155190907483,EL362.133960,--IVICA
--GS,PN104,N 4637686.4659,E 7605394.5328,EL315.9584,--IVICA
--GT,PN104,SW2140,ST473563000,EW2140,ET473563000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.712, HDOP:1.018,
VDOP:1.376, TDOP:1.554, GDOP:2.312, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN105,LA41.523406607706,LN22.155200969165,EL360.771103,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN105,N 4637682.3572,E 7605396.9139,EL314.5955,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN105,SW2140,ST473576000,EW2140,ET473576000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.714, HDOP:1.019,
VDOP:1.378, TDOP:1.555, GDOP:2.314, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN106,LA41.523491214676,LN22.155305206797,EL359.316219,--TEREN
--GS,PN106,N 4637708.8137,E 7605420.5627,EL313.1403,--TEREN
--GT,PN106,SW2140,ST473723000,EW2140,ET473723000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.735, HDOP:1.031,
VDOP:1.396, TDOP:1.572, GDOP:2.341, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN107,LA41.523482020129,LN22.155310268085,EL359.240098,--NOZICA
--GS,PN107,N 4637705.9943,E 7605421.7715,EL313.0641,--NOZICA
--GT,PN107,SW2140,ST473733000,EW2140,ET473733000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.737, HDOP:1.032,
VDOP:1.397, TDOP:1.573, GDOP:2.343, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN108,LA41.523472925509,LN22.155317123178,EL360.459790,--IVICA
--GS,PN108,N 4637703.2119,E 7605423.3935,EL314.2838,--IVICA
--GT,PN108,SW2140,ST473749000,EW2140,ET473749000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.739, HDOP:1.033,
VDOP:1.399, TDOP:1.575, GDOP:2.346, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN109,LA41.523467398686,LN22.155320721893,EL359.479864,--NOZICA

--GS,PN109,N 4637701.5190,E 7605424.2484,EL313.3038,--NOZICA
--GT,PN109,SW2140,ST473761000,EW2140,ET473761000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.741, HDOP:1.034,
VDOP:1.401, TDOP:1.576, GDOP:2.349, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN110,LA41.523459845984,LN22.155323353587,EL359.581884,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN110,N 4637699.1979,E 7605424.8896,EL313.4058,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN110,SW2140,ST473771000,EW2140,ET473771000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.962, HDOP:1.248,
VDOP:1.514, TDOP:1.813, GDOP:2.671, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN111,LA41.523430506956,LN22.155346322511,EL365.428066,--TAMPON.
--GS,PN111,N 4637690.2248,E 7605430.3192,EL319.2519,--TAMPON.
--GT,PN111,SW2140,ST473827000,EW2140,ET473827000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.751, HDOP:1.040,
VDOP:1.408, TDOP:1.583, GDOP:2.360, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN112,LA41.523425956286,LN22.155350282188,EL365.530854,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN112,N 4637688.8343,E 7605431.2529,EL319.3546,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN112,SW2140,ST473835000,EW2140,ET473835000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.752, HDOP:1.041,
VDOP:1.409, TDOP:1.584, GDOP:2.361, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN113,LA41.523423659970,LN22.155351288154,EL365.862316,--TAMPON-C
--GS,PN113,N 4637688.1293,E 7605431.4953,EL319.6861,--TAMPON-C
--GT,PN113,SW2140,ST473844000,EW2140,ET473844000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.547, HDOP:0.992,
VDOP:1.188, TDOP:1.293, GDOP:2.016, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN114,LA41.523388525028,LN22.155376828410,EL366.338352,--TAMPON-C
--GS,PN114,N 4637677.3769,E 7605437.5440,EL320.1620,--TAMPON-C
--GT,PN114,SW2140,ST473862000,EW2140,ET473862000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.549, HDOP:0.993,
VDOP:1.189, TDOP:1.294, GDOP:2.019, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN115,LA41.523386147867,LN22.155378644625,EL366.095273,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN115,N 4637676.6497,E 7605437.9736,EL319.9189,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN115,SW2140,ST473871000,EW2140,ET473871000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.550, HDOP:0.994,
VDOP:1.189, TDOP:1.295, GDOP:2.020, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN116,LA41.523382801516,LN22.155380830876,EL366.076487,--TAMPON.
--GS,PN116,N 4637675.6247,E 7605438.4929,EL319.9001,--TAMPON.
--GT,PN116,SW2140,ST473878000,EW2140,ET473878000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.550, HDOP:0.994,
VDOP:1.190, TDOP:1.296, GDOP:2.020, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN117,LA41.523378279415,LN22.155384024903,EL365.088503,--KOSINA
--GS,PN117,N 4637674.2405,E 7605439.2499,EL318.9121,--KOSINA
--GT,PN117,SW2140,ST473889000,EW2140,ET473889000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.552, HDOP:0.995,
VDOP:1.190, TDOP:1.296, GDOP:2.022, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN118,LA41.523417200167,LN22.155480579155,EL365.178103,--KOSINA
--GS,PN118,N 4637686.5764,E 7605461.3352,EL319.0014,--KOSINA
--GT,PN118,SW2140,ST473923000,EW2140,ET473923000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.640, HDOP:1.021,
VDOP:1.283, TDOP:1.395, GDOP:2.152, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN119,LA41.523421051310,LN22.155476457708,EL366.151226,--TAMPON.
--GS,PN119,N 4637687.7505,E 7605460.3674,EL319.9745,--TAMPON.
--GT,PN119,SW2140,ST473935000,EW2140,ET473935000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.766, HDOP:1.050,
VDOP:1.421, TDOP:1.594, GDOP:2.379, NSIG:0.011, ESIG:0.007

GPS,PN120,LA41.523425086678,LN22.155473389905,EL366.140530,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN120,N 4637688.9850,E 7605459.6417,EL319.9638,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN120,SW2140,ST473945000,EW2140,ET473945000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.557, HDOP:1.000,
VDOP:1.194, TDOP:1.300, GDOP:2.028, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN121,LA41.523427073914,LN22.155471909366,EL366.454245,--TAMPON-C
--GS,PN121,N 4637689.5930,E 7605459.2913,EL320.2775,--TAMPON-C
--GT,PN121,SW2140,ST473958000,EW2140,ET473958000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.558, HDOP:1.001,
VDOP:1.194, TDOP:1.301, GDOP:2.030, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN122,LA41.523461797746,LN22.155446052690,EL366.008094,--TAMPON-C
--GS,PN122,N 4637700.2176,E 7605453.1714,EL319.8315,--TAMPON-C
--GT,PN122,SW2140,ST473982000,EW2140,ET473982000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.560, HDOP:1.002,
VDOP:1.196, TDOP:1.303, GDOP:2.033, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN123,LA41.523464037680,LN22.155444436037,EL365.662085,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN123,N 4637700.9031,E 7605452.7884,EL319.4855,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN123,SW2140,ST473990000,EW2140,ET473990000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.561, HDOP:1.003,
VDOP:1.196, TDOP:1.303, GDOP:2.033, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN124,LA41.523468244251,LN22.155441286591,EL365.585365,--TAMPON.
--GS,PN124,N 4637702.1901,E 7605452.0431,EL319.4088,--TAMPON.
--GT,PN124,SW2140,ST473999000,EW2140,ET473999000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.562, HDOP:1.004,
VDOP:1.197, TDOP:1.304, GDOP:2.035, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN125,LA41.523497878489,LN22.155416354003,EL359.203508,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN125,N 4637711.2477,E 7605446.1594,EL313.0271,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN125,SW2140,ST474093000,EW2140,ET474093000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.760, HDOP:1.250,
VDOP:1.239, TDOP:1.440, GDOP:2.274, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN126,LA41.523517192877,LN22.155425639334,EL358.550952,--IVICA-NOZICA
--GS,PN126,N 4637717.2379,E 7605448.2123,EL312.3746,--IVICA-NOZICA
--GT,PN126,SW2140,ST474114000,EW2140,ET474114000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.572, HDOP:1.013,
VDOP:1.202, TDOP:1.311, GDOP:2.047, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN127,LA41.523542980985,LN22.155410003886,EL358.753431,--TEREN
--GS,PN127,N 4637725.1405,E 7605444.4899,EL312.5771,--TEREN
--GT,PN127,SW2140,ST474144000,EW2140,ET474144000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.574, HDOP:1.015,
VDOP:1.204, TDOP:1.312, GDOP:2.050, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN128,LA41.523519931658,LN22.155459765048,EL358.214947,--BETON-D
--GS,PN128,N 4637718.1990,E 7605456.0682,EL312.0384,--BETON-D
--GT,PN128,SW2140,ST474214000,EW2140,ET474214000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.764, HDOP:1.260,
VDOP:1.234, TDOP:1.429, GDOP:2.270, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN129,LA41.523523069679,LN22.155467702361,EL358.233453,--BETON-D
--GS,PN129,N 4637719.1941,E 7605457.8840,EL312.0569,--BETON-D
--GT,PN129,SW2140,ST474231000,EW2140,ET474231000
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.764, HDOP:1.261,
VDOP:1.234, TDOP:1.428, GDOP:2.270, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN130,LA41.523520595581,LN22.155464912905,EL357.711030,--PROPUST-DOLE
--GS,PN130,N 4637718.4213,E 7605457.2521,EL311.5345,--PROPUST-DOLE
--GT,PN130,SW2140,ST474257000,EW2140,ET474257000
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.765, HDOP:1.263,

VDOP:1.232, TDOP:1.425, GDOP:2.269, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN131,LA41.523521420258,LN22.155467447084,EL358.246157,--PROPUST.
--GS,PN131,N 4637718.6844,E 7605457.8326,EL312.0696,--PROPUST.
--GT,PN131,SW2140,ST474275000,EW2140,ET474275000
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.766, HDOP:1.265,
VDOP:1.232, TDOP:1.424, GDOP:2.268, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN132,LA41.523518652005,LN22.155468398748,EL358.840378,--PROPUST.
--GS,PN132,N 4637717.8336,E 7605458.0647,EL312.6638,--PROPUST.
--GT,PN132,SW2140,ST474310000,EW2140,ET474310000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.767, HDOP:1.268,
VDOP:1.231, TDOP:1.421, GDOP:2.267, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN133,LA41.523517169025,LN22.155467266872,EL358.898368,--PROPUST-GORE
--GS,PN133,N 4637717.3722,E 7605457.8104,EL312.7218,--PROPUST-GORE
--GT,PN133,SW2140,ST474332000,EW2140,ET474332000
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.767, HDOP:1.269,
VDOP:1.230, TDOP:1.419, GDOP:2.267, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN134,LA41.523517916162,LN22.155471802741,EL359.281894,--BETON-G
--GS,PN134,N 4637717.6181,E 7605458.8529,EL313.1053,--BETON-G
--GT,PN134,SW2140,ST474363000,EW2140,ET474363000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.591, HDOP:1.031,
VDOP:1.212, TDOP:1.322, GDOP:2.069, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN135,LA41.523514918207,LN22.155463302591,EL359.243002,--BETON-G
--GS,PN135,N 4637716.6643,E 7605456.9067,EL313.0664,--BETON-G
--GT,PN135,SW2140,ST474403000,EW2140,ET474403000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.770, HDOP:1.275,
VDOP:1.228, TDOP:1.413, GDOP:2.265, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN136,LA41.523517734202,LN22.155463994195,EL358.690499,--PROPUST.
--GS,PN136,N 4637717.5354,E 7605457.0533,EL312.5139,--PROPUST.
--GT,PN136,SW2140,ST474430000,EW2140,ET474430000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.771, HDOP:1.277,
VDOP:1.227, TDOP:1.411, GDOP:2.264, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN137,LA41.523519053165,LN22.155462658417,EL358.200456,--PROPUST.
--GS,PN137,N 4637717.9378,E 7605456.7393,EL312.0239,--PROPUST.
--GT,PN137,SW2140,ST474447000,EW2140,ET474447000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.597, HDOP:1.038,
VDOP:1.214, TDOP:1.325, GDOP:2.075, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN138,LA41.523537357826,LN22.155451740518,EL358.491459,--TEREN
--GS,PN138,N 4637723.5477,E 7605454.1386,EL312.3150,--TEREN
--GT,PN138,SW2140,ST474478000,EW2140,ET474478000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.599, HDOP:1.040,
VDOP:1.214, TDOP:1.326, GDOP:2.077, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN139,LA41.523575221221,LN22.155493146364,EL359.266155,--TEREN
--GS,PN139,N 4637735.3698,E 7605463.5131,EL313.0895,--TEREN
--GT,PN139,SW2140,ST474512000,EW2140,ET474512000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.445, HDOP:0.961,
VDOP:1.079, TDOP:1.202, GDOP:1.880, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN140,LA41.523554280304,LN22.155505529103,EL359.275223,--TEREN
--GS,PN140,N 4637728.9515,E 7605466.4635,EL313.0985,--TEREN
--GT,PN140,SW2140,ST474524000,EW2140,ET474524000
--HSIG:0.019, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.127, HDOP:1.836,
VDOP:1.076, TDOP:1.596, GDOP:2.659, NSIG:0.017, ESIG:0.008
GPS,PN141,LA41.523541118969,LN22.155514419761,EL359.305506,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN141,N 4637724.9214,E 7605468.5733,EL313.1288,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN141,SW2140,ST474535000,EW2140,ET474535000

--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.447, HDOP:0.962,
VDOP:1.081, TDOP:1.204, GDOP:1.882, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN142,LA41.523568311912,LN22.155553261652,EL359.681236,--IVICA-NOZICA
--GS,PN142,N 4637733.4428,E 7605477.4052,EL313.5044,--IVICA-NOZICA
--GT,PN142,SW2140,ST474571000,EW2140,ET474571000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.265, HDOP:1.356,
VDOP:1.814, TDOP:2.212, GDOP:3.166, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN143,LA41.523563024544,LN22.155563829084,EL359.824141,--NOZICA
--GS,PN143,N 4637731.8476,E 7605479.8658,EL313.6472,--NOZICA
--GT,PN143,SW2140,ST474596000,EW2140,ET474596000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.451, HDOP:0.963,
VDOP:1.086, TDOP:1.209, GDOP:1.889, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN144,LA41.523577278113,LN22.155555932695,EL359.653364,--NOZICA
--GS,PN144,N 4637736.2181,E 7605477.9802,EL313.4765,--NOZICA
--GT,PN144,SW2140,ST474613000,EW2140,ET474613000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.453, HDOP:0.963,
VDOP:1.088, TDOP:1.211, GDOP:1.891, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN145,LA41.523571307361,LN22.155565895435,EL361.113142,--IVICA
--GS,PN145,N 4637734.4100,E 7605480.3045,EL314.9362,--IVICA
--GT,PN145,SW2140,ST474625000,EW2140,ET474625000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.720, HDOP:1.066,
VDOP:1.350, TDOP:1.465, GDOP:2.259, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN146,LA41.523604500439,LN22.155662045296,EL363.719273,--IVICA
--GS,PN146,N 4637744.9776,E 7605502.3224,EL317.5419,--IVICA
--GT,PN146,SW2140,ST474670000,EW2140,ET474670000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.431, HDOP:1.234,
VDOP:2.094, TDOP:2.285, GDOP:3.336, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN147,LA41.523612160231,LN22.155653260037,EL362.258254,--NOZICA
--GS,PN147,N 4637747.3108,E 7605500.2619,EL316.0810,--NOZICA
--GT,PN147,SW2140,ST474681000,EW2140,ET474681000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.434, HDOP:1.235,
VDOP:2.097, TDOP:2.287, GDOP:3.340, NSIG:0.013, ESIG:0.007
GPS,PN148,LA41.523621961623,LN22.155640165898,EL362.462554,--TEREN
--GS,PN148,N 4637750.2900,E 7605497.1981,EL316.2853,--TEREN
--GT,PN148,SW2140,ST474697000,EW2140,ET474697000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.726, HDOP:1.070,
VDOP:1.354, TDOP:1.469, GDOP:2.267, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN149,LA41.523593026408,LN22.155660076416,EL361.913237,--NOZICA
--GS,PN149,N 4637741.4311,E 7605501.9207,EL315.7359,--NOZICA
--GT,PN149,SW2140,ST474728000,EW2140,ET474728000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.715, HDOP:1.250,
VDOP:1.173, TDOP:1.433, GDOP:2.235, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN150,LA41.523588559181,LN22.155662864950,EL361.891823,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN150,N 4637740.0624,E 7605502.5840,EL315.7145,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN150,SW2140,ST474739000,EW2140,ET474739000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.461, HDOP:0.965,
VDOP:1.097, TDOP:1.220, GDOP:1.903, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN151,LA41.523625759064,LN22.155754891591,EL363.050805,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN151,N 4637751.8522,E 7605523.6328,EL316.8731,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN151,SW2140,ST474793000,EW2140,ET474793000
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.498, HDOP:0.979,
VDOP:1.135, TDOP:1.256, GDOP:1.955, NSIG:0.015, ESIG:0.008
GPS,PN152,LA41.523633515938,LN22.155765706109,EL363.078798,--NOZICA
--GS,PN152,N 4637754.2821,E 7605526.0910,EL316.9011,--NOZICA

--GT,PN152,SW2140,ST474804000,EW2140,ET474804000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.545, HDOP:0.986,
VDOP:1.189, TDOP:1.343, GDOP:2.047, NSIG:0.013, ESIG:0.007
GPS,PN153,LA41.523640673098,LN22.155764224063,EL364.712090,--IVICA
--GS,PN153,N 4637756.4850,E 7605525.7167,EL318.5344,--IVICA
--GT,PN153,SW2140,ST474829000,EW2140,ET474829000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.371, HDOP:0.923,
VDOP:1.013, TDOP:1.135, GDOP:1.779, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN154,LA41.523647396778,LN22.155754121395,EL363.310079,--NOZICA
--GS,PN154,N 4637758.5249,E 7605523.3567,EL317.1324,--NOZICA
--GT,PN154,SW2140,ST474841000,EW2140,ET474841000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.736, HDOP:1.078,
VDOP:1.361, TDOP:1.476, GDOP:2.279, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN155,LA41.523667681878,LN22.155734039455,EL363.740142,--TEREN
--GS,PN155,N 4637764.7146,E 7605518.6340,EL317.5626,--TEREN
--GT,PN155,SW2140,ST474858000,EW2140,ET474858000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.468, HDOP:0.966,
VDOP:1.105, TDOP:1.228, GDOP:1.914, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN156,LA41.523701031417,LN22.155825613406,EL364.712698,--TEREN
--GS,PN156,N 4637775.3151,E 7605539.5959,EL318.5348,--TEREN
--GT,PN156,SW2140,ST474890000,EW2140,ET474890000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.470, HDOP:0.967,
VDOP:1.107, TDOP:1.231, GDOP:1.917, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN157,LA41.523685989636,LN22.155833414806,EL364.263783,--NOZICA
--GS,PN157,N 4637770.7012,E 7605541.4632,EL318.0858,--NOZICA
--GT,PN157,SW2140,ST474901000,EW2140,ET474901000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.470, HDOP:0.967,
VDOP:1.108, TDOP:1.231, GDOP:1.918, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN158,LA41.523679223896,LN22.155836339930,EL365.275825,--IVICA
--GS,PN158,N 4637768.6238,E 7605542.1685,EL319.0978,--IVICA
--GT,PN158,SW2140,ST474917000,EW2140,ET474917000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.471, HDOP:0.967,
VDOP:1.109, TDOP:1.232, GDOP:1.919, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN159,LA41.523667818051,LN22.155845508484,EL363.327995,--NOZICA
--GS,PN159,N 4637765.1363,E 7605544.3344,EL317.1500,--NOZICA
--GT,PN159,SW2140,ST474933000,EW2140,ET474933000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.472, HDOP:0.967,
VDOP:1.110, TDOP:1.233, GDOP:1.920, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN160,LA41.523664792349,LN22.155847636580,EL363.306576,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN160,N 4637764.2101,E 7605544.8389,EL317.1286,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN160,SW2140,ST474946000,EW2140,ET474946000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.473, HDOP:0.967,
VDOP:1.110, TDOP:1.234, GDOP:1.921, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN161,LA41.523702981330,LN22.155940954165,EL364.631183,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN161,N 4637776.3096,E 7605566.1808,EL318.4528,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN161,SW2140,ST475018000,EW2140,ET475018000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.476, HDOP:0.968,
VDOP:1.115, TDOP:1.238, GDOP:1.927, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN162,LA41.523710969851,LN22.155948143502,EL364.695887,--NOZICA
--GS,PN162,N 4637778.7986,E 7605567.8020,EL318.5175,--NOZICA
--GT,PN162,SW2140,ST475031000,EW2140,ET475031000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.477, HDOP:0.968,
VDOP:1.116, TDOP:1.239, GDOP:1.928, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN163,LA41.523720083517,LN22.155946033124,EL365.957421,--IVICA

--GS,PN163,N 4637781.6030,E 7605567.2739,EL319.7790,--IVICA
--GT,PN163,SW2140,ST475046000,EW2140,ET475046000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.950, HDOP:1.101,
VDOP:1.610, TDOP:1.793, GDOP:2.649, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN164,LA41.523727410665,LN22.155939917728,EL365.108509,--NOZICA
--GS,PN164,N 4637783.8426,E 7605565.8304,EL318.9301,--NOZICA
--GT,PN164,SW2140,ST475058000,EW2140,ET475058000
--HSIG:0.014, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.478, HDOP:0.968,
VDOP:1.117, TDOP:1.241, GDOP:1.930, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN165,LA41.523745426566,LN22.155922436492,EL365.422276,--TEREN
--GS,PN165,N 4637789.3411,E 7605561.7177,EL319.2440,--TEREN
--GT,PN165,SW2140,ST475070000,EW2140,ET475070000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.748, HDOP:1.090,
VDOP:1.367, TDOP:1.483, GDOP:2.292, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN166,LA41.523779100426,LN22.155997358557,EL365.814419,--TEREN
--GS,PN166,N 4637799.9850,E 7605578.8387,EL319.6358,--TEREN
--GT,PN166,SW2140,ST475101000,EW2140,ET475101000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.160, HDOP:1.224,
VDOP:1.780, TDOP:2.137, GDOP:3.039, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN167,LA41.523753812738,LN22.160016304993,EL365.259787,--NOZICA
--GS,PN167,N 4637792.2481,E 7605583.3224,EL319.0811,--NOZICA
--GT,PN167,SW2140,ST475113000,EW2140,ET475113000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.480, HDOP:0.968,
VDOP:1.120, TDOP:1.244, GDOP:1.934, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN168,LA41.523749274476,LN22.160019855068,EL365.927253,--IVICA
--GS,PN168,N 4637790.8601,E 7605584.1616,EL319.7486,--IVICA
--GT,PN168,SW2140,ST475124000,EW2140,ET475124000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.481, HDOP:0.968,
VDOP:1.121, TDOP:1.244, GDOP:1.934, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN169,LA41.523745897918,LN22.160025166662,EL365.194125,--NOZICA
--GS,PN169,N 4637789.8366,E 7605585.4017,EL319.0154,--NOZICA
--GT,PN169,SW2140,ST475132000,EW2140,ET475132000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.481, HDOP:0.968,
VDOP:1.121, TDOP:1.245, GDOP:1.935, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN170,LA41.523748034636,LN22.160033078822,EL365.126867,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN170,N 4637790.5227,E 7605587.2162,EL318.9481,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN170,SW2140,ST475154000,EW2140,ET475154000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.482, HDOP:0.968,
VDOP:1.122, TDOP:1.246, GDOP:1.936, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN171,LA41.523792404666,LN22.160120660710,EL364.906471,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN171,N 4637804.5096,E 7605607.2073,EL318.7274,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN171,SW2140,ST475206000,EW2140,ET475206000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.484, HDOP:0.968,
VDOP:1.125, TDOP:1.248, GDOP:1.939, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN172,LA41.523797947288,LN22.160122124419,EL365.063251,--NOZICA
--GS,PN172,N 4637806.2246,E 7605607.5195,EL318.8842,--NOZICA
--GT,PN172,SW2140,ST475213000,EW2140,ET475213000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.484, HDOP:0.968,
VDOP:1.125, TDOP:1.249, GDOP:1.940, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN173,LA41.523804338084,LN22.160118357775,EL366.093241,--IVICA
--GS,PN173,N 4637808.1833,E 7605606.6219,EL319.9142,--IVICA
--GT,PN173,SW2140,ST475229000,EW2140,ET475229000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.485, HDOP:0.968,
VDOP:1.126, TDOP:1.249, GDOP:1.940, NSIG:0.012, ESIG:0.007

GPS,PN174,LA41.523810171734,LN22.160114444019,EL365.370084,--NOZICA
--GS,PN174,N 4637809.9697,E 7605605.6929,EL319.1911,--NOZICA
--GT,PN174,SW2140,ST475238000,EW2140,ET475238000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.753, HDOP:1.098,
VDOP:1.367, TDOP:1.484, GDOP:2.297, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN175,LA41.523823489955,LN22.160104697394,EL365.694683,--TEREN
--GS,PN175,N 4637814.0453,E 7605603.3849,EL319.5157,--TEREN
--GT,PN175,SW2140,ST475255000,EW2140,ET475255000
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.567, HDOP:1.088,
VDOP:1.127, TDOP:1.274, GDOP:2.019, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN176,LA41.523865306333,LN22.160173840800,EL365.342775,--TEREN
--GS,PN176,N 4637827.1816,E 7605619.1363,EL319.1636,--TEREN
--GT,PN176,SW2140,ST475302000,EW2140,ET475302000
--HSIG:0.014, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.487, HDOP:0.968,
VDOP:1.129, TDOP:1.252, GDOP:1.944, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN177,LA41.523850207017,LN22.160187204352,EL364.995294,--NOZICA
--GS,PN177,N 4637822.5689,E 7605622.2863,EL318.8160,--NOZICA
--GT,PN177,SW2140,ST475312000,EW2140,ET475312000
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.487, HDOP:0.968,
VDOP:1.129, TDOP:1.253, GDOP:1.945, NSIG:0.014, ESIG:0.007
GPS,PN178,LA41.523844735178,LN22.160191627532,EL365.794139,--IVICA
--GS,PN178,N 4637820.8959,E 7605623.3311,EL319.6148,--IVICA
--GT,PN178,SW2140,ST475326000,EW2140,ET475326000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.488, HDOP:0.968,
VDOP:1.130, TDOP:1.253, GDOP:1.945, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN179,LA41.523839110965,LN22.160199124954,EL364.724126,--NOZICA
--GS,PN179,N 4637819.1863,E 7605625.0854,EL318.5448,--NOZICA
--GT,PN179,SW2140,ST475337000,EW2140,ET475337000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.488, HDOP:0.968,
VDOP:1.130, TDOP:1.254, GDOP:1.946, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN180,LA41.523835857299,LN22.160201351927,EL364.601754,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN180,N 4637818.1901,E 7605625.6137,EL318.4224,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN180,SW2140,ST475348000,EW2140,ET475348000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.488, HDOP:0.968,
VDOP:1.131, TDOP:1.254, GDOP:1.946, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN180,LA41.523839068674,LN22.160207964293,EL364.576526,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN180,N 4637819.2034,E 7605627.1236,EL318.3972,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN180,SW2140,ST475393000,EW2140,ET475393000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.490, HDOP:0.968,
VDOP:1.132, TDOP:1.256, GDOP:1.948, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN181,LA41.523888134039,LN22.160287047310,EL364.017117,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN181,N 4637834.6100,E 7605645.1335,EL317.8375,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN181,SW2140,ST475431000,EW2140,ET475431000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.386, HDOP:0.862,
VDOP:1.085, TDOP:1.152, GDOP:1.802, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN182,LA41.523888496035,LN22.160286057879,EL364.097189,--NOZICA
--GS,PN182,N 4637834.7183,E 7605644.9038,EL317.9176,--NOZICA
--GT,PN182,SW2140,ST475440000,EW2140,ET475440000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.386, HDOP:0.862,
VDOP:1.086, TDOP:1.152, GDOP:1.803, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN183,LA41.523894096866,LN22.160278921357,EL365.163588,--IVICA
--GS,PN183,N 4637836.4219,E 7605643.2328,EL318.9840,--IVICA
--GT,PN183,SW2140,ST475454000,EW2140,ET475454000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.387, HDOP:0.861,

VDOP:1.086, TDOP:1.153, GDOP:1.803, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN184,LA41.523901240458,LN22.160274147779,EL364.498494,--NOZICA
--GS,PN184,N 4637838.6095,E 7605642.0996,EL318.3189,--NOZICA
--GT,PN184,SW2140,ST475464000,EW2140,ET475464000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.666, HDOP:1.019,
VDOP:1.318, TDOP:1.388, GDOP:2.168, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN185,LA41.523918928114,LN22.160258944308,EL364.915455,--TEREN
--GS,PN185,N 4637844.0144,E 7605638.5135,EL318.7359,--TEREN
--GT,PN185,SW2140,ST475482000,EW2140,ET475482000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.666, HDOP:1.019,
VDOP:1.318, TDOP:1.388, GDOP:2.169, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN186,LA41.523968252392,LN22.160341401301,EL364.576909,--TEREN
--GS,PN186,N 4637859.5124,E 7605657.3001,EL318.3971,--TEREN
--GT,PN186,SW2140,ST475539000,EW2140,ET475539000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.859, HDOP:1.010,
VDOP:1.561, TDOP:1.678, GDOP:2.504, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN187,LA41.523949016502,LN22.160354904689,EL364.018723,--NOZICA
--GS,PN187,N 4637853.6241,E 7605660.5012,EL317.8389,--NOZICA
--GT,PN187,SW2140,ST475549000,EW2140,ET475549000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.951, HDOP:1.087,
VDOP:1.621, TDOP:1.790, GDOP:2.648, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN188,LA41.523944490187,LN22.160359490850,EL364.449313,--IVICA
--GS,PN188,N 4637852.2433,E 7605661.5793,EL318.2694,--IVICA
--GT,PN188,SW2140,ST475559000,EW2140,ET475559000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.859, HDOP:1.009,
VDOP:1.562, TDOP:1.679, GDOP:2.505, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN189,LA41.523938358771,LN22.160367387915,EL363.639403,--NOZICA
--GS,PN189,N 4637850.3786,E 7605663.4281,EL317.4595,--NOZICA
--GT,PN189,SW2140,ST475569000,EW2140,ET475569000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.859, HDOP:1.008,
VDOP:1.562, TDOP:1.679, GDOP:2.505, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN190,LA41.523938859469,LN22.160374101771,EL363.653588,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN190,N 4637850.5560,E 7605664.9737,EL317.4736,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN190,SW2140,ST475578000,EW2140,ET475578000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.859, HDOP:1.008,
VDOP:1.562, TDOP:1.679, GDOP:2.505, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN191,LA41.523965527137,LN22.160416104814,EL363.275781,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN191,N 4637858.9264,E 7605674.5364,EL317.0957,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN191,SW2140,ST475611000,EW2140,ET475611000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.949, HDOP:1.085,
VDOP:1.620, TDOP:1.787, GDOP:2.644, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN192,LA41.523975022371,LN22.160437619507,EL362.959856,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN192,N 4637861.9291,E 7605679.4536,EL316.7797,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN192,SW2140,ST475622000,EW2140,ET475622000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.949, HDOP:1.084,
VDOP:1.619, TDOP:1.786, GDOP:2.644, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN193,LA41.523975897875,LN22.160452208762,EL362.815199,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN193,N 4637862.2490,E 7605682.8134,EL316.6350,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN193,SW2140,ST475632000,EW2140,ET475632000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.948, HDOP:1.084,
VDOP:1.619, TDOP:1.786, GDOP:2.643, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN194,LA41.523972504125,LN22.160462893670,EL362.539865,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN194,N 4637861.2384,E 7605685.2924,EL316.3596,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN194,SW2140,ST475642000,EW2140,ET475642000

--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.087, HDOP:1.273,
VDOP:1.654, TDOP:1.898, GDOP:2.821, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN195,LA41.523968952200,LN22.160466232664,EL362.652799,--BETON-D
--GS,PN195,N 4637860.1540,E 7605686.0785,EL316.4725,--BETON-D
--GT,PN195,SW2140,ST475656000,EW2140,ET475656000
--HSIG:0.024, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.486, HDOP:3.509,
VDOP:2.795, TDOP:4.317, GDOP:6.226, NSIG:0.022, ESIG:0.009
GPS,PN196,LA41.523978677706,LN22.160481451524,EL362.482050,--BETON-D
--GS,PN196,N 4637863.2063,E 7605689.5430,EL316.3017,--BETON-D
--GT,PN196,SW2140,ST475678000,EW2140,ET475678000
--HSIG:0.031, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.506, HDOP:3.524,
VDOP:2.809, TDOP:4.341, GDOP:6.257, NSIG:0.029, ESIG:0.010
GPS,PN197,LA41.523938323956,LN22.160523939691,EL362.055801,--BETON-D
--GS,PN197,N 4637850.9019,E 7605699.5234,EL315.8753,--BETON-D
--GT,PN197,SW2140,ST475734000,EW2140,ET475734000
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.884, HDOP:2.420,
VDOP:4.242, TDOP:3.596, GDOP:6.065, NSIG:0.015, ESIG:0.010
GPS,PN198,LA41.523929461879,LN22.160506815749,EL361.927635,--BETON-D
--GS,PN198,N 4637848.1094,E 7605695.6157,EL315.7472,--BETON-D
--GT,PN198,SW2140,ST475748000,EW2140,ET475748000
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.887, HDOP:2.197,
VDOP:3.206, TDOP:3.136, GDOP:4.995, NSIG:0.017, ESIG:0.013
GPS,PN199,LA41.523927215642,LN22.160508842870,EL361.885551,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN199,N 4637847.4234,E 7605696.0933,EL315.7051,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN199,SW2140,ST475758000,EW2140,ET475758000
--HSIG:0.022, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.874, HDOP:2.190,
VDOP:3.195, TDOP:3.127, GDOP:4.978, NSIG:0.018, ESIG:0.013
GPS,PN200,LA41.523913537898,LN22.160517236010,EL361.447910,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN200,N 4637843.2323,E 7605698.0909,EL315.2674,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN200,SW2140,ST475771000,EW2140,ET475771000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.352, HDOP:1.299,
VDOP:1.961, TDOP:2.097, GDOP:3.151, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN201,LA41.523898797749,LN22.160523114942,EL360.972303,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN201,N 4637838.7049,E 7605699.5136,EL314.7918,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN201,SW2140,ST475783000,EW2140,ET475783000
--HSIG:0.015, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.137, HDOP:1.192,
VDOP:1.773, TDOP:1.811, GDOP:2.801, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN202,LA41.523883179799,LN22.160510691415,EL360.683590,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN202,N 4637833.8443,E 7605696.7205,EL314.5031,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN202,SW2140,ST475796000,EW2140,ET475796000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.348, HDOP:0.838,
VDOP:1.055, TDOP:1.076, GDOP:1.724, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN203,LA41.523871457531,LN22.160489810381,EL360.693675,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN203,N 4637830.1567,E 7605691.9596,EL314.5133,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN203,SW2140,ST475810000,EW2140,ET475810000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.279, HDOP:0.798,
VDOP:0.999, TDOP:1.002, GDOP:1.624, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN204,LA41.523931862224,LN22.160531865442,EL361.664481,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN204,N 4637848.9354,E 7605701.3803,EL315.4839,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN204,SW2140,ST475846000,EW2140,ET475846000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.140, HDOP:1.193,
VDOP:1.776, TDOP:1.816, GDOP:2.807, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN205,LA41.523923949053,LN22.160549983674,EL361.253428,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN205,N 4637846.5559,E 7605705.5938,EL315.0728,--TAMPON-NOZICA

--GT,PN205,SW2140,ST475855000,EW2140,ET475855000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.140, HDOP:1.193,
VDOP:1.776, TDOP:1.817, GDOP:2.807, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN206,LA41.523923205119,LN22.160572606370,EL360.677184,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN206,N 4637846.4036,E 7605710.8132,EL314.4965,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN206,SW2140,ST475866000,EW2140,ET475866000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.140, HDOP:1.193,
VDOP:1.777, TDOP:1.818, GDOP:2.808, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN207,LA41.523940419658,LN22.160602482730,EL361.058751,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN207,N 4637851.8164,E 7605717.6230,EL314.8779,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN207,SW2140,ST475881000,EW2140,ET475881000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.350, HDOP:0.837,
VDOP:1.059, TDOP:1.081, GDOP:1.729, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN208,LA41.523949999495,LN22.160619929171,EL361.019343,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN208,N 4637854.8313,E 7605721.6018,EL314.8385,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN208,SW2140,ST475893000,EW2140,ET475893000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.284, HDOP:0.797,
VDOP:1.006, TDOP:1.009, GDOP:1.633, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN209,LA41.523983311085,LN22.160476661687,EL362.404437,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN209,N 4637864.6194,E 7605688.4175,EL316.2241,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN209,SW2140,ST475962000,EW2140,ET475962000
--HSIG:0.014, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.558, HDOP:1.078,
VDOP:1.125, TDOP:1.318, GDOP:2.041, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN210,LA41.523996947379,LN22.160475509492,EL362.654640,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN210,N 4637868.8224,E 7605688.0896,EL316.4743,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN210,SW2140,ST475973000,EW2140,ET475973000
--HSIG:0.014, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.516, HDOP:1.060,
VDOP:1.083, TDOP:1.165, GDOP:1.912, NSIG:0.012, ESIG:0.007
GPS,PN211,LA41.524008552102,LN22.160490128627,EL363.178853,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN211,N 4637872.4524,E 7605691.4073,EL316.9985,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN211,SW2140,ST475990000,EW2140,ET475990000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.289, HDOP:0.797,
VDOP:1.013, TDOP:1.016, GDOP:1.642, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN212,LA41.524012931794,LN22.160502923981,EL363.408810,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN212,N 4637873.8472,E 7605694.3374,EL317.2284,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN212,SW2140,ST476002000,EW2140,ET476002000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.541, HDOP:0.889,
VDOP:1.259, TDOP:1.314, GDOP:2.025, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN213,LA41.524023629932,LN22.160497377698,EL363.533663,--TEREN
--GS,PN213,N 4637877.1287,E 7605693.0098,EL317.3533,--TEREN
--GT,PN213,SW2140,ST476020000,EW2140,ET476020000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.291, HDOP:0.797,
VDOP:1.016, TDOP:1.019, GDOP:1.644, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN214,LA41.524034531298,LN22.160478868126,EL363.659303,--TEREN
--GS,PN214,N 4637880.4288,E 7605688.6925,EL317.4790,--TEREN
--GT,PN214,SW2140,ST476034000,EW2140,ET476034000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.620, HDOP:0.984,
VDOP:1.288, TDOP:1.336, GDOP:2.100, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN215,LA41.524046816356,LN22.160463121669,EL363.942397,--TEREN
--GS,PN215,N 4637884.1651,E 7605685.0058,EL317.7622,--TEREN
--GT,PN215,SW2140,ST476054000,EW2140,ET476054000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.293, HDOP:0.797,
VDOP:1.018, TDOP:1.021, GDOP:1.648, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN216,LA41.524034542464,LN22.160439409207,EL363.922330,--TEREN

--GS,PN216,N 4637880.2976,E 7605679.5946,EL317.7422,--TEREN
--GT,PN216,SW2140,ST476066000,EW2140,ET476066000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.294, HDOP:0.797,
VDOP:1.019, TDOP:1.022, GDOP:1.649, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN217,LA41.524018344628,LN22.160410891774,EL364.048010,--TEREN
--GS,PN217,N 4637875.2032,E 7605673.0935,EL317.8680,--TEREN
--GT,PN217,SW2140,ST476077000,EW2140,ET476077000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.294, HDOP:0.797,
VDOP:1.020, TDOP:1.023, GDOP:1.650, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN218,LA41.523985371768,LN22.160390736852,EL364.014082,--NOZICA
--GS,PN218,N 4637864.9621,E 7605668.5970,EL317.8341,--NOZICA
--GT,PN218,SW2140,ST476101000,EW2140,ET476101000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.295, HDOP:0.797,
VDOP:1.021, TDOP:1.025, GDOP:1.652, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN219,LA41.523976901115,LN22.160400150748,EL365.344494,--IVICA
--GS,PN219,N 4637862.3810,E 7605670.8061,EL319.1645,--IVICA
--GT,PN219,SW2140,ST476117000,EW2140,ET476117000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.296, HDOP:0.797,
VDOP:1.022, TDOP:1.026, GDOP:1.653, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN220,LA41.523992357844,LN22.160428069847,EL364.560722,--IVICA
--GS,PN220,N 4637867.2447,E 7605677.1727,EL318.3806,--IVICA
--GT,PN220,SW2140,ST476136000,EW2140,ET476136000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.552, HDOP:0.886,
VDOP:1.274, TDOP:1.327, GDOP:2.042, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN221,LA41.523998917870,LN22.160425257720,EL363.697749,--NOZICA
--GS,PN221,N 4637869.2589,E 7605676.4944,EL317.5176,--NOZICA
--GT,PN221,SW2140,ST476145000,EW2140,ET476145000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.298, HDOP:0.797,
VDOP:1.024, TDOP:1.028, GDOP:1.655, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN222,LA41.523996594491,LN22.160435690713,EL363.480032,--IVICA-NOZICA
--GS,PN222,N 4637868.5777,E 7605678.9105,EL317.2999,--IVICA-NOZICA
--GT,PN222,SW2140,ST476157000,EW2140,ET476157000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.298, HDOP:0.797,
VDOP:1.025, TDOP:1.029, GDOP:1.656, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN223,LA41.523988746241,LN22.160436325356,EL363.129230,--NOZICA
--GS,PN223,N 4637866.1586,E 7605679.0926,EL316.9491,--NOZICA
--GT,PN223,SW2140,ST476172000,EW2140,ET476172000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.299, HDOP:0.796,
VDOP:1.026, TDOP:1.030, GDOP:1.658, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN224,LA41.523970640048,LN22.160412883816,EL363.162524,--NOZICA
--GS,PN224,N 4637860.4928,E 7605673.7705,EL316.9825,--NOZICA
--GT,PN224,SW2140,ST476193000,EW2140,ET476193000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.449, HDOP:0.882,
VDOP:1.150, TDOP:1.173, GDOP:1.864, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN225,LA41.523990388807,LN22.160455715630,EL362.920348,--TEREN
--GS,PN225,N 4637866.7315,E 7605683.5558,EL316.7401,--TEREN
--GT,PN225,SW2140,ST476563000,EW2140,ET476563000
--HSIG:0.011, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.203, HDOP:0.726,
VDOP:0.959, TDOP:0.976, GDOP:1.549, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN226,LA41.523974614289,LN22.160471451236,EL362.238271,--TEREN
--GS,PN226,N 4637861.9186,E 7605687.2558,EL316.0580,--TEREN
--GT,PN226,SW2140,ST476576000,EW2140,ET476576000
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.580, HDOP:2.562,
VDOP:2.499, TDOP:3.731, GDOP:5.171, NSIG:0.018, ESIG:0.008

GPS,PN227,LA41.523933340483,LN22.160515632919,EL361.916157,--TEREN
--GS,PN227,N 4637849.3361,E 7605697.6309,EL315.7357,--TEREN
--GT,PN227,SW2140,ST476624000,EW2140,ET476624000
--HSIG:0.039, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.820, HDOP:1.022,
VDOP:1.505, TDOP:0.889, GDOP:2.025, NSIG:0.024, ESIG:0.031
GPS,PN228,LA41.523910879666,LN22.160543393327,EL360.782542,--TEREN
--GS,PN228,N 4637842.5015,E 7605704.1340,EL314.6020,--TEREN
--GT,PN228,SW2140,ST476637000,EW2140,ET476637000
--HSIG:0.023, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.685, HDOP:1.656,
VDOP:2.114, TDOP:2.230, GDOP:3.490, NSIG:0.014, ESIG:0.017
GPS,PN229,LA41.524062349794,LN22.160585800365,EL363.751848,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN229,N 4637889.3757,E 7605713.2201,EL317.5711,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN229,SW2140,ST476721000,EW2140,ET476721000
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.664, HDOP:0.902,
VDOP:1.398, TDOP:0.851, GDOP:1.869, NSIG:0.013, ESIG:0.009
GPS,PN230,LA41.524074693352,LN22.160565574731,EL364.373316,--TEREN
--GS,PN230,N 4637893.1148,E 7605708.5005,EL318.1927,--TEREN
--GT,PN230,SW2140,ST476745000,EW2140,ET476745000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.417, HDOP:0.822,
VDOP:1.154, TDOP:1.180, GDOP:1.844, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN231,LA41.524097166603,LN22.160544774841,EL364.421500,--TEREN
--GS,PN231,N 4637899.9770,E 7605703.6022,EL318.2410,--TEREN
--GT,PN231,SW2140,ST476767000,EW2140,ET476767000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.418, HDOP:0.822,
VDOP:1.155, TDOP:1.181, GDOP:1.846, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN232,LA41.524120354646,LN22.160524448169,EL364.939323,--TEREN
--GS,PN232,N 4637907.0613,E 7605698.8098,EL318.7589,--TEREN
--GT,PN232,SW2140,ST476780000,EW2140,ET476780000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.419, HDOP:0.822,
VDOP:1.156, TDOP:1.182, GDOP:1.847, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN233,LA41.524142278058,LN22.160512421019,EL365.614346,--TEREN
--GS,PN233,N 4637913.7838,E 7605695.9367,EL319.4340,--TEREN
--GT,PN233,SW2140,ST476793000,EW2140,ET476793000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.419, HDOP:0.822,
VDOP:1.157, TDOP:1.182, GDOP:1.847, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN234,LA41.524178433661,LN22.160490969432,EL366.024447,--TEREN
--GS,PN234,N 4637924.8649,E 7605690.8258,EL319.8442,--TEREN
--GT,PN234,SW2140,ST476819000,EW2140,ET476819000
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.421, HDOP:0.823,
VDOP:1.159, TDOP:1.184, GDOP:1.849, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN235,LA41.524161683286,LN22.160445364298,EL365.974211,--TEREN
--GS,PN235,N 4637919.5418,E 7605680.3875,EL319.7941,--TEREN
--GT,PN235,SW2140,ST476838000,EW2140,ET476838000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.466, HDOP:0.861,
VDOP:1.187, TDOP:1.235, GDOP:1.917, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN236,LA41.524145438804,LN22.160407688475,EL366.013141,--TEREN
--GS,PN236,N 4637914.4017,E 7605671.7750,EL319.8332,--TEREN
--GT,PN236,SW2140,ST476852000,EW2140,ET476852000
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.422, HDOP:0.823,
VDOP:1.160, TDOP:1.185, GDOP:1.852, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN237,LA41.524107845245,LN22.160431498090,EL365.223961,--TEREN
--GS,PN237,N 4637902.8851,E 7605677.4361,EL319.0439,--TEREN
--GT,PN237,SW2140,ST476874000,EW2140,ET476874000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.910, HDOP:1.357,

VDOP:1.345, TDOP:1.669, GDOP:2.537, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN238,LA41.524076958415,LN22.160451835449,EL364.433288,--TEREN
--GS,PN238,N 4637893.4256,E 7605682.2661,EL318.2531,--TEREN
--GT,PN238,SW2140,ST476892000,EW2140,ET476892000
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.326, HDOP:0.782,
VDOP:1.071, TDOP:1.116, GDOP:1.733, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN239,LA41.524208045182,LN22.160241052299,EL369.793046,--TEREN
--GS,PN239,N 4637933.1480,E 7605633.0695,EL323.6137,--TEREN
--GT,PN239,SW2140,ST476985000,EW2140,ET476985000
--HSIG:0.011, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.331, HDOP:0.783,
VDOP:1.076, TDOP:1.120, GDOP:1.739, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN240,LA41.524235404625,LN22.160215974833,EL371.046126,--TEREN
--GS,PN240,N 4637941.5031,E 7605627.1628,EL324.8669,--TEREN
--GT,PN240,SW2140,ST477009000,EW2140,ET477009000
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.725, HDOP:0.971,
VDOP:1.425, TDOP:1.398, GDOP:2.220, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN241,LA41.524268388674,LN22.160184360137,EL371.892033,--TEREN
--GS,PN241,N 4637951.5712,E 7605619.7233,EL325.7129,--TEREN
--GT,PN241,SW2140,ST477048000,EW2140,ET477048000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.333, HDOP:0.784,
VDOP:1.078, TDOP:1.122, GDOP:1.742, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN242,LA41.524302022298,LN22.160148278462,EL373.062952,--TEREN
--GS,PN242,N 4637961.8244,E 7605611.2509,EL326.8840,--TEREN
--GT,PN242,SW2140,ST477075000,EW2140,ET477075000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.919, HDOP:1.119,
VDOP:1.559, TDOP:1.664, GDOP:2.540, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN243,LA41.524330962836,LN22.160122313035,EL374.109110,--TEREN
--GS,PN243,N 4637970.6642,E 7605605.1323,EL327.9303,--TEREN
--GT,PN243,SW2140,ST477092000,EW2140,ET477092000
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.723, HDOP:0.970,
VDOP:1.423, TDOP:1.398, GDOP:2.219, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN244,LA41.524373522740,LN22.160254178016,EL372.860464,--TEREN
--GS,PN244,N 4637984.2438,E 7605635.3409,EL326.6811,--TEREN
--GT,PN244,SW2140,ST477183000,EW2140,ET477183000
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.338, HDOP:0.786,
VDOP:1.083, TDOP:1.126, GDOP:1.749, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN245,LA41.524337042432,LN22.160295001493,EL371.496859,--TEREN
--GS,PN245,N 4637973.1285,E 7605644.9196,EL325.3174,--TEREN
--GT,PN245,SW2140,ST477212000,EW2140,ET477212000
--HSIG:0.011, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.432, HDOP:0.805,
VDOP:1.185, TDOP:1.333, GDOP:1.957, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN246,LA41.524298900707,LN22.160333564389,EL370.171759,--TEREN
--GS,PN246,N 4637961.4930,E 7605653.9847,EL323.9921,--TEREN
--GT,PN246,SW2140,ST477232000,EW2140,ET477232000
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.432, HDOP:0.805,
VDOP:1.184, TDOP:1.333, GDOP:1.956, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN247,LA41.524262007118,LN22.160365404198,EL369.336264,--TEREN
--GS,PN247,N 4637950.2197,E 7605661.4940,EL323.1565,--TEREN
--GT,PN247,SW2140,ST477251000,EW2140,ET477251000
--HSIG:0.011, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.340, HDOP:0.786,
VDOP:1.085, TDOP:1.128, GDOP:1.752, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN248,LA41.524231386165,LN22.160390910883,EL367.635249,--TEREN
--GS,PN248,N 4637940.8599,E 7605667.5145,EL321.4554,--TEREN
--GT,PN248,SW2140,ST477268000,EW2140,ET477268000

--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.561, HDOP:1.018,
VDOP:1.184, TDOP:1.368, GDOP:2.076, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN249,LA41.524195891804,LN22.160422120505,EL366.655166,--TEREN
--GS,PN249,N 4637930.0160,E 7605674.8722,EL320.4751,--TEREN
--GT,PN249,SW2140,ST477293000,EW2140,ET477293000
--HSIG:0.011, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.341, HDOP:0.787,
VDOP:1.086, TDOP:1.129, GDOP:1.753, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN250,LA41.524248099219,LN22.160503172541,EL367.796316,--NOZICA
--GS,PN250,N 4637946.3989,E 7605693.3214,EL321.6160,--NOZICA
--GT,PN250,SW2140,ST477348000,EW2140,ET477348000
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.585, HDOP:1.041,
VDOP:1.196, TDOP:1.423, GDOP:2.130, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN251,LA41.524274901064,LN22.160492244186,EL369.028239,--NOZICA
--GS,PN251,N 4637954.6301,E 7605690.6795,EL322.8480,--NOZICA
--GT,PN251,SW2140,ST477372000,EW2140,ET477372000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.985, HDOP:1.144,
VDOP:1.622, TDOP:1.794, GDOP:2.676, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN252,LA41.524313444053,LN22.160467850070,EL369.888512,--NOZICA
--GS,PN252,N 4637966.4377,E 7605684.8793,EL323.7083,--NOZICA
--GT,PN252,SW2140,ST477395000,EW2140,ET477395000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.592, HDOP:1.044,
VDOP:1.202, TDOP:1.433, GDOP:2.143, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN253,LA41.524334751239,LN22.160457647705,EL370.155636,--NOZICA
--GS,PN253,N 4637972.9763,E 7605682.4298,EL323.9755,--NOZICA
--GT,PN253,SW2140,ST477415000,EW2140,ET477415000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.757, HDOP:1.085,
VDOP:1.383, TDOP:1.899, GDOP:2.587, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN254,LA41.524336134649,LN22.160467086922,EL371.004710,--IVICA
--GS,PN254,N 4637973.4353,E 7605684.5998,EL324.8245,--IVICA
--GT,PN254,SW2140,ST477424000,EW2140,ET477424000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.596, HDOP:1.046,
VDOP:1.206, TDOP:1.440, GDOP:2.150, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN255,LA41.524352525877,LN22.160467433022,EL371.407377,--IVICA
--GS,PN255,N 4637978.4933,E 7605684.6048,EL325.2272,--IVICA
--GT,PN255,SW2140,ST477438000,EW2140,ET477438000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.599, HDOP:1.046,
VDOP:1.208, TDOP:1.443, GDOP:2.153, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN256,LA41.524354971955,LN22.160465081893,EL370.997811,--NOZICA
--GS,PN256,N 4637979.2399,E 7605684.0515,EL324.8177,--NOZICA
--GT,PN256,SW2140,ST477444000,EW2140,ET477444000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.599, HDOP:1.047,
VDOP:1.209, TDOP:1.444, GDOP:2.155, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN257,LA41.524395725115,LN22.160434385975,EL371.559015,--TEREN
--GS,PN257,N 4637991.7079,E 7605676.7883,EL325.3790,--TEREN
--GT,PN257,SW2140,ST477475000,EW2140,ET477475000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.006, HDOP:1.147,
VDOP:1.646, TDOP:1.831, GDOP:2.716, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN258,LA41.524431549319,LN22.160393217965,EL372.638540,--TEREN
--GS,PN258,N 4638002.6195,E 7605667.1331,EL326.4587,--TEREN
--GT,PN258,SW2140,ST477531000,EW2140,ET477531000
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.612, HDOP:1.052,
VDOP:1.222, TDOP:1.463, GDOP:2.177, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN259,LA41.524448410832,LN22.160366942383,EL373.710012,--TEREN
--GS,PN259,N 4638007.7318,E 7605660.9981,EL327.5303,--TEREN

--GT,PN259,SW2140,ST477545000,EW2140,ET477545000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.021, HDOP:1.150,
VDOP:1.662, TDOP:1.856, GDOP:2.744, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN260,LA41.524492910710,LN22.160473771339,EL374.824319,--TEREN
--GS,PN260,N 4638021.8246,E 7605685.4254,EL328.6442,--TEREN
--GT,PN260,SW2140,ST477593000,EW2140,ET477593000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.621, HDOP:1.056,
VDOP:1.231, TDOP:1.477, GDOP:2.193, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN261,LA41.524467471758,LN22.160496130618,EL373.155980,--TEREN
--GS,PN261,N 4638014.0528,E 7605690.6966,EL326.9757,--TEREN
--GT,PN261,SW2140,ST477616000,EW2140,ET477616000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.625, HDOP:1.057,
VDOP:1.234, TDOP:1.482, GDOP:2.199, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN262,LA41.524408895354,LN22.160532638818,EL371.893710,--TEREN
--GS,PN262,N 4637996.1061,E 7605699.3813,EL325.7133,--TEREN
--GT,PN262,SW2140,ST477636000,EW2140,ET477636000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.781, HDOP:1.089,
VDOP:1.409, TDOP:1.939, GDOP:2.633, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN263,LA41.524356971066,LN22.160563388930,EL370.850748,--TEREN
--GS,PN263,N 4637980.1920,E 7605706.7080,EL324.6702,--TEREN
--GT,PN263,SW2140,ST477663000,EW2140,ET477663000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.632, HDOP:1.060,
VDOP:1.240, TDOP:1.492, GDOP:2.211, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN264,LA41.524307133026,LN22.160585150471,EL370.042632,--TEREN
--GS,PN264,N 4637964.8909,E 7605711.9529,EL323.8620,--TEREN
--GT,PN264,SW2140,ST477685000,EW2140,ET477685000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.635, HDOP:1.061,
VDOP:1.243, TDOP:1.497, GDOP:2.216, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN265,LA41.524271070786,LN22.160608563561,EL368.898580,--TEREN
--GS,PN265,N 4637953.8453,E 7605717.5156,EL322.7178,--TEREN
--GT,PN265,SW2140,ST477703000,EW2140,ET477703000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.011, HDOP:1.454,
VDOP:1.389, TDOP:1.840, GDOP:2.726, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN266,LA41.524233666270,LN22.160628659649,EL368.925913,--TEREN
--GS,PN266,N 4637942.3743,E 7605722.3198,EL322.7451,--TEREN
--GT,PN266,SW2140,ST477723000,EW2140,ET477723000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.640, HDOP:1.064,
VDOP:1.249, TDOP:1.506, GDOP:2.227, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN267,LA41.524206680412,LN22.160642573871,EL369.026373,--TEREN
--GS,PN267,N 4637934.0965,E 7605725.6511,EL322.8455,--TEREN
--GT,PN267,SW2140,ST477744000,EW2140,ET477744000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.015, HDOP:1.455,
VDOP:1.394, TDOP:1.848, GDOP:2.734, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN268,LA41.524184413729,LN22.160666273113,EL368.761582,--TEREN
--GS,PN268,N 4637927.3079,E 7605731.2169,EL322.5806,--TEREN
--GT,PN268,SW2140,ST477762000,EW2140,ET477762000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.646, HDOP:1.066,
VDOP:1.254, TDOP:1.514, GDOP:2.236, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN269,LA41.524162085262,LN22.160694106785,EL368.201683,--TEREN
--GS,PN269,N 4637920.5144,E 7605737.7362,EL322.0206,--TEREN
--GT,PN269,SW2140,ST477776000,EW2140,ET477776000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.648, HDOP:1.067,
VDOP:1.256, TDOP:1.517, GDOP:2.240, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN270,LA41.524148579514,LN22.160697094068,EL368.565402,--IVICA

--GS,PN270,N 4637916.3580,E 7605738.4866,EL322.3843,--IVICA
--GT,PN270,SW2140,ST477799000,EW2140,ET477799000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.651, HDOP:1.068,
VDOP:1.259, TDOP:1.522, GDOP:2.246, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN271,LA41.524122199979,LN22.160646580850,EL367.995932,--IVICA
--GS,PN271,N 4637908.0473,E 7605726.9606,EL321.8150,--IVICA
--GT,PN271,SW2140,ST477827000,EW2140,ET477827000
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.655, HDOP:1.070,
VDOP:1.263, TDOP:1.528, GDOP:2.253, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN272,LA41.524129432258,LN22.160625588695,EL367.835505,--IVICA
--GS,PN272,N 4637910.2069,E 7605722.0876,EL321.6546,--IVICA
--GT,PN272,SW2140,ST477840000,EW2140,ET477840000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.269, HDOP:1.630,
VDOP:2.833, TDOP:3.304, GDOP:4.647, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN273,LA41.524164553364,LN22.160598297652,EL368.982693,--IVICA
--GS,PN273,N 4637920.9489,E 7605715.6350,EL322.8019,--IVICA
--GT,PN273,SW2140,ST477860000,EW2140,ET477860000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.096, HDOP:1.165,
VDOP:1.742, TDOP:1.979, GDOP:2.882, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN274,LA41.524208321576,LN22.160550457161,EL369.259199,--IVICA
--GS,PN274,N 4637934.2885,E 7605704.4050,EL323.0787,--IVICA
--GT,PN274,SW2140,ST477884000,EW2140,ET477884000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.102, HDOP:1.167,
VDOP:1.749, TDOP:1.989, GDOP:2.894, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN275,LA41.524257085919,LN22.160516832828,EL369.381885,--IVICA
--GS,PN275,N 4637949.2179,E 7605696.4300,EL323.2015,--IVICA
--GT,PN275,SW2140,ST477923000,EW2140,ET477923000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.786, HDOP:1.094,
VDOP:1.411, TDOP:1.676, GDOP:2.449, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN276,LA41.524283026888,LN22.160496503962,EL370.138855,--IVICA
--GS,PN276,N 4637957.1515,E 7605691.6245,EL323.9586,--IVICA
--GT,PN276,SW2140,ST477943000,EW2140,ET477943000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.789, HDOP:1.095,
VDOP:1.415, TDOP:1.682, GDOP:2.456, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN277,LA41.524315506160,LN22.160474574480,EL370.726950,--IVICA
--GS,PN277,N 4637967.0968,E 7605686.4202,EL324.5467,--IVICA
--GT,PN277,SW2140,ST477960000,EW2140,ET477960000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.123, HDOP:1.172,
VDOP:1.770, TDOP:2.021, GDOP:2.931, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN278,LA41.524350006154,LN22.160481622977,EL371.194046,--IVICA
--GS,PN278,N 4637977.7644,E 7605687.8879,EL325.0138,--IVICA
--GT,PN278,SW2140,ST477988000,EW2140,ET477988000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.677, HDOP:1.079,
VDOP:1.284, TDOP:1.562, GDOP:2.292, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN279,LA41.524354002471,LN22.160485163561,EL370.674533,--NOZICA
--GS,PN279,N 4637979.0093,E 7605688.6860,EL324.4943,--NOZICA
--GT,PN279,SW2140,ST477995000,EW2140,ET477995000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.678, HDOP:1.080,
VDOP:1.285, TDOP:1.564, GDOP:2.294, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN280,LA41.524345947346,LN22.160507259104,EL370.298382,--NOZICA
--GS,PN280,N 4637976.5996,E 7605693.8171,EL324.1181,--NOZICA
--GT,PN280,SW2140,ST478012000,EW2140,ET478012000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.766, HDOP:1.111,
VDOP:1.372, TDOP:1.629, GDOP:2.402, NSIG:0.009, ESIG:0.006

GPS,PN281,LA41.524343773825,LN22.160501496132,EL371.029610,--IVICA
--GS,PN281,N 4637975.9094,E 7605692.4983,EL324.8493,--IVICA
--GT,PN281,SW2140,ST478021000,EW2140,ET478021000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.681, HDOP:1.081,
VDOP:1.288, TDOP:1.569, GDOP:2.300, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN282,LA41.524310188043,LN22.160522210256,EL370.400076,--IVICA
--GS,PN282,N 4637965.6186,E 7605697.4274,EL324.2197,--IVICA
--GT,PN282,SW2140,ST478039000,EW2140,ET478039000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.684, HDOP:1.082,
VDOP:1.290, TDOP:1.573, GDOP:2.304, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN283,LA41.524310183977,LN22.160528503782,EL369.742626,--NOZICA
--GS,PN283,N 4637965.6389,E 7605698.8785,EL323.5622,--NOZICA
--GT,PN283,SW2140,ST478046000,EW2140,ET478046000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.685, HDOP:1.082,
VDOP:1.291, TDOP:1.574, GDOP:2.306, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN284,LA41.524278522065,LN22.160566738229,EL368.974479,--NOZICA
--GS,PN284,N 4637956.0014,E 7605707.8383,EL322.7939,--NOZICA
--GT,PN284,SW2140,ST478067000,EW2140,ET478067000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.687, HDOP:1.083,
VDOP:1.293, TDOP:1.578, GDOP:2.310, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN285,LA41.524275733239,LN22.160561795471,EL369.744803,--IVICA
--GS,PN285,N 4637955.1241,E 7605706.7115,EL323.5642,--IVICA
--GT,PN285,SW2140,ST478076000,EW2140,ET478076000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.812, HDOP:1.104,
VDOP:1.437, TDOP:1.717, GDOP:2.497, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN286,LA41.524250776341,LN22.160593255044,EL369.247793,--IVICA
--GS,PN286,N 4637947.5321,E 7605714.0787,EL323.0671,--IVICA
--GT,PN286,SW2140,ST478093000,EW2140,ET478093000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.691, HDOP:1.085,
VDOP:1.297, TDOP:1.584, GDOP:2.317, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN287,LA41.524255045598,LN22.160598409983,EL368.587952,--NOZICA
--GS,PN287,N 4637948.8668,E 7605715.2478,EL322.4073,--NOZICA
--GT,PN287,SW2140,ST478100000,EW2140,ET478100000
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.692, HDOP:1.085,
VDOP:1.298, TDOP:1.585, GDOP:2.318, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN288,LA41.524241990387,LN22.160616485299,EL368.868547,--IVICA-NOZICA
--GS,PN288,N 4637944.9008,E 7605719.4748,EL322.6878,--IVICA-NOZICA
--GT,PN288,SW2140,ST478115000,EW2140,ET478115000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.694, HDOP:1.086,
VDOP:1.299, TDOP:1.588, GDOP:2.322, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN289,LA41.524196926032,LN22.160782127375,EL369.047617,--IVICA
--GS,PN289,N 4637931.5634,E 7605757.8713,EL322.8662,--IVICA
--GT,PN289,SW2140,ST478255000,EW2140,ET478255000
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.710, HDOP:1.093,
VDOP:1.315, TDOP:1.615, GDOP:2.352, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN290,LA41.524206477001,LN22.160773789689,EL368.559232,--TEREN
--GS,PN290,N 4637934.4815,E 7605755.9053,EL322.3778,--TEREN
--GT,PN290,SW2140,ST478275000,EW2140,ET478275000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.060, HDOP:1.104,
VDOP:1.739, TDOP:1.861, GDOP:2.776, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN291,LA41.524252742512,LN22.160742940618,EL369.092276,--TEREN
--GS,PN291,N 4637948.6494,E 7605748.5814,EL322.9110,--TEREN
--GT,PN291,SW2140,ST478301000,EW2140,ET478301000
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.675, HDOP:1.015,

VDOP:1.333, TDOP:1.425, GDOP:2.199, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN292,LA41.524294491848,LN22.160714284870,EL370.340624,--TEREN
--GS,PN292,N 4637961.4316,E 7605741.7839,EL324.1595,--TEREN
--GT,PN292,SW2140,ST478323000,EW2140,ET478323000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.073, HDOP:1.107,
VDOP:1.752, TDOP:1.881, GDOP:2.799, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN293,LA41.524347871534,LN22.160675103413,EL371.560032,--TEREN
--GS,PN293,N 4637977.7659,E 7605732.5065,EL325.3791,--TEREN
--GT,PN293,SW2140,ST478347000,EW2140,ET478347000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.079, HDOP:1.108,
VDOP:1.759, TDOP:1.890, GDOP:2.809, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN294,LA41.524395985636,LN22.160639962763,EL372.275311,--TEREN
--GS,PN294,N 4637992.4895,E 7605724.1848,EL326.0945,--TEREN
--GT,PN294,SW2140,ST478369000,EW2140,ET478369000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.085, HDOP:1.110,
VDOP:1.765, TDOP:1.899, GDOP:2.820, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN295,LA41.524448442028,LN22.160610083691,EL373.301590,--TEREN
--GS,PN295,N 4638008.5708,E 7605717.0564,EL327.1209,--TEREN
--GT,PN295,SW2140,ST478393000,EW2140,ET478393000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.091, HDOP:1.111,
VDOP:1.771, TDOP:1.909, GDOP:2.831, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN296,LA41.524492633337,LN22.160585088346,EL373.960717,--TEREN
--GS,PN296,N 4638022.1188,E 7605711.0918,EL327.7801,--TEREN
--GT,PN296,SW2140,ST478412000,EW2140,ET478412000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.096, HDOP:1.113,
VDOP:1.777, TDOP:1.917, GDOP:2.841, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN297,LA41.524520851308,LN22.160565352449,EL375.519689,--TEREN
--GS,PN297,N 4638030.7569,E 7605706.4127,EL329.3392,--TEREN
--GT,PN297,SW2140,ST478430000,EW2140,ET478430000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.259, HDOP:1.212,
VDOP:1.906, TDOP:2.225, GDOP:3.171, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN298,LA41.524546610671,LN22.160664612907,EL376.542875,--TEREN
--GS,PN298,N 4638039.0425,E 7605729.1804,EL330.3620,--TEREN
--GT,PN298,SW2140,ST478477000,EW2140,ET478477000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.303, HDOP:1.427,
VDOP:1.807, TDOP:2.430, GDOP:3.348, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN299,LA41.524518136133,LN22.160681423912,EL375.194992,--TEREN
--GS,PN299,N 4638030.3153,E 7605733.1863,EL329.0140,--TEREN
--GT,PN299,SW2140,ST478492000,EW2140,ET478492000
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.735, HDOP:1.104,
VDOP:1.338, TDOP:1.655, GDOP:2.397, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN300,LA41.524467251579,LN22.160710901452,EL374.049495,--TEREN
--GS,PN300,N 4638014.7177,E 7605740.2150,EL327.8684,--TEREN
--GT,PN300,SW2140,ST478514000,EW2140,ET478514000
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.737, HDOP:1.105,
VDOP:1.340, TDOP:1.658, GDOP:2.401, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN301,LA41.524402278635,LN22.160733171795,EL372.505240,--TEREN
--GS,PN301,N 4637994.7490,E 7605745.6463,EL326.3241,--TEREN
--GT,PN301,SW2140,ST478545000,EW2140,ET478545000
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.056, HDOP:1.159,
VDOP:1.698, TDOP:1.993, GDOP:2.863, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN302,LA41.524353252657,LN22.160760693586,EL371.698424,--TEREN
--GS,PN302,N 4637979.7181,E 7605752.2156,EL325.5171,--TEREN
--GT,PN302,SW2140,ST478565000,EW2140,ET478565000

--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.890, HDOP:1.141,
VDOP:1.507, TDOP:1.799, GDOP:2.609, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN303,LA41.524315714511,LN22.160788597387,EL370.811696,--TEREN
--GS,PN303,N 4637968.2326,E 7605758.8205,EL324.6303,--TEREN
--GT,PN303,SW2140,ST478588000,EW2140,ET478588000
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.743, HDOP:1.107,
VDOP:1.346, TDOP:1.668, GDOP:2.413, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN304,LA41.524280872313,LN22.160815702274,EL369.696926,--TEREN
--GS,PN304,N 4637957.5760,E 7605765.2289,EL323.5154,--TEREN
--GT,PN304,SW2140,ST478604000,EW2140,ET478604000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.899, HDOP:1.143,
VDOP:1.516, TDOP:1.810, GDOP:2.624, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN305,LA41.524251602433,LN22.160849401076,EL369.025002,--TEREN
--GS,PN305,N 4637948.6611,E 7605773.1322,EL322.8433,--TEREN
--GT,PN305,SW2140,ST478624000,EW2140,ET478624000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.894, HDOP:1.136,
VDOP:1.516, TDOP:1.845, GDOP:2.644, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN306,LA41.524242914171,LN22.160866461609,EL368.747836,--IVICA
--GS,PN306,N 4637946.0390,E 7605777.1054,EL322.5661,--IVICA
--GT,PN306,SW2140,ST478637000,EW2140,ET478637000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.746, HDOP:1.109,
VDOP:1.349, TDOP:1.675, GDOP:2.420, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN307,LA41.524301692594,LN22.160944078819,EL370.104718,--IVICA
--GS,PN307,N 4637964.4375,E 7605794.7324,EL323.9227,--IVICA
--GT,PN307,SW2140,ST478687000,EW2140,ET478687000
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.720, HDOP:1.024,
VDOP:1.382, TDOP:1.500, GDOP:2.282, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN308,LA41.524316383677,LN22.160931611371,EL370.624605,--TEREN
--GS,PN308,N 4637968.9272,E 7605791.7908,EL324.4426,--TEREN
--GT,PN308,SW2140,ST478711000,EW2140,ET478711000
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.723, HDOP:1.025,
VDOP:1.385, TDOP:1.503, GDOP:2.287, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN309,LA41.524352994838,LN22.160909208401,EL371.343675,--TEREN
--GS,PN309,N 4637980.1456,E 7605786.4583,EL325.1618,--TEREN
--GT,PN309,SW2140,ST478743000,EW2140,ET478743000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.764, HDOP:1.065,
VDOP:1.406, TDOP:1.567, GDOP:2.360, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN310,LA41.524395833111,LN22.160874607445,EL372.562489,--TEREN
--GS,PN310,N 4637993.2433,E 7605778.2851,EL326.3807,--TEREN
--GT,PN310,SW2140,ST478767000,EW2140,ET478767000
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.729, HDOP:1.026,
VDOP:1.391, TDOP:1.514, GDOP:2.298, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN311,LA41.524434687653,LN22.160847886675,EL373.463361,--TEREN
--GS,PN311,N 4638005.1390,E 7605771.9469,EL327.2817,--TEREN
--GT,PN311,SW2140,ST478785000,EW2140,ET478785000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.202, HDOP:1.144,
VDOP:1.881, TDOP:2.072, GDOP:3.023, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN312,LA41.524492529913,LN22.160817851468,EL374.485492,--TEREN
--GS,PN312,N 4638022.8812,E 7605764.7578,EL328.3040,--TEREN
--GT,PN312,SW2140,ST478810000,EW2140,ET478810000
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.451, HDOP:0.831,
VDOP:1.190, TDOP:1.194, GDOP:1.880, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN313,LA41.524545446941,LN22.160791318794,EL376.190191,--TEREN
--GS,PN313,N 4638039.1159,E 7605758.3988,EL330.0088,--TEREN

--GT,PN313,SW2140,ST478834000,EW2140,ET478834000
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.634, HDOP:0.920,
VDOP:1.351, TDOP:1.361, GDOP:2.127, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN314,LA41.524577021148,LN22.160776540021,EL377.301889,--TEREN
--GS,PN314,N 4638048.8064,E 7605754.8472,EL331.1206,--TEREN
--GT,PN314,SW2140,ST478857000,EW2140,ET478857000
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.454, HDOP:0.832,
VDOP:1.193, TDOP:1.200, GDOP:1.885, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN315,LA41.524607269361,LN22.160903958872,EL377.775063,--TEREN
--GS,PN315,N 4638058.5731,E 7605784.0865,EL331.5933,--TEREN
--GT,PN315,SW2140,ST478906000,EW2140,ET478906000
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.315, HDOP:1.406,
VDOP:1.839, TDOP:2.303, GDOP:3.265, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN316,LA41.524569115194,LN22.160904969256,EL376.351241,--TEREN
--GS,PN316,N 4638046.8057,E 7605784.4937,EL330.1694,--TEREN
--GT,PN316,SW2140,ST478924000,EW2140,ET478924000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.525, HDOP:0.886,
VDOP:1.241, TDOP:1.401, GDOP:2.070, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN317,LA41.524515081375,LN22.160941331566,EL374.822236,--TEREN
--GS,PN317,N 4638030.2601,E 7605793.1242,EL328.6403,--TEREN
--GT,PN317,SW2140,ST478971000,EW2140,ET478971000
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.695, HDOP:0.930,
VDOP:1.417, TDOP:1.543, GDOP:2.292, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN318,LA41.524465528061,LN22.160977344952,EL373.863001,--TEREN
--GS,PN318,N 4638015.0955,E 7605801.6537,EL327.6809,--TEREN
--GT,PN318,SW2140,ST478992000,EW2140,ET478992000
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.699, HDOP:0.931,
VDOP:1.421, TDOP:1.547, GDOP:2.297, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN319,LA41.524429279454,LN22.160996293101,EL372.981516,--TEREN
--GS,PN319,N 4638003.9772,E 7605806.1880,EL326.7993,--TEREN
--GT,PN319,SW2140,ST479014000,EW2140,ET479014000
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.592, HDOP:0.866,
VDOP:1.336, TDOP:1.310, GDOP:2.062, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN320,LA41.524402688813,LN22.161015682599,EL372.594802,--TEREN
--GS,PN320,N 4637995.8401,E 7605810.7800,EL326.4125,--TEREN
--GT,PN320,SW2140,ST479036000,EW2140,ET479036000
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.707, HDOP:0.933,
VDOP:1.429, TDOP:1.557, GDOP:2.310, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN321,LA41.524398011574,LN22.161019660954,EL372.071503,--TEREN
--GS,PN321,N 4637994.4107,E 7605811.7186,EL325.8892,--TEREN
--GT,PN321,SW2140,ST479044000,EW2140,ET479044000
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.466, HDOP:0.835,
VDOP:1.206, TDOP:1.220, GDOP:1.907, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN322,LA41.524387125731,LN22.161036030236,EL371.708966,--TEREN
--GS,PN322,N 4637991.1082,E 7605815.5424,EL325.5266,--TEREN
--GT,PN322,SW2140,ST479058000,EW2140,ET479058000
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.467, HDOP:0.835,
VDOP:1.206, TDOP:1.221, GDOP:1.909, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN323,LA41.524379812176,LN22.161045894242,EL371.393161,--TEREN
--GS,PN323,N 4637988.8856,E 7605817.8501,EL325.2107,--TEREN
--GT,PN323,SW2140,ST479067000,EW2140,ET479067000
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.535, HDOP:0.891,
VDOP:1.250, TDOP:1.417, GDOP:2.089, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN324,LA41.524359270775,LN22.161020996375,EL371.031433,--IVICA

--GS,PN324,N 4637982.4634,E 7605812.2035,EL324.8491,--IVICA
--GT,PN324,SW2140,ST479561000,EW2140,ET479561000
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.496, HDOP:0.848,
VDOP:1.232, TDOP:1.270, GDOP:1.962, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN323,LA41.524380827463,LN22.161047610609,EL371.406705,--IVICA
--GS,PN323,N 4637989.2047,E 7605818.2411,EL325.2243,--IVICA
--GT,PN323,SW2140,ST479602000,EW2140,ET479602000
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.498, HDOP:0.849,
VDOP:1.234, TDOP:1.274, GDOP:1.966, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN325,LA41.524417142328,LN22.161094347646,EL371.860196,--IVICA
--GS,PN325,N 4638000.5677,E 7605828.8509,EL325.6776,--IVICA
--GT,PN325,SW2140,ST479688000,EW2140,ET479688000
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.702, HDOP:0.891,
VDOP:1.450, TDOP:1.437, GDOP:2.228, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN326,LA41.524425343753,LN22.161082923278,EL372.390325,--TEREN
--GS,PN326,N 4638003.0589,E 7605826.1794,EL326.2078,--TEREN
--GT,PN326,SW2140,ST479882000,EW2140,ET479882000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.737, HDOP:0.904,
VDOP:1.484, TDOP:1.474, GDOP:2.279, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN327,LA41.524439617628,LN22.161066495963,EL373.017475,--TEREN
--GS,PN327,N 4638007.4064,E 7605822.3267,EL326.8350,--TEREN
--GT,PN327,SW2140,ST479895000,EW2140,ET479895000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.739, HDOP:0.905,
VDOP:1.485, TDOP:1.476, GDOP:2.281, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN328,LA41.524500849676,LN22.161127716370,EL373.562895,--TEREN
--GS,PN328,N 4638026.5060,E 7605836.1618,EL327.3802,--TEREN
--GT,PN328,SW2140,ST479926000,EW2140,ET479926000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.817, HDOP:0.997,
VDOP:1.519, TDOP:1.592, GDOP:2.416, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN329,LA41.524483095647,LN22.161157550847,EL372.927671,--TEREN
--GS,PN329,N 4638021.1307,E 7605843.1215,EL326.7449,--TEREN
--GT,PN329,SW2140,ST479949000,EW2140,ET479949000
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.020, HDOP:1.078,
VDOP:1.708, TDOP:1.759, GDOP:2.679, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN330,LA41.524476551761,LN22.161167742596,EL372.735689,--IVICA
--GS,PN330,N 4638019.1467,E 7605845.5012,EL326.5528,--IVICA
--GT,PN330,SW2140,ST479957000,EW2140,ET479957000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.825, HDOP:1.000,
VDOP:1.526, TDOP:1.600, GDOP:2.427, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN331,LA41.524531369856,LN22.161243900438,EL372.010611,--IVICA
--GS,PN331,N 4638036.3186,E 7605862.8094,EL325.8275,--IVICA
--GT,PN331,SW2140,ST480000000,EW2140,ET480000000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.065, HDOP:1.309,
VDOP:1.597, TDOP:1.741, GDOP:2.701, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN332,LA41.524541359973,LN22.161230607269,EL372.316625,--TEREN
--GS,PN332,N 4638039.3552,E 7605859.6989,EL326.1336,--TEREN
--GT,PN332,SW2140,ST480008000,EW2140,ET480008000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.963, HDOP:0.977,
VDOP:1.702, TDOP:1.717, GDOP:2.608, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN333,LA41.524553181329,LN22.161217121543,EL372.538174,--TEREN
--GS,PN333,N 4638042.9561,E 7605856.5356,EL326.3552,--TEREN
--GT,PN333,SW2140,ST480019000,EW2140,ET480019000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.817, HDOP:0.911,
VDOP:1.572, TDOP:1.513, GDOP:2.364, NSIG:0.010, ESIG:0.006

GPS,PN334,LA41.524609667331,LN22.161286701611,EL372.129530,--TEREN
--GS,PN334,N 4638060.6202,E 7605872.3196,EL325.9463,--TEREN
--GT,PN334,SW2140,ST480046000,EW2140,ET480046000
--HSIG:0.014, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.573, HDOP:1.399,
VDOP:2.160, TDOP:2.622, GDOP:3.674, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN335,LA41.524599876442,LN22.161302341012,EL371.570680,--TEREN
--GS,PN335,N 4638057.6531,E 7605875.9701,EL325.3874,--TEREN
--GT,PN335,SW2140,ST480055000,EW2140,ET480055000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.848, HDOP:1.010,
VDOP:1.548, TDOP:1.626, GDOP:2.461, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN336,LA41.524586862802,LN22.161320194553,EL371.078984,--IVICA
--GS,PN336,N 4638053.6993,E 7605880.1459,EL324.8956,--IVICA
--GT,PN336,SW2140,ST480065000,EW2140,ET480065000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.851, HDOP:1.011,
VDOP:1.550, TDOP:1.628, GDOP:2.465, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN337,LA41.524632191923,LN22.161380875942,EL370.397332,--IVICA
--GS,PN337,N 4638067.8910,E 7605893.9291,EL324.2138,--IVICA
--GT,PN337,SW2140,ST480096000,EW2140,ET480096000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.859, HDOP:1.015,
VDOP:1.557, TDOP:1.637, GDOP:2.476, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN338,LA41.524647221467,LN22.161361082315,EL370.895124,--TEREN
--GS,PN338,N 4638072.4601,E 7605889.2969,EL324.7116,--TEREN
--GT,PN338,SW2140,ST480107000,EW2140,ET480107000
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.917, HDOP:0.959,
VDOP:1.660, TDOP:2.716, GDOP:3.324, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN339,LA41.524660718688,LN22.161348199818,EL371.437116,--TEREN
--GS,PN339,N 4638076.5801,E 7605886.2650,EL325.2537,--TEREN
--GT,PN339,SW2140,ST480119000,EW2140,ET480119000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.781, HDOP:0.923,
VDOP:1.523, TDOP:1.519, GDOP:2.340, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN340,LA41.524723585823,LN22.161437928163,EL370.782070,--TEREN
--GS,PN340,N 4638096.2817,E 7605906.6649,EL324.5983,--TEREN
--GT,PN340,SW2140,ST480163000,EW2140,ET480163000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.996, HDOP:0.990,
VDOP:1.733, TDOP:1.754, GDOP:2.657, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN341,LA41.524717121577,LN22.161446803862,EL370.492755,--TEREN
--GS,PN341,N 4638094.3178,E 7605908.7408,EL324.3090,--TEREN
--GT,PN341,SW2140,ST480172000,EW2140,ET480172000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.745, HDOP:0.898,
VDOP:1.496, TDOP:1.440, GDOP:2.262, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN342,LA41.524703053187,LN22.161467124153,EL369.939878,--IVICA
--GS,PN342,N 4638090.0470,E 7605913.4902,EL323.7560,--IVICA
--GT,PN342,SW2140,ST480185000,EW2140,ET480185000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.951, HDOP:1.125,
VDOP:1.594, TDOP:1.727, GDOP:2.605, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN343,LA41.524762362587,LN22.161538063672,EL369.773526,--IVICA
--GS,PN343,N 4638108.5869,E 7605929.5744,EL323.5894,--IVICA
--GT,PN343,SW2140,ST480252000,EW2140,ET480252000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.894, HDOP:1.031,
VDOP:1.589, TDOP:1.675, GDOP:2.528, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN344,LA41.524775843089,LN22.161519326437,EL370.503531,--TEREN
--GS,PN344,N 4638112.6817,E 7605925.1927,EL324.3195,--TEREN
--GT,PN344,SW2140,ST480273000,EW2140,ET480273000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.766, HDOP:0.906,

VDOP:1.516, TDOP:1.463, GDOP:2.293, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN345,LA41.524787548171,LN22.161502799748,EL371.011920,--TEREN
--GS,PN345,N 4638116.2363,E 7605921.3289,EL324.8279,--TEREN
--GT,PN345,SW2140,ST480287000,EW2140,ET480287000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.810, HDOP:0.938,
VDOP:1.548, TDOP:1.548, GDOP:2.381, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN346,LA41.524843030063,LN22.161572347973,EL370.829728,--TEREN
--GS,PN346,N 4638133.5906,E 7605937.1098,EL324.6455,--TEREN
--GT,PN346,SW2140,ST480335000,EW2140,ET480335000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.032, HDOP:1.005,
VDOP:1.766, TDOP:1.793, GDOP:2.710, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN347,LA41.524834708355,LN22.161592239285,EL370.245925,--TEREN
--GS,PN347,N 4638131.0913,E 7605941.7339,EL324.0616,--TEREN
--GT,PN347,SW2140,ST480349000,EW2140,ET480349000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.781, HDOP:0.913,
VDOP:1.529, TDOP:1.479, GDOP:2.315, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN348,LA41.524823664340,LN22.161609623585,EL369.740361,--IVICA
--GS,PN348,N 4638127.7436,E 7605945.7925,EL323.5560,--IVICA
--GT,PN348,SW2140,ST480360000,EW2140,ET480360000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.916, HDOP:1.043,
VDOP:1.608, TDOP:1.698, GDOP:2.560, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN349,LA41.524883420908,LN22.161679463719,EL369.143944,--IVICA
--GS,PN349,N 4638146.4178,E 7605961.6210,EL322.9593,--IVICA
--GT,PN349,SW2140,ST480403000,EW2140,ET480403000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.791, HDOP:0.918,
VDOP:1.538, TDOP:1.490, GDOP:2.330, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN350,LA41.524893716622,LN22.161664749989,EL369.536763,--TEREN
--GS,PN350,N 4638149.5438,E 7605958.1816,EL323.3522,--TEREN
--GT,PN350,SW2140,ST480413000,EW2140,ET480413000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.895, HDOP:0.961,
VDOP:1.633, TDOP:1.717, GDOP:2.557, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN351,LA41.524903804011,LN22.161647850522,EL369.906345,--TEREN
--GS,PN351,N 4638152.5980,E 7605954.2392,EL323.7219,--TEREN
--GT,PN351,SW2140,ST480425000,EW2140,ET480425000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.050, HDOP:1.013,
VDOP:1.782, TDOP:1.813, GDOP:2.736, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN352,LA41.524960932522,LN22.161721064811,EL369.123510,--TEREN
--GS,PN352,N 4638170.4730,E 7605970.8576,EL322.9388,--TEREN
--GT,PN352,SW2140,ST480456000,EW2140,ET480456000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.024, HDOP:1.108,
VDOP:1.694, TDOP:1.772, GDOP:2.690, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN353,LA41.524951967056,LN22.161736098827,EL368.768107,--TEREN
--GS,PN353,N 4638167.7585,E 7605974.3648,EL322.5833,--TEREN
--GT,PN353,SW2140,ST480465000,EW2140,ET480465000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.935, HDOP:1.053,
VDOP:1.624, TDOP:1.718, GDOP:2.588, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN354,LA41.524943492989,LN22.161749906366,EL368.344014,--IVICA
--GS,PN354,N 4638165.1914,E 7605977.5869,EL322.1592,--IVICA
--GT,PN354,SW2140,ST480475000,EW2140,ET480475000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.937, HDOP:1.054,
VDOP:1.625, TDOP:1.720, GDOP:2.590, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN355,LA41.525008213818,LN22.161814639432,EL368.114507,--IVICA
--GS,PN355,N 4638185.3797,E 7605992.2151,EL321.9295,--IVICA
--GT,PN355,SW2140,ST480518000,EW2140,ET480518000

--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.812, HDOP:0.929,
VDOP:1.556, TDOP:1.512, GDOP:2.360, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN356,LA41.525012109923,LN22.161807106926,EL367.538058,--NOZICA
--GS,PN356,N 4638186.5559,E 7605990.4606,EL321.3530,--NOZICA
--GT,PN356,SW2140,ST480526000,EW2140,ET480526000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.813, HDOP:0.929,
VDOP:1.557, TDOP:1.513, GDOP:2.361, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN357,LA41.525020265220,LN22.161792690142,EL367.822264,--TEREN
--GS,PN357,N 4638189.0225,E 7605987.0995,EL321.6373,--TEREN
--GT,PN357,SW2140,ST480569000,EW2140,ET480569000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.820, HDOP:0.933,
VDOP:1.563, TDOP:1.522, GDOP:2.373, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN358,LA41.525002364515,LN22.161770493675,EL368.393595,--TEREN
--GS,PN358,N 4638183.4241,E 7605982.0639,EL322.2087,--TEREN
--GT,PN358,SW2140,ST480589000,EW2140,ET480589000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.824, HDOP:0.935,
VDOP:1.566, TDOP:1.525, GDOP:2.377, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN359,LA41.524990657240,LN22.161780976165,EL368.239085,--NOZICA
--GS,PN359,N 4638179.8482,E 7605984.5343,EL322.0542,--NOZICA
--GT,PN359,SW2140,ST480597000,EW2140,ET480597000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.825, HDOP:0.936,
VDOP:1.567, TDOP:1.526, GDOP:2.379, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN360,LA41.524986166161,LN22.161787740716,EL368.406163,--IVICA
--GS,PN360,N 4638178.4858,E 7605986.1145,EL322.2212,--IVICA
--GT,PN360,SW2140,ST480611000,EW2140,ET480611000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.827, HDOP:0.937,
VDOP:1.568, TDOP:1.529, GDOP:2.382, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN361,LA41.524980172646,LN22.161789012679,EL367.611582,--IVICA-NOZICA
--GS,PN361,N 4638176.6411,E 7605986.4351,EL321.4266,--IVICA-NOZICA
--GT,PN361,SW2140,ST480621000,EW2140,ET480621000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.828, HDOP:0.938,
VDOP:1.569, TDOP:1.530, GDOP:2.384, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN362,LA41.525049279762,LN22.161860807038,EL367.622399,--IVICA
--GS,PN362,N 4638198.2068,E 7606002.6712,EL321.4372,--IVICA
--GT,PN362,SW2140,ST480662000,EW2140,ET480662000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.209, HDOP:1.312,
VDOP:1.777, TDOP:1.894, GDOP:2.909, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN363,LA41.525054712803,LN22.161853323991,EL366.816650,--NOZICA
--GS,PN363,N 4638199.8573,E 7606000.9211,EL320.6315,--NOZICA
--GT,PN363,SW2140,ST480673000,EW2140,ET480673000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.836, HDOP:0.942,
VDOP:1.575, TDOP:1.538, GDOP:2.395, NSIG:0.010, ESIG:0.006
GPS,PN364,LA41.525068648090,LN22.161831509763,EL367.235605,--TEREN
--GS,PN364,N 4638204.0818,E 7605995.8280,EL321.0505,--TEREN
--GT,PN364,SW2140,ST480689000,EW2140,ET480689000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.983, HDOP:0.969,
VDOP:1.730, TDOP:1.695, GDOP:2.609, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN365,LA41.525069015714,LN22.161886193241,EL366.435886,--IVICA-NOZICA
--GS,PN365,N 4638204.3823,E 7606008.4337,EL320.2506,--IVICA-NOZICA
--GT,PN365,SW2140,ST480712000,EW2140,ET480712000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.841, HDOP:0.946,
VDOP:1.580, TDOP:1.545, GDOP:2.403, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN366,LA41.525134916408,LN22.161948500063,EL365.451946,--IVICA
--GS,PN366,N 4638224.9263,E 7606022.4969,EL319.2665,--IVICA

--GT,PN366,SW2140,ST480770000,EW2140,ET480770000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.848, HDOP:0.951,
VDOP:1.585, TDOP:1.552, GDOP:2.414, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN367,LA41.525149188039,LN22.161926061831,EL365.792379,--IVICA
--GS,PN367,N 4638229.2525,E 7606017.2584,EL319.6070,--IVICA
--GT,PN367,SW2140,ST480784000,EW2140,ET480784000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.850, HDOP:0.953,
VDOP:1.586, TDOP:1.554, GDOP:2.416, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN367,LA41.525149350394,LN22.161925659195,EL365.786384,--TEREN
--GS,PN367,N 4638229.3012,E 7606017.1648,EL319.6010,--TEREN
--GT,PN367,SW2140,ST480793000,EW2140,ET480793000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.851, HDOP:0.953,
VDOP:1.587, TDOP:1.556, GDOP:2.418, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN368,LA41.525208278461,LN22.161982255333,EL365.319965,--TEREN
--GS,PN368,N 4638247.6746,E 7606029.9433,EL319.1344,--TEREN
--GT,PN368,SW2140,ST480831000,EW2140,ET480831000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.007, HDOP:1.100,
VDOP:1.678, TDOP:1.857, GDOP:2.734, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN369,LA41.525276377446,LN22.162044484258,EL364.924401,--TEREN
--GS,PN369,N 4638268.8966,E 7606043.9784,EL318.7386,--TEREN
--GT,PN369,SW2140,ST480952000,EW2140,ET480952000
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.726, HDOP:1.382,
VDOP:2.350, TDOP:2.741, GDOP:3.865, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN370,LA41.525337186308,LN22.162115480484,EL364.620058,--TEREN
--GS,PN370,N 4638287.8996,E 7606060.0681,EL318.4340,--TEREN
--GT,PN370,SW2140,ST480990000,EW2140,ET480990000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.016, HDOP:1.150,
VDOP:1.656, TDOP:1.787, GDOP:2.695, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN371,LA41.525318283582,LN22.162150635508,EL364.321291,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN371,N 4638282.1883,E 7606068.2597,EL318.1351,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN371,SW2140,ST481012000,EW2140,ET481012000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.869, HDOP:0.971,
VDOP:1.597, TDOP:1.576, GDOP:2.445, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN372,LA41.525384050029,LN22.162223432230,EL365.127045,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN372,N 4638302.7270,E 7606084.7417,EL318.9406,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN372,SW2140,ST481124000,EW2140,ET481124000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.047, HDOP:1.007,
VDOP:1.783, TDOP:1.768, GDOP:2.705, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN373,LA41.525402278428,LN22.162229505704,EL365.442036,--IVICA-NOZICA
--GS,PN373,N 4638308.3713,E 7606086.0584,EL319.2556,--IVICA-NOZICA
--GT,PN373,SW2140,ST481210000,EW2140,ET481210000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.053, HDOP:1.013,
VDOP:1.786, TDOP:1.775, GDOP:2.714, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN374,LA41.525395472324,LN22.162236543326,EL365.429499,--TAMPON.
--GS,PN374,N 4638306.2957,E 7606087.7121,EL319.2430,--TAMPON.
--GT,PN374,SW2140,ST481226000,EW2140,ET481226000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.054, HDOP:1.014,
VDOP:1.786, TDOP:1.776, GDOP:2.716, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN375,LA41.525452036215,LN22.162277688324,EL366.791490,--IVICA
--GS,PN375,N 4638323.8870,E 7606096.9389,EL320.6049,--IVICA
--GT,PN375,SW2140,ST481273000,EW2140,ET481273000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.056, HDOP:1.017,
VDOP:1.786, TDOP:1.779, GDOP:2.718, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN376,LA41.525464944638,LN22.162254150433,EL367.153288,--TEREN

--GS,PN376,N 4638327.7887,E 7606091.4531,EL320.9668,--TEREN
--GT,PN376,SW2140,ST481288000,EW2140,ET481288000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.147, HDOP:1.097,
VDOP:1.845, TDOP:1.911, GDOP:2.874, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN377,LA41.525528798166,LN22.162312145807,EL368.388287,--TEREN
--GS,PN377,N 4638347.6866,E 7606104.5313,EL322.2016,--TEREN
--GT,PN377,SW2140,ST481324000,EW2140,ET481324000
--HSIG:0.011, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.969, HDOP:1.223,
VDOP:2.706, TDOP:3.139, GDOP:4.321, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN378,LA41.525520439655,LN22.162330876729,EL368.250563,--IVICA
--GS,PN378,N 4638345.1721,E 7606108.8879,EL322.0638,--IVICA
--GT,PN378,SW2140,ST481333000,EW2140,ET481333000
--HSIG:0.011, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.317, HDOP:1.165,
VDOP:2.003, TDOP:2.040, GDOP:3.087, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN379,LA41.525589882854,LN22.162390757445,EL370.032210,--IVICA
--GS,PN379,N 4638366.8009,E 7606122.3751,EL323.8452,--IVICA
--GT,PN379,SW2140,ST481365000,EW2140,ET481365000
--HSIG:0.011, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.318, HDOP:1.165,
VDOP:2.004, TDOP:2.040, GDOP:3.088, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN380,LA41.525604499809,LN22.162368341323,EL370.458726,--TEREN
--GS,PN380,N 4638371.2336,E 7606117.1401,EL324.2718,--TEREN
--GT,PN380,SW2140,ST481376000,EW2140,ET481376000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.145, HDOP:1.104,
VDOP:1.839, TDOP:1.908, GDOP:2.871, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN381,LA41.525664814751,LN22.162427746511,EL370.929316,--TEREN
--GS,PN381,N 4638390.0447,E 7606130.5594,EL324.7422,--TEREN
--GT,PN381,SW2140,ST481409000,EW2140,ET481409000
--HSIG:0.011, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.634, HDOP:1.314,
VDOP:2.283, TDOP:2.282, GDOP:3.485, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN382,LA41.525659075454,LN22.162453377849,EL370.559756,--IVICA
--GS,PN382,N 4638388.3618,E 7606136.4949,EL324.3725,--IVICA
--GT,PN382,SW2140,ST481428000,EW2140,ET481428000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.121, HDOP:1.142,
VDOP:1.787, TDOP:1.875, GDOP:2.830, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN383,LA41.525723989224,LN22.162518181049,EL370.040908,--IVICA
--GS,PN383,N 4638408.6102,E 7606151.1374,EL323.8535,--IVICA
--GT,PN383,SW2140,ST481466000,EW2140,ET481466000
--HSIG:0.012, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.298, HDOP:1.398,
VDOP:2.987, TDOP:3.002, GDOP:4.460, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN384,LA41.525734237940,LN22.162496875136,EL370.540788,--TEREN
--GS,PN384,N 4638411.6990,E 7606146.1785,EL324.3534,--TEREN
--GT,PN384,SW2140,ST481476000,EW2140,ET481476000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.487, HDOP:1.210,
VDOP:2.173, TDOP:2.647, GDOP:3.632, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN385,LA41.525765054153,LN22.162555029537,EL370.129772,--IVICA
--GS,PN385,N 4638421.4053,E 7606159.4444,EL323.9422,--IVICA
--GT,PN385,SW2140,ST481504000,EW2140,ET481504000
--HSIG:0.012, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.646, HDOP:1.304,
VDOP:2.303, TDOP:2.293, GDOP:3.502, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN386,LA41.525775768473,LN22.162533609312,EL370.823277,--TEREN
--GS,PN386,N 4638424.6374,E 7606154.4570,EL324.6358,--TEREN
--GT,PN386,SW2140,ST481519000,EW2140,ET481519000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.653, HDOP:0.850,
VDOP:1.417, TDOP:1.246, GDOP:2.070, NSIG:0.010, ESIG:0.007

GPS,PN387,LA41.525398495851,LN22.162177242814,EL365.340681,--TEREN
--GS,PN387,N 4638307.0255,E 7606074.0265,EL319.1545,--TEREN
--GT,PN387,SW2140,ST482312000,EW2140,ET482312000
--HSIG:0.010, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.359, HDOP:0.661,
VDOP:1.188, TDOP:1.042, GDOP:1.713, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN388,LA41.525754035481,LN22.162574477410,EL364.325359,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN388,N 4638418.0726,E 7606163.9785,EL318.1378,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN388,SW2140,ST482478000,EW2140,ET482478000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.608, HDOP:0.796,
VDOP:1.397, TDOP:1.283, GDOP:2.057, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN389,LA41.525752703891,LN22.162579105449,EL364.740847,--TAMPON.
--GS,PN389,N 4638417.6777,E 7606165.0516,EL318.5532,--TAMPON.
--GT,PN389,SW2140,ST482491000,EW2140,ET482491000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.606, HDOP:0.796,
VDOP:1.395, TDOP:1.280, GDOP:2.054, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN390,LA41.525749088157,LN22.162584955565,EL364.889713,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN390,N 4638416.5822,E 7606166.4169,EL318.7021,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN390,SW2140,ST482501000,EW2140,ET482501000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.611, HDOP:0.821,
VDOP:1.386, TDOP:1.271, GDOP:2.052, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN391,LA41.525748158410,LN22.162586048999,EL365.036087,--TAMPON-C
--GS,PN391,N 4638416.2992,E 7606166.6732,EL318.8485,--TAMPON-C
--GT,PN391,SW2140,ST482511000,EW2140,ET482511000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.609, HDOP:0.821,
VDOP:1.384, TDOP:1.269, GDOP:2.049, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN392,LA41.525723153972,LN22.162631025961,EL365.512071,--TAMPON-C
--GS,PN392,N 4638408.7392,E 7606177.1572,EL319.3242,--TAMPON-C
--GT,PN392,SW2140,ST482532000,EW2140,ET482532000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.708, HDOP:0.841,
VDOP:1.487, TDOP:1.407, GDOP:2.213, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN393,LA41.525722576117,LN22.162631821668,EL365.408882,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN393,N 4638408.5637,E 7606177.3433,EL319.2211,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN393,SW2140,ST482537000,EW2140,ET482537000
--HSIG:0.010, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.543, HDOP:0.712,
VDOP:1.369, TDOP:1.228, GDOP:1.972, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN394,LA41.525720144950,LN22.162636525907,EL365.411887,--TAMPON.
--GS,PN394,N 4638407.8298,E 7606178.4390,EL319.2240,--TAMPON.
--GT,PN394,SW2140,ST482545000,EW2140,ET482545000
--HSIG:0.010, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.542, HDOP:0.712,
VDOP:1.368, TDOP:1.226, GDOP:1.970, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN395,LA41.525717533568,LN22.162640006175,EL364.740543,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN395,N 4638407.0361,E 7606179.2533,EL318.5527,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN395,SW2140,ST482556000,EW2140,ET482556000
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.818, HDOP:0.826,
VDOP:1.620, TDOP:1.493, GDOP:2.353, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN396,LA41.525678834664,LN22.162603754070,EL364.871151,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN396,N 4638394.9729,E 7606171.0730,EL318.6834,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN396,SW2140,ST482581000,EW2140,ET482581000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.035, HDOP:0.997,
VDOP:1.774, TDOP:1.735, GDOP:2.674, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN397,LA41.525680797059,LN22.162600375616,EL365.441335,--TAMPON.
--GS,PN397,N 4638395.5668,E 7606170.2851,EL319.2536,--TAMPON.
--GT,PN397,SW2140,ST482631000,EW2140,ET482631000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.527, HDOP:0.713,

VDOP:1.351, TDOP:1.210, GDOP:1.949, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN398,LA41.525683254482,LN22.162595435157,EL365.503829,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN398,N 4638396.3080,E 7606169.1348,EL319.3161,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN398,SW2140,ST482642000,EW2140,ET482642000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.526, HDOP:0.713,
VDOP:1.349, TDOP:1.209, GDOP:1.946, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN399,LA41.525683866102,LN22.162594532277,EL365.565454,--TAMPON-C
--GS,PN399,N 4638396.4936,E 7606168.9238,EL319.3777,--TAMPON-C
--GT,PN399,SW2140,ST482651000,EW2140,ET482651000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.524, HDOP:0.713,
VDOP:1.347, TDOP:1.207, GDOP:1.944, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN400,LA41.525708354346,LN22.162548872697,EL365.106257,--TAMPON-C
--GS,PN400,N 4638403.8919,E 7606158.2849,EL318.9187,--TAMPON-C
--GT,PN400,SW2140,ST482667000,EW2140,ET482667000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.612, HDOP:0.860,
VDOP:1.363, TDOP:1.259, GDOP:2.045, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN401,LA41.525708959257,LN22.162547487024,EL364.961528,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN401,N 4638404.0738,E 7606157.9627,EL318.7740,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN401,SW2140,ST482673000,EW2140,ET482673000
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.520, HDOP:0.713,
VDOP:1.343, TDOP:1.203, GDOP:1.938, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN402,LA41.525711990169,LN22.162541402843,EL364.881888,--TAMPON.
--GS,PN402,N 4638404.9880,E 7606156.5461,EL318.6944,--TAMPON.
--GT,PN402,SW2140,ST482682000,EW2140,ET482682000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.737, HDOP:0.719,
VDOP:1.582, TDOP:1.431, GDOP:2.251, NSIG:0.008, ESIG:0.006
GPS,PN403,LA41.525714327480,LN22.162537108744,EL364.233803,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN403,N 4638405.6944,E 7606155.5454,EL318.0464,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN403,SW2140,ST482695000,EW2140,ET482695000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.783, HDOP:0.804,
VDOP:1.592, TDOP:1.465, GDOP:2.308, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN404,LA41.525646577082,LN22.162474289635,EL364.394065,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN404,N 4638384.5777,E 7606141.3732,EL318.2068,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN404,SW2140,ST482728000,EW2140,ET482728000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.776, HDOP:0.804,
VDOP:1.583, TDOP:1.456, GDOP:2.296, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN405,LA41.525644144488,LN22.162479015180,EL365.003576,--TAMPON.
--GS,PN405,N 4638383.8434,E 7606142.4739,EL318.8163,--TAMPON.
--GT,PN405,SW2140,ST482737000,EW2140,ET482737000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.775, HDOP:0.826,
VDOP:1.571, TDOP:1.441, GDOP:2.287, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN406,LA41.525642249891,LN22.162485182490,EL365.123961,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN406,N 4638383.2800,E 7606143.9044,EL318.9367,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN406,SW2140,ST482746000,EW2140,ET482746000
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.724, HDOP:0.719,
VDOP:1.567, TDOP:1.417, GDOP:2.231, NSIG:0.009, ESIG:0.006
GPS,PN407,LA41.525641731865,LN22.162485844895,EL365.327890,--TAMPON-C
--GS,PN407,N 4638383.1225,E 7606144.0595,EL319.1406,--TAMPON-C
--GT,PN407,SW2140,ST482753000,EW2140,ET482753000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.723, HDOP:0.719,
VDOP:1.565, TDOP:1.415, GDOP:2.230, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN408,LA41.525617410491,LN22.162531675724,EL365.702524,--TAMPON-C
--GS,PN408,N 4638375.7762,E 7606154.7372,EL319.5150,--TAMPON-C
--GT,PN408,SW2140,ST482770000,EW2140,ET482770000

--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.767, HDOP:0.826,
VDOP:1.563, TDOP:1.432, GDOP:2.275, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN409,LA41.525617055281,LN22.162532161449,EL365.637749,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN409,N 4638375.6682,E 7606154.8508,EL319.4502,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN409,SW2140,ST482776000,EW2140,ET482776000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.718, HDOP:0.719,
VDOP:1.560, TDOP:1.410, GDOP:2.222, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN410,LA41.525614394384,LN22.162536590334,EL365.586988,--TAMPON.
--GS,PN410,N 4638374.8625,E 7606155.8841,EL319.3995,--TAMPON.
--GT,PN410,SW2140,ST482782000,EW2140,ET482782000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.765, HDOP:0.826,
VDOP:1.560, TDOP:1.429, GDOP:2.271, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN411,LA41.525611854371,LN22.162541238424,EL364.974619,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN411,N 4638374.0948,E 7606156.9673,EL318.7871,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN411,SW2140,ST482793000,EW2140,ET482793000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.762, HDOP:0.826,
VDOP:1.556, TDOP:1.426, GDOP:2.266, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN412,LA41.525546737959,LN22.162478415189,EL365.230413,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN412,N 4638353.7907,E 7606142.7821,EL319.0431,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN412,SW2140,ST482821000,EW2140,ET482821000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.966, HDOP:0.985,
VDOP:1.702, TDOP:1.654, GDOP:2.569, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN413,LA41.525548550925,LN22.162474866320,EL365.763056,--TAMPON.
--GS,PN413,N 4638354.3378,E 7606141.9556,EL319.5757,--TAMPON.
--GT,PN413,SW2140,ST482830000,EW2140,ET482830000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.754, HDOP:0.826,
VDOP:1.547, TDOP:1.416, GDOP:2.254, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN414,LA41.525550713453,LN22.162469745489,EL365.774720,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN414,N 4638354.9875,E 7606140.7651,EL319.5874,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN414,SW2140,ST482839000,EW2140,ET482839000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.704, HDOP:0.719,
VDOP:1.544, TDOP:1.395, GDOP:2.202, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN415,LA41.525551179360,LN22.162468913690,EL365.862602,--TAMPON-C
--GS,PN415,N 4638355.1283,E 7606140.5712,EL319.6753,--TAMPON-C
--GT,PN415,SW2140,ST482845000,EW2140,ET482845000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.702, HDOP:0.719,
VDOP:1.543, TDOP:1.394, GDOP:2.200, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN416,LA41.525575119809,LN22.162422983262,EL365.434413,--TAMPON-C
--GS,PN416,N 4638362.3568,E 7606129.8723,EL319.2473,--TAMPON-C
--GT,PN416,SW2140,ST482862000,EW2140,ET482862000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.748, HDOP:0.745,
VDOP:1.581, TDOP:1.407, GDOP:2.244, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN417,LA41.525575498315,LN22.162421912253,EL365.286078,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN417,N 4638362.4699,E 7606129.6236,EL319.0990,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN417,SW2140,ST482866000,EW2140,ET482866000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.697, HDOP:0.719,
VDOP:1.537, TDOP:1.388, GDOP:2.193, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN418,LA41.525578318161,LN22.162416678717,EL365.107808,--TAMPON.
--GS,PN418,N 4638363.3219,E 7606128.4041,EL318.9207,--TAMPON.
--GT,PN418,SW2140,ST482877000,EW2140,ET482877000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.695, HDOP:0.719,
VDOP:1.535, TDOP:1.386, GDOP:2.189, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN419,LA41.525580782264,LN22.162411979741,EL364.440033,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN419,N 4638364.0660,E 7606127.3095,EL318.2530,--TAMPON-NOZICA

--GT,PN419,SW2140,ST482893000,EW2140,ET482893000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.691, HDOP:0.720,
VDOP:1.530, TDOP:1.382, GDOP:2.184, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN420,LA41.525513302472,LN22.162348888950,EL364.669891,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN420,N 4638343.0319,E 7606113.0733,EL318.4831,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN420,SW2140,ST482923000,EW2140,ET482923000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.684, HDOP:0.720,
VDOP:1.523, TDOP:1.374, GDOP:2.174, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN421,LA41.525511511538,LN22.162353295297,EL365.288150,--TAMPON.
--GS,PN421,N 4638342.4945,E 7606114.0974,EL319.1013,--TAMPON.
--GT,PN421,SW2140,ST482936000,EW2140,ET482936000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.935, HDOP:0.773,
VDOP:1.774, TDOP:1.630, GDOP:2.530, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN422,LA41.525509364983,LN22.162358590561,EL365.385422,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN422,N 4638341.8504,E 7606115.3280,EL319.1985,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN422,SW2140,ST482942000,EW2140,ET482942000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.934, HDOP:0.773,
VDOP:1.773, TDOP:1.629, GDOP:2.528, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN423,LA41.525508594985,LN22.162359993615,EL365.566801,--TAMPON-C
--GS,PN423,N 4638341.6176,E 7606115.6550,EL319.3799,--TAMPON-C
--GT,PN423,SW2140,ST482949000,EW2140,ET482949000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.933, HDOP:0.773,
VDOP:1.771, TDOP:1.627, GDOP:2.526, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN424,LA41.525485628302,LN22.162406285752,EL366.042895,--TAMPON-C
--GS,PN424,N 4638334.6908,E 7606126.4329,EL319.8558,--TAMPON-C
--GT,PN424,SW2140,ST482965000,EW2140,ET482965000
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.136, HDOP:1.048,
VDOP:2.956, TDOP:2.813, GDOP:4.213, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN425,LA41.525484955249,LN22.162407331817,EL365.940400,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN425,N 4638334.4868,E 7606126.6772,EL319.7533,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN425,SW2140,ST482971000,EW2140,ET482971000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.928, HDOP:0.774,
VDOP:1.766, TDOP:1.622, GDOP:2.519, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN426,LA41.525482016758,LN22.162412778973,EL365.935611,--TAMPON.
--GS,PN426,N 4638333.5989,E 7606127.9465,EL319.7485,--TAMPON.
--GT,PN426,SW2140,ST482979000,EW2140,ET482979000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.926, HDOP:0.774,
VDOP:1.764, TDOP:1.620, GDOP:2.517, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN427,LA41.525479949569,LN22.162416730706,EL365.377238,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN427,N 4638332.9747,E 7606128.8670,EL319.1901,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN427,SW2140,ST482988000,EW2140,ET482988000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.969, HDOP:0.877,
VDOP:1.763, TDOP:1.629, GDOP:2.556, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN428,LA41.525454672488,LN22.162392382916,EL365.871631,--IVICA-NOZICA
--GS,PN428,N 4638325.0931,E 7606123.3695,EL319.6846,--IVICA-NOZICA
--GT,PN428,SW2140,ST483008000,EW2140,ET483008000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.965, HDOP:0.878,
VDOP:1.759, TDOP:1.624, GDOP:2.550, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN429,LA41.525434546732,LN22.162368996440,EL365.996355,--IVICA-NOZICA
--GS,PN429,N 4638318.8041,E 7606118.0700,EL319.8094,--IVICA-NOZICA
--GT,PN429,SW2140,ST483043000,EW2140,ET483043000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.912, HDOP:0.776,
VDOP:1.748, TDOP:1.605, GDOP:2.496, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN430,LA41.525415154742,LN22.162355391917,EL365.728383,--TAMPON-NOZICA

--GS,PN430,N 4638312.7749,E 7606115.0224,EL319.5415,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN430,SW2140,ST483057000,EW2140,ET483057000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.909, HDOP:0.776,
VDOP:1.745, TDOP:1.601, GDOP:2.492, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN431,LA41.525418000062,LN22.162351549331,EL366.202083,--TAMPON.
--GS,PN431,N 4638313.6395,E 7606114.1234,EL320.0152,--TAMPON.
--GT,PN431,SW2140,ST483068000,EW2140,ET483068000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.907, HDOP:0.776,
VDOP:1.741, TDOP:1.598, GDOP:2.488, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN432,LA41.525419515302,LN22.162345225206,EL366.098623,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN432,N 4638314.0853,E 7606112.6585,EL319.9117,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN432,SW2140,ST483079000,EW2140,ET483079000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.904, HDOP:0.776,
VDOP:1.739, TDOP:1.596, GDOP:2.484, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN433,LA41.525420074311,LN22.162343817677,EL366.229111,--TAMPON-C
--GS,PN433,N 4638314.2530,E 7606112.3314,EL320.0422,--TAMPON-C
--GT,PN433,SW2140,ST483089000,EW2140,ET483089000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.902, HDOP:0.777,
VDOP:1.736, TDOP:1.593, GDOP:2.481, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN434,LA41.525443316239,LN22.162297910790,EL365.648732,--TAMPON-C
--GS,PN434,N 4638321.2661,E 7606101.6411,EL319.4621,--TAMPON-C
--GT,PN434,SW2140,ST483107000,EW2140,ET483107000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.898, HDOP:0.777,
VDOP:1.731, TDOP:1.588, GDOP:2.475, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN435,LA41.525443975633,LN22.162296510037,EL365.553377,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN435,N 4638321.4647,E 7606101.3151,EL319.3667,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN435,SW2140,ST483113000,EW2140,ET483113000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.896, HDOP:0.777,
VDOP:1.730, TDOP:1.587, GDOP:2.473, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN436,LA41.525446585889,LN22.162291572250,EL365.437849,--TAMPON.
--GS,PN436,N 4638322.2531,E 7606100.1648,EL319.2512,--TAMPON.
--GT,PN436,SW2140,ST483121000,EW2140,ET483121000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.895, HDOP:0.777,
VDOP:1.728, TDOP:1.585, GDOP:2.470, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN437,LA41.525448803424,LN22.162287498917,EL364.848124,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN437,N 4638322.9232,E 7606099.2155,EL318.6615,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN437,SW2140,ST483132000,EW2140,ET483132000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.892, HDOP:0.778,
VDOP:1.725, TDOP:1.582, GDOP:2.466, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN438,LA41.525382392641,LN22.162227385780,EL365.688086,--TAMPON.
--GS,PN438,N 4638302.2292,E 7606085.6608,EL319.5017,--TAMPON.
--GT,PN438,SW2140,ST483167000,EW2140,ET483167000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.884, HDOP:0.778,
VDOP:1.715, TDOP:1.573, GDOP:2.454, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN439,LA41.525378048713,LN22.162234872904,EL365.701202,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN439,N 4638300.9147,E 7606087.4068,EL319.5147,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN439,SW2140,ST483177000,EW2140,ET483177000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.881, HDOP:0.779,
VDOP:1.713, TDOP:1.570, GDOP:2.450, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN440,LA41.525377105453,LN22.162236028499,EL365.831832,--TAMPON-C
--GS,PN440,N 4638300.6276,E 7606087.6776,EL319.6454,--TAMPON-C
--GT,PN440,SW2140,ST483187000,EW2140,ET483187000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.879, HDOP:0.779,
VDOP:1.710, TDOP:1.567, GDOP:2.447, NSIG:0.009, ESIG:0.007

GPS,PN441,LA41.525354153927,LN22.162278836580,EL366.340436,--TAMPON-C
--GS,PN441,N 4638293.6935,E 7606097.6521,EL320.1538,--TAMPON-C
--GT,PN441,SW2140,ST483206000,EW2140,ET483206000
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.102, HDOP:1.035,
VDOP:2.924, TDOP:2.741, GDOP:4.139, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN442,LA41.525353295392,LN22.162280128023,EL366.192957,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN442,N 4638293.4331,E 7606097.9538,EL320.0063,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN442,SW2140,ST483213000,EW2140,ET483213000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.931, HDOP:0.888,
VDOP:1.715, TDOP:1.574, GDOP:2.491, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN443,LA41.525352557916,LN22.162281417806,EL366.247409,--TAMPON.
--GS,PN443,N 4638293.2100,E 7606098.2545,EL320.0607,--TAMPON.
--GT,PN443,SW2140,ST483219000,EW2140,ET483219000
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.871, HDOP:0.780,
VDOP:1.701, TDOP:1.559, GDOP:2.435, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN444,LA41.525347975513,LN22.162289544776,EL365.472922,--KOSINA
--GS,PN444,N 4638291.8241,E 7606100.1492,EL319.2862,--KOSINA
--GT,PN444,SW2140,ST483229000,EW2140,ET483229000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.929, HDOP:0.889,
VDOP:1.712, TDOP:1.570, GDOP:2.487, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN445,LA41.525282998585,LN22.162226432150,EL365.630168,--KOSINA
--GS,PN445,N 4638271.5621,E 7606085.8963,EL319.4437,--KOSINA
--GT,PN445,SW2140,ST483268000,EW2140,ET483268000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.923, HDOP:0.891,
VDOP:1.704, TDOP:1.561, GDOP:2.477, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN446,LA41.525285363938,LN22.162221806185,EL366.384751,--TAMPON.
--GS,PN446,N 4638272.2760,E 7606084.8190,EL320.1983,--TAMPON.
--GT,PN446,SW2140,ST483276000,EW2140,ET483276000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.857, HDOP:0.781,
VDOP:1.684, TDOP:1.543, GDOP:2.414, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN447,LA41.525288141444,LN22.162216201600,EL366.351178,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN447,N 4638273.1137,E 7606083.5141,EL320.1647,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN447,SW2140,ST483285000,EW2140,ET483285000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.855, HDOP:0.781,
VDOP:1.682, TDOP:1.541, GDOP:2.411, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN448,LA41.525288956822,LN22.162214643583,EL366.461661,--TAMPON-C
--GS,PN448,N 4638273.3599,E 7606083.1512,EL320.2752,--TAMPON-C
--GT,PN448,SW2140,ST483295000,EW2140,ET483295000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.852, HDOP:0.782,
VDOP:1.679, TDOP:1.538, GDOP:2.408, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN449,LA41.525312013100,LN22.162172906081,EL365.968504,--TAMPON-C
--GS,PN449,N 4638280.3300,E 7606073.4229,EL319.7822,--TAMPON-C
--GT,PN449,SW2140,ST483310000,EW2140,ET483310000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.848, HDOP:0.782,
VDOP:1.675, TDOP:1.534, GDOP:2.402, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN450,LA41.525312954202,LN22.162170969877,EL365.838060,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN450,N 4638280.6138,E 7606072.9722,EL319.6518,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN450,SW2140,ST483317000,EW2140,ET483317000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.847, HDOP:0.782,
VDOP:1.673, TDOP:1.532, GDOP:2.400, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN451,LA41.525317723440,LN22.162162158662,EL365.689974,--TAMPON.
--GS,PN451,N 4638282.0549,E 7606070.9189,EL319.5038,--TAMPON.
--GT,PN451,SW2140,ST483327000,EW2140,ET483327000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.844, HDOP:0.782,

VDOP:1.670, TDOP:1.529, GDOP:2.395, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN452,LA41.525252432917,LN22.162099672418,EL365.813676,--TAMPON.
--GS,PN452,N 4638261.6984,E 7606056.8118,EL319.6277,--TAMPON.
--GT,PN452,SW2140,ST483361000,EW2140,ET483361000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.025, HDOP:0.831,
VDOP:1.847, TDOP:1.735, GDOP:2.667, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN453,LA41.525257571143,LN22.162097220388,EL365.177840,--BETON-G
--GS,PN453,N 4638263.2752,E 7606056.2229,EL318.9919,--BETON-G
--GT,PN453,SW2140,ST483373000,EW2140,ET483373000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.833, HDOP:0.783,
VDOP:1.657, TDOP:1.517, GDOP:2.379, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN454,LA41.525251651987,LN22.162092340736,EL365.154686,--BETON-G
--GS,PN454,N 4638261.4324,E 7606055.1250,EL318.9687,--BETON-G
--GT,PN454,SW2140,ST483389000,EW2140,ET483389000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.828, HDOP:0.784,
VDOP:1.652, TDOP:1.512, GDOP:2.373, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN455,LA41.525255784740,LN22.162092876092,EL364.874856,--PROPUST-GORE
--GS,PN455,N 4638262.7092,E 7606055.2295,EL318.6889,--PROPUST-GORE
--GT,PN455,SW2140,ST483400000,EW2140,ET483400000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.825, HDOP:0.784,
VDOP:1.648, TDOP:1.509, GDOP:2.368, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN456,LA41.525254677980,LN22.162088752821,EL364.292342,--PROPUST-GORE
--GS,PN456,N 4638262.3537,E 7606054.2839,EL318.1064,--PROPUST-GORE
--GT,PN456,SW2140,ST483423000,EW2140,ET483423000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.820, HDOP:0.785,
VDOP:1.642, TDOP:1.502, GDOP:2.360, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN456,LA41.525254670755,LN22.162088738798,EL364.302001,--PROPUST.
--GS,PN456,N 4638262.3514,E 7606054.2807,EL318.1161,--PROPUST.
--GT,PN456,SW2140,ST483442000,EW2140,ET483442000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.815, HDOP:0.785,
VDOP:1.636, TDOP:1.497, GDOP:2.352, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN457,LA41.525256702761,LN22.162086180265,EL363.822661,--PROPUST.
--GS,PN457,N 4638262.9695,E 7606053.6815,EL317.6367,--PROPUST.
--GT,PN457,SW2140,ST483455000,EW2140,ET483455000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.812, HDOP:0.785,
VDOP:1.632, TDOP:1.493, GDOP:2.348, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN458,LA41.525255905145,LN22.162085423180,EL363.779720,--BETON-D
--GS,PN458,N 4638262.7209,E 7606053.5106,EL317.5938,--BETON-D
--GT,PN458,SW2140,ST483464000,EW2140,ET483464000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.809, HDOP:0.786,
VDOP:1.629, TDOP:1.491, GDOP:2.344, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN459,LA41.525261233639,LN22.162090258911,EL363.642835,--BETON-D
--GS,PN459,N 4638264.3813,E 7606054.6011,EL317.4569,--BETON-D
--GT,PN459,SW2140,ST483490000,EW2140,ET483490000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.802, HDOP:0.786,
VDOP:1.622, TDOP:1.483, GDOP:2.334, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN460,LA41.525260046687,LN22.162089451612,EL363.759484,--PROPUST.
--GS,PN460,N 4638264.0123,E 7606054.4204,EL317.5735,--PROPUST.
--GT,PN460,SW2140,ST483498000,EW2140,ET483498000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.800, HDOP:0.786,
VDOP:1.619, TDOP:1.481, GDOP:2.331, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN461,LA41.525259134405,LN22.162092676983,EL364.255633,--PROPUST.
--GS,PN461,N 4638263.7419,E 7606055.1682,EL318.0697,--PROPUST.
--GT,PN461,SW2140,ST483525000,EW2140,ET483525000

--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.886, HDOP:0.906,
VDOP:1.654, TDOP:1.503, GDOP:2.412, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN462,LA41.525256947407,LN22.162090256530,EL363.618537,--PROPUST-DOLE
--GS,PN462,N 4638263.0589,E 7606054.6202,EL317.4326,--PROPUST-DOLE
--GT,PN462,SW2140,ST483551000,EW2140,ET483551000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.786, HDOP:0.788,
VDOP:1.603, TDOP:1.466, GDOP:2.311, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN463,LA41.525255176133,LN22.162080840679,EL363.672902,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN463,N 4638262.4803,E 7606052.4575,EL317.4870,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN463,SW2140,ST483578000,EW2140,ET483578000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.780, HDOP:0.788,
VDOP:1.596, TDOP:1.459, GDOP:2.301, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN464,LA41.525247633536,LN22.162106530494,EL365.915079,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN464,N 4638260.2413,E 7606058.4149,EL319.7290,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN464,SW2140,ST483652000,EW2140,ET483652000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.617, HDOP:0.777,
VDOP:1.418, TDOP:1.290, GDOP:2.068, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN465,LA41.525246770132,LN22.162107712762,EL366.040774,--TAMPON-C
--GS,PN465,N 4638259.9789,E 7606058.6914,EL319.8547,--TAMPON-C
--GT,PN465,SW2140,ST483659000,EW2140,ET483659000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.616, HDOP:0.778,
VDOP:1.417, TDOP:1.289, GDOP:2.068, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN466,LA41.525223799228,LN22.162150005308,EL366.604681,--TAMPON-C
--GS,PN466,N 4638253.0370,E 7606068.5472,EL320.4185,--TAMPON-C
--GT,PN466,SW2140,ST483683000,EW2140,ET483683000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.907, HDOP:0.949,
VDOP:1.654, TDOP:1.492, GDOP:2.421, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN467,LA41.525222828387,LN22.162151493794,EL366.448511,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN467,N 4638252.7426,E 7606068.8949,EL320.2623,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN467,SW2140,ST483693000,EW2140,ET483693000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.613, HDOP:0.778,
VDOP:1.413, TDOP:1.286, GDOP:2.063, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN468,LA41.525219659985,LN22.162157315925,EL366.568929,--TAMPON.
--GS,PN468,N 4638251.7851,E 7606070.2517,EL320.3827,--TAMPON.
--GT,PN468,SW2140,ST483701000,EW2140,ET483701000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.612, HDOP:0.778,
VDOP:1.412, TDOP:1.285, GDOP:2.062, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN469,LA41.525217163095,LN22.162161397422,EL365.802566,--KOSINA
--GS,PN469,N 4638251.0287,E 7606071.2041,EL319.6163,--KOSINA
--GT,PN469,SW2140,ST483713000,EW2140,ET483713000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.611, HDOP:0.778,
VDOP:1.411, TDOP:1.283, GDOP:2.060, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN470,LA41.525152879257,LN22.162096739093,EL365.830715,--KOSINA
--GS,PN470,N 4638230.9754,E 7606056.5915,EL319.6447,--KOSINA
--GT,PN470,SW2140,ST483761000,EW2140,ET483761000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.798, HDOP:0.977,
VDOP:1.510, TDOP:1.347, GDOP:2.247, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN471,LA41.525154833333,LN22.162092529172,EL366.566011,--TAMPON.
--GS,PN471,N 4638231.5638,E 7606055.6119,EL320.3800,--TAMPON.
--GT,PN471,SW2140,ST483769000,EW2140,ET483769000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.730, HDOP:0.793,
VDOP:1.538, TDOP:1.404, GDOP:2.228, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN472,LA41.525158382935,LN22.162086786883,EL366.516009,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN472,N 4638232.6392,E 7606054.2718,EL320.3300,--TAMPON-C-NOZICA

--GT,PN472,SW2140,ST483777000,EW2140,ET483777000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.733, HDOP:0.819,
VDOP:1.528, TDOP:1.428, GDOP:2.246, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN473,LA41.525159015559,LN22.162085383451,EL366.642474,--TAMPON-C
--GS,PN473,N 4638232.8296,E 7606053.9453,EL320.4565,--TAMPON-C
--GT,PN473,SW2140,ST483786000,EW2140,ET483786000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.604, HDOP:0.779,
VDOP:1.402, TDOP:1.274, GDOP:2.049, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN474,LA41.525181382607,LN22.162044879290,EL366.166373,--TAMPON-C
--GS,PN474,N 4638239.5913,E 7606044.5046,EL319.9805,--TAMPON-C
--GT,PN474,SW2140,ST483800000,EW2140,ET483800000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.732, HDOP:0.819,
VDOP:1.526, TDOP:1.426, GDOP:2.243, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN475,LA41.525183546075,LN22.162041286619,EL366.048519,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN475,N 4638240.2465,E 7606043.6664,EL319.8627,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN475,SW2140,ST483808000,EW2140,ET483808000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.731, HDOP:0.819,
VDOP:1.525, TDOP:1.425, GDOP:2.242, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN476,LA41.525187337121,LN22.162034929904,EL365.994769,--TAMPON.
--GS,PN476,N 4638241.3943,E 7606042.1834,EL319.8090,--TAMPON.
--GT,PN476,SW2140,ST483815000,EW2140,ET483815000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.731, HDOP:0.819,
VDOP:1.525, TDOP:1.424, GDOP:2.242, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN477,LA41.525195574009,LN22.162020816469,EL363.854261,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN477,N 4638243.8871,E 7606038.8918,EL317.6686,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN477,SW2140,ST483848000,EW2140,ET483848000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.728, HDOP:0.819,
VDOP:1.522, TDOP:1.421, GDOP:2.238, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN478,LA41.525131434076,LN22.161958543234,EL364.279376,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN478,N 4638223.8864,E 7606024.8283,EL318.0939,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN478,SW2140,ST483901000,EW2140,ET483901000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.724, HDOP:0.819,
VDOP:1.517, TDOP:1.416, GDOP:2.231, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN479,LA41.525123938256,LN22.161969517590,EL366.042541,--TAMPON.
--GS,PN479,N 4638221.6114,E 7606027.3928,EL319.8570,--TAMPON.
--GT,PN479,SW2140,ST483916000,EW2140,ET483916000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.109, HDOP:0.903,
VDOP:1.906, TDOP:1.786, GDOP:2.764, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN480,LA41.525119178530,LN22.161977072630,EL366.147274,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN480,N 4638220.1689,E 7606029.1565,EL319.9617,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN480,SW2140,ST483942000,EW2140,ET483942000
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.109, HDOP:0.903,
VDOP:1.906, TDOP:1.785, GDOP:2.763, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN481,LA41.525118492918,LN22.161978409647,EL366.294382,--TAMPON-C
--GS,PN481,N 4638219.9619,E 7606029.4679,EL320.1088,--TAMPON-C
--GT,PN481,SW2140,ST483950000,EW2140,ET483950000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.720, HDOP:0.819,
VDOP:1.513, TDOP:1.411, GDOP:2.225, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN482,LA41.525094127063,LN22.162018905735,EL366.829478,--TAMPON-C
--GS,PN482,N 4638212.5835,E 7606038.9159,EL320.6437,--TAMPON-C
--GT,PN482,SW2140,ST483967000,EW2140,ET483967000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.406, HDOP:1.129,
VDOP:2.125, TDOP:1.943, GDOP:3.093, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN483,LA41.525093334979,LN22.162020466174,EL366.651854,--TAMPON-C-NOZICA

--GS,PN483,N 4638212.3444,E 7606039.2793,EL320.4661,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN483,SW2140,ST483980000,EW2140,ET483980000
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.108, HDOP:0.903,
VDOP:1.905, TDOP:1.783, GDOP:2.761, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN484,LA41.525090365847,LN22.162026212463,EL366.753555,--TAMPON.
--GS,PN484,N 4638211.4481,E 7606040.6177,EL320.5677,--TAMPON.
--GT,PN484,SW2140,ST483988000,EW2140,ET483988000
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.866, HDOP:0.838,
VDOP:1.667, TDOP:1.560, GDOP:2.432, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN485,LA41.525087577919,LN22.162028949105,EL365.936764,--KOSINA
--GS,PN485,N 4638210.5974,E 7606041.2614,EL319.7509,--KOSINA
--GT,PN485,SW2140,ST483998000,EW2140,ET483998000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.716, HDOP:0.820,
VDOP:1.507, TDOP:1.405, GDOP:2.218, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN486,LA41.525024038783,LN22.161965068984,EL365.977756,--KOSINA
--GS,PN486,N 4638190.7765,E 7606026.8247,EL319.7922,--KOSINA
--GT,PN486,SW2140,ST484033000,EW2140,ET484033000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.712, HDOP:0.820,
VDOP:1.503, TDOP:1.401, GDOP:2.212, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN487,LA41.525026618190,LN22.161960346836,EL366.781796,--TAMPON.
--GS,PN487,N 4638191.5561,E 7606025.7242,EL320.5962,--TAMPON.
--GT,PN487,SW2140,ST484042000,EW2140,ET484042000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.850, HDOP:0.967,
VDOP:1.577, TDOP:1.451, GDOP:2.351, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN488,LA41.525029796533,LN22.161954754606,EL366.749707,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN488,N 4638192.5175,E 7606024.4203,EL320.5641,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN488,SW2140,ST484051000,EW2140,ET484051000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.710, HDOP:0.820,
VDOP:1.501, TDOP:1.399, GDOP:2.209, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN489,LA41.525030757831,LN22.161953683259,EL366.908630,--TAMPON-C
--GS,PN489,N 4638192.8104,E 7606024.1689,EL320.7231,--TAMPON-C
--GT,PN489,SW2140,ST484066000,EW2140,ET484066000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.709, HDOP:0.820,
VDOP:1.499, TDOP:1.396, GDOP:2.207, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN490,LA41.525054516999,LN22.161911950686,EL366.375007,--TAMPON-C
--GS,PN490,N 4638199.9975,E 7606014.4385,EL320.1896,--TAMPON-C
--GT,PN490,SW2140,ST484086000,EW2140,ET484086000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.706, HDOP:0.820,
VDOP:1.497, TDOP:1.394, GDOP:2.203, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN491,LA41.525055080747,LN22.161910763209,EL366.245783,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN491,N 4638200.1673,E 7606014.1622,EL320.0604,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN491,SW2140,ST484115000,EW2140,ET484115000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.703, HDOP:0.820,
VDOP:1.493, TDOP:1.390, GDOP:2.198, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN492,LA41.525058705827,LN22.161903497811,EL366.113272,--TAMPON.
--GS,PN492,N 4638201.2608,E 7606012.4705,EL319.9279,--TAMPON.
--GT,PN492,SW2140,ST484124000,EW2140,ET484124000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.702, HDOP:0.820,
VDOP:1.492, TDOP:1.389, GDOP:2.197, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN493,LA41.525063364611,LN22.161895099290,EL364.981179,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN493,N 4638202.6694,E 7606010.5129,EL318.7959,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN493,SW2140,ST484140000,EW2140,ET484140000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.700, HDOP:0.820,
VDOP:1.490, TDOP:1.386, GDOP:2.194, NSIG:0.010, ESIG:0.007

GPS,PN494,LA41.525026722756,LN22.161863912915,EL365.602076,--KANAVKA
--GS,PN494,N 4638191.2584,E 7606003.4905,EL319.4169,--KANAVKA
--GT,PN494,SW2140,ST484175000,EW2140,ET484175000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.696, HDOP:0.820,
VDOP:1.485, TDOP:1.381, GDOP:2.188, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN495,LA41.525028017222,LN22.161861462085,EL365.139070,--KANAVKA
--GS,PN495,N 4638191.6494,E 7606002.9195,EL318.9539,--KANAVKA
--GT,PN495,SW2140,ST484187000,EW2140,ET484187000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.695, HDOP:0.820,
VDOP:1.483, TDOP:1.380, GDOP:2.185, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN496,LA41.525029102126,LN22.161859479632,EL365.135495,--KANAVKA
--GS,PN496,N 4638191.9773,E 7606002.4575,EL318.9503,--KANAVKA
--GT,PN496,SW2140,ST484200000,EW2140,ET484200000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.693, HDOP:0.820,
VDOP:1.481, TDOP:1.378, GDOP:2.183, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN497,LA41.525030298415,LN22.161857916556,EL365.601818,--KANAVKA
--GS,PN497,N 4638192.3410,E 7606002.0917,EL319.4166,--KANAVKA
--GT,PN497,SW2140,ST484213000,EW2140,ET484213000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.692, HDOP:0.820,
VDOP:1.479, TDOP:1.376, GDOP:2.180, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN498,LA41.525002035884,LN22.161828221339,EL365.638759,--KANAVKA
--GS,PN498,N 4638183.5202,E 7605995.3747,EL319.4537,--KANAVKA
--GT,PN498,SW2140,ST484238000,EW2140,ET484238000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.177, HDOP:0.960,
VDOP:1.954, TDOP:1.843, GDOP:2.852, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN499,LA41.525001545669,LN22.161830707331,EL365.155060,--KANAVKA
--GS,PN499,N 4638183.3775,E 7605995.9501,EL318.9700,--KANAVKA
--GT,PN499,SW2140,ST484248000,EW2140,ET484248000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.088, HDOP:0.898,
VDOP:1.885, TDOP:1.755, GDOP:2.728, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN500,LA41.525000571894,LN22.161832763449,EL365.160678,--KANAVKA
--GS,PN500,N 4638183.0841,E 7605996.4286,EL318.9756,--KANAVKA
--GT,PN500,SW2140,ST484255000,EW2140,ET484255000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.087, HDOP:0.898,
VDOP:1.884, TDOP:1.754, GDOP:2.726, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN501,LA41.524999077522,LN22.161835198810,EL365.617201,--KANAVKA
--GS,PN501,N 4638182.6314,E 7605996.9969,EL319.4321,--KANAVKA
--GT,PN501,SW2140,ST484270000,EW2140,ET484270000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.085, HDOP:0.897,
VDOP:1.883, TDOP:1.752, GDOP:2.723, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN502,LA41.524995794456,LN22.161837587769,EL366.223156,--TAMPON.
--GS,PN502,N 4638181.6267,E 7605997.5628,EL320.0380,--TAMPON.
--GT,PN502,SW2140,ST484281000,EW2140,ET484281000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.084, HDOP:0.897,
VDOP:1.881, TDOP:1.750, GDOP:2.721, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN503,LA41.525024942282,LN22.161868007019,EL366.094449,--TAMPON.
--GS,PN503,N 4638190.7231,E 7606004.4426,EL319.9092,--TAMPON.
--GT,PN503,SW2140,ST484301000,EW2140,ET484301000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.081, HDOP:0.897,
VDOP:1.878, TDOP:1.747, GDOP:2.717, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN504,LA41.524992351401,LN22.161843372182,EL366.326042,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN504,N 4638180.5843,E 7605998.9121,EL320.1409,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN504,SW2140,ST484326000,EW2140,ET484326000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.078, HDOP:0.896,

VDOP:1.875, TDOP:1.743, GDOP:2.712, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN505,LA41.524991363960,LN22.161844930952,EL366.450831,--TAMPON-C
--GS,PN505,N 4638180.2850,E 7605999.2760,EL320.2657,--TAMPON-C
--GT,PN505,SW2140,ST484334000,EW2140,ET484334000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.077, HDOP:0.896,
VDOP:1.873, TDOP:1.741, GDOP:2.710, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN506,LA41.524966859005,LN22.161885766635,EL366.952124,--TAMPON-C
--GS,PN506,N 4638172.8648,E 7606008.8031,EL320.7668,--TAMPON-C
--GT,PN506,SW2140,ST484354000,EW2140,ET484354000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.199, HDOP:1.011,
VDOP:1.952, TDOP:1.855, GDOP:2.877, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN507,LA41.524966045143,LN22.161887380155,EL366.852276,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN507,N 4638172.6192,E 7606009.1788,EL320.6669,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN507,SW2140,ST484362000,EW2140,ET484362000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.072, HDOP:0.895,
VDOP:1.869, TDOP:1.736, GDOP:2.703, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN508,LA41.524962672726,LN22.161892311319,EL366.880289,--TAMPON.
--GS,PN508,N 4638171.5957,E 7606010.3311,EL320.6949,--TAMPON.
--GT,PN508,SW2140,ST484369000,EW2140,ET484369000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.072, HDOP:0.895,
VDOP:1.868, TDOP:1.735, GDOP:2.702, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN509,LA41.524960204545,LN22.161897227706,EL366.072046,--KANAVKA
--GS,PN509,N 4638170.8510,E 7606011.4759,EL319.8867,--KANAVKA
--GT,PN509,SW2140,ST484384000,EW2140,ET484384000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.069, HDOP:0.895,
VDOP:1.866, TDOP:1.732, GDOP:2.698, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN510,LA41.524896594974,LN22.161828138575,EL366.196299,--KANAVKA
--GS,PN510,N 4638150.9906,E 7605995.8383,EL320.0112,--KANAVKA
--GT,PN510,SW2140,ST484417000,EW2140,ET484417000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.064, HDOP:0.894,
VDOP:1.860, TDOP:1.726, GDOP:2.690, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN511,LA41.524899758634,LN22.161824434533,EL366.948624,--TAMPON.
--GS,PN511,N 4638151.9540,E 7605994.9699,EL320.7635,--TAMPON.
--GT,PN511,SW2140,ST484424000,EW2140,ET484424000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.479, HDOP:1.144,
VDOP:2.200, TDOP:1.967, GDOP:3.165, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN512,LA41.524903028087,LN22.161819782505,EL366.930444,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN512,N 4638152.9467,E 7605993.8824,EL320.7453,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN512,SW2140,ST484435000,EW2140,ET484435000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.061, HDOP:0.894,
VDOP:1.857, TDOP:1.722, GDOP:2.686, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN513,LA41.524903801478,LN22.161818372036,EL367.050033,--TAMPON-C
--GS,PN513,N 4638153.1805,E 7605993.5536,EL320.8649,--TAMPON-C
--GT,PN513,SW2140,ST484444000,EW2140,ET484444000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.059, HDOP:0.893,
VDOP:1.855, TDOP:1.720, GDOP:2.683, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN514,LA41.524928555201,LN22.161777672333,EL366.544820,--TAMPON-C
--GS,PN514,N 4638160.6780,E 7605984.0568,EL320.3599,--TAMPON-C
--GT,PN514,SW2140,ST484499000,EW2140,ET484499000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.049, HDOP:0.892,
VDOP:1.845, TDOP:1.709, GDOP:2.668, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN515,LA41.524929285001,LN22.161776015044,EL366.415966,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN515,N 4638160.8974,E 7605983.6714,EL320.2310,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN515,SW2140,ST484510000,EW2140,ET484510000

--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.047, HDOP:0.892,
VDOP:1.842, TDOP:1.706, GDOP:2.665, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN516,LA41.524932899497,LN22.161770002837,EL366.280691,--TAMPON.
--GS,PN516,N 4638161.9920,E 7605982.2687,EL320.0958,--TAMPON.
--GT,PN516,SW2140,ST484521000,EW2140,ET484521000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.045, HDOP:0.892,
VDOP:1.840, TDOP:1.704, GDOP:2.662, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN517,LA41.524934867381,LN22.161766200749,EL365.675891,--KANAVKA
--GS,PN517,N 4638162.5861,E 7605981.3831,EL319.4910,--KANAVKA
--GT,PN517,SW2140,ST484534000,EW2140,ET484534000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.042, HDOP:0.891,
VDOP:1.837, TDOP:1.701, GDOP:2.658, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN518,LA41.524936301431,LN22.161763256772,EL365.208796,--KANAVKA
--GS,PN518,N 4638163.0184,E 7605980.6978,EL319.0239,--KANAVKA
--GT,PN518,SW2140,ST484553000,EW2140,ET484553000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.038, HDOP:0.891,
VDOP:1.834, TDOP:1.697, GDOP:2.652, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN519,LA41.524937472181,LN22.161761764312,EL365.228458,--KANAVKA
--GS,PN519,N 4638163.3745,E 7605980.3483,EL319.0436,--KANAVKA
--GT,PN519,SW2140,ST484571000,EW2140,ET484571000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.484, HDOP:1.144,
VDOP:2.204, TDOP:1.957, GDOP:3.162, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN520,LA41.524938293350,LN22.161759981257,EL365.669615,--KANAVKA
--GS,PN520,N 4638163.6217,E 7605979.9335,EL319.4848,--KANAVKA
--GT,PN520,SW2140,ST484578000,EW2140,ET484578000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.033, HDOP:0.890,
VDOP:1.828, TDOP:1.691, GDOP:2.644, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN521,LA41.524877198716,LN22.161692667751,EL365.732060,--KANAVKA
--GS,PN521,N 4638144.5434,E 7605964.6937,EL319.5474,--KANAVKA
--GT,PN521,SW2140,ST484628000,EW2140,ET484628000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.022, HDOP:0.889,
VDOP:1.817, TDOP:1.679, GDOP:2.628, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN522,LA41.524876022642,LN22.161694025349,EL365.273522,--KANAVKA
--GS,PN522,N 4638144.1852,E 7605965.0120,EL319.0889,--KANAVKA
--GT,PN522,SW2140,ST484645000,EW2140,ET484645000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.019, HDOP:0.888,
VDOP:1.813, TDOP:1.675, GDOP:2.623, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN523,LA41.524874417466,LN22.161695859555,EL365.296655,--KANAVKA
--GS,PN523,N 4638143.6962,E 7605965.4423,EL319.1120,--KANAVKA
--GT,PN523,SW2140,ST484652000,EW2140,ET484652000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.017, HDOP:0.888,
VDOP:1.811, TDOP:1.673, GDOP:2.620, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN524,LA41.524873104649,LN22.161698070619,EL365.789681,--KANAVKA
--GS,PN524,N 4638143.2988,E 7605965.9581,EL319.6050,--KANAVKA
--GT,PN524,SW2140,ST484669000,EW2140,ET484669000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.013, HDOP:0.888,
VDOP:1.807, TDOP:1.668, GDOP:2.615, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN525,LA41.524870812755,LN22.161701754880,EL366.372869,--TAMPON.
--GS,PN525,N 4638142.6043,E 7605966.8180,EL320.1882,--TAMPON.
--GT,PN525,SW2140,ST484684000,EW2140,ET484684000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.010, HDOP:0.887,
VDOP:1.804, TDOP:1.665, GDOP:2.610, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN526,LA41.524867219616,LN22.161707859149,EL366.507602,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN526,N 4638141.5167,E 7605968.2418,EL320.3229,--TAMPON-C-NOZICA

--GT,PN526,SW2140,ST484708000,EW2140,ET484708000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.887,
VDOP:1.798, TDOP:1.659, GDOP:2.602, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN527,LA41.524866143084,LN22.161709053178,EL366.587054,--TAMPON-C
--GS,PN527,N 4638141.1887,E 7605968.5220,EL320.4024,--TAMPON-C
--GT,PN527,SW2140,ST484717000,EW2140,ET484717000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.002, HDOP:0.886,
VDOP:1.795, TDOP:1.656, GDOP:2.598, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN528,LA41.524841177278,LN22.161749684782,EL367.126603,--TAMPON-C
--GS,PN528,N 4638133.6255,E 7605978.0041,EL320.9417,--TAMPON-C
--GT,PN528,SW2140,ST484734000,EW2140,ET484734000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.037, HDOP:0.931,
VDOP:1.811, TDOP:1.703, GDOP:2.655, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN529,LA41.524840491173,LN22.161750735787,EL367.001445,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN529,N 4638133.4174,E 7605978.2496,EL320.8166,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN529,SW2140,ST484742000,EW2140,ET484742000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.996, HDOP:0.886,
VDOP:1.789, TDOP:1.649, GDOP:2.590, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN530,LA41.524837322396,LN22.161756452418,EL367.006391,--TAMPON.
--GS,PN530,N 4638132.4594,E 7605979.5821,EL320.8215,--TAMPON.
--GT,PN530,SW2140,ST484754000,EW2140,ET484754000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.993, HDOP:0.885,
VDOP:1.786, TDOP:1.646, GDOP:2.585, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN531,LA41.524834703945,LN22.161760828015,EL366.222341,--KANAVKA
--GS,PN531,N 4638131.6666,E 7605980.6028,EL320.0374,--KANAVKA
--GT,PN531,SW2140,ST484766000,EW2140,ET484766000
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.990, HDOP:0.885,
VDOP:1.783, TDOP:1.643, GDOP:2.581, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN532,LA41.524772013270,LN22.161690764503,EL366.319393,--KANAVKA
--GS,PN532,N 4638112.0864,E 7605964.7362,EL320.1347,--KANAVKA
--GT,PN532,SW2140,ST484803000,EW2140,ET484803000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.627, HDOP:0.810,
VDOP:1.410, TDOP:1.268, GDOP:2.062, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN533,LA41.524774399518,LN22.161686511359,EL367.097880,--TAMPON.
--GS,PN533,N 4638112.8080,E 7605963.7447,EL320.9132,--TAMPON.
--GT,PN533,SW2140,ST484815000,EW2140,ET484815000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.626, HDOP:0.810,
VDOP:1.410, TDOP:1.267, GDOP:2.062, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN534,LA41.524778885355,LN22.161680699558,EL367.053729,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN534,N 4638114.1721,E 7605962.3843,EL320.8691,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN534,SW2140,ST484827000,EW2140,ET484827000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.626, HDOP:0.810,
VDOP:1.410, TDOP:1.267, GDOP:2.061, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN535,LA41.524779590555,LN22.161679690653,EL367.118097,--TAMPON-C
--GS,PN535,N 4638114.3862,E 7605962.1484,EL320.9335,--TAMPON-C
--GT,PN535,SW2140,ST484834000,EW2140,ET484834000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.626, HDOP:0.810,
VDOP:1.410, TDOP:1.266, GDOP:2.061, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN536,LA41.524804271568,LN22.161639779559,EL366.703445,--TAMPON-C
--GS,PN536,N 4638121.8639,E 7605952.8338,EL320.5190,--TAMPON-C
--GT,PN536,SW2140,ST484851000,EW2140,ET484851000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.625, HDOP:0.809,
VDOP:1.409, TDOP:1.265, GDOP:2.060, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN537,LA41.524805006168,LN22.161638696440,EL366.540415,--TAMPON-C-NOZICA

--GS,PN537,N 4638122.0869,E 7605952.5807,EL320.3560,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN537,SW2140,ST484859000,EW2140,ET484859000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.625, HDOP:0.809,
VDOP:1.409, TDOP:1.265, GDOP:2.059, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN538,LA41.524808923836,LN22.161631881826,EL366.426189,--TAMPON.
--GS,PN538,N 4638123.2722,E 7605950.9916,EL320.2418,--TAMPON.
--GT,PN538,SW2140,ST484873000,EW2140,ET484873000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.625, HDOP:0.809,
VDOP:1.409, TDOP:1.264, GDOP:2.058, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN539,LA41.524810752543,LN22.161628217553,EL365.829221,--KANAVKA
--GS,PN539,N 4638123.8238,E 7605950.1384,EL319.6448,--KANAVKA
--GT,PN539,SW2140,ST484888000,EW2140,ET484888000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.960, HDOP:0.881,
VDOP:1.750, TDOP:1.609, GDOP:2.536, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN540,LA41.524812411717,LN22.161625819391,EL365.325840,--KANAVKA
--GS,PN540,N 4638124.3275,E 7605949.5779,EL319.1415,--KANAVKA
--GT,PN540,SW2140,ST484909000,EW2140,ET484909000
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.954, HDOP:0.881,
VDOP:1.745, TDOP:1.603, GDOP:2.528, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN541,LA41.524812944271,LN22.161623282941,EL365.348192,--KANAVKA
--GS,PN541,N 4638124.4831,E 7605948.9907,EL319.1638,--KANAVKA
--GT,PN541,SW2140,ST484921000,EW2140,ET484921000
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.452, HDOP:1.135,
VDOP:2.174, TDOP:1.899, GDOP:3.101, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN542,LA41.524814335218,LN22.161621758304,EL365.830282,--KANAVKA
--GS,PN542,N 4638124.9070,E 7605948.6328,EL319.6459,--KANAVKA
--GT,PN542,SW2140,ST484928000,EW2140,ET484928000
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.949, HDOP:0.880,
VDOP:1.739, TDOP:1.597, GDOP:2.520, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN543,LA41.524752602502,LN22.161559235226,EL365.663113,--KANAVKA
--GS,PN543,N 4638105.6483,E 7605934.5002,EL319.4790,--KANAVKA
--GT,PN543,SW2140,ST484977000,EW2140,ET484977000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.620, HDOP:0.806,
VDOP:1.406, TDOP:1.257, GDOP:2.051, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN544,LA41.524753529701,LN22.161558386192,EL365.411266,--KANAVKA
--GS,PN544,N 4638105.9314,E 7605934.3002,EL319.2271,--KANAVKA
--GT,PN544,SW2140,ST484992000,EW2140,ET484992000
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.932, HDOP:0.878,
VDOP:1.721, TDOP:1.579, GDOP:2.495, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN545,LA41.524754762042,LN22.161556212939,EL365.372971,--KANAVKA
--GS,PN545,N 4638106.3042,E 7605933.7935,EL319.1888,--KANAVKA
--GT,PN545,SW2140,ST485011000,EW2140,ET485011000
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.977, HDOP:0.929,
VDOP:1.745, TDOP:1.637, GDOP:2.567, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN546,LA41.524755354875,LN22.161554343030,EL365.845477,--KANAVKA
--GS,PN546,N 4638106.4807,E 7605933.3597,EL319.6613,--KANAVKA
--GT,PN546,SW2140,ST485023000,EW2140,ET485023000
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.924, HDOP:0.877,
VDOP:1.712, TDOP:1.570, GDOP:2.483, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN547,LA41.524749751186,LN22.161561950996,EL366.403540,--TAMPON.
--GS,PN547,N 4638104.7779,E 7605935.1394,EL320.2194,--TAMPON.
--GT,PN547,SW2140,ST485040000,EW2140,ET485040000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.617, HDOP:0.804,
VDOP:1.403, TDOP:1.252, GDOP:2.045, NSIG:0.010, ESIG:0.007

GPS,PN548,LA41.524743757929,LN22.161569455434,EL366.611722,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN548,N 4638102.9546,E 7605936.8970,EL320.4275,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN548,SW2140,ST485050000,EW2140,ET485050000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.616, HDOP:0.804,
VDOP:1.402, TDOP:1.252, GDOP:2.044, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN549,LA41.524743314379,LN22.161570123648,EL366.722523,--TAMPON-C
--GS,PN549,N 4638102.8200,E 7605937.0531,EL320.5383,--TAMPON-C
--GT,PN549,SW2140,ST485069000,EW2140,ET485069000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.615, HDOP:0.804,
VDOP:1.401, TDOP:1.250, GDOP:2.043, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN550,LA41.524717632389,LN22.161609038119,EL367.246532,--TAMPON-C
--GS,PN550,N 4638095.0300,E 7605946.1426,EL321.0621,--TAMPON-C
--GT,PN550,SW2140,ST485087000,EW2140,ET485087000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.916, HDOP:0.979,
VDOP:1.647, TDOP:1.501, GDOP:2.434, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN551,LA41.524716987932,LN22.161610097936,EL367.129471,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN551,N 4638094.8348,E 7605946.3899,EL320.9451,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN551,SW2140,ST485093000,EW2140,ET485093000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.614, HDOP:0.803,
VDOP:1.400, TDOP:1.248, GDOP:2.040, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN552,LA41.524713130580,LN22.161613849868,EL367.144357,--TAMPON.
--GS,PN552,N 4638093.6576,E 7605947.2726,EL320.9599,--TAMPON.
--GT,PN552,SW2140,ST485100000,EW2140,ET485100000
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.613, HDOP:0.803,
VDOP:1.399, TDOP:1.247, GDOP:2.039, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN553,LA41.524709737145,LN22.161618968294,EL366.306473,--KANAVKA
--GS,PN553,N 4638092.6282,E 7605948.4682,EL320.1220,--KANAVKA
--GT,PN553,SW2140,ST485114000,EW2140,ET485114000
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.612, HDOP:0.803,
VDOP:1.399, TDOP:1.246, GDOP:2.038, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN554,LA41.524650585635,LN22.161548898618,EL366.353737,--KANAVKA
--GS,PN554,N 4638074.1400,E 7605932.5838,EL320.1696,--KANAVKA
--GT,PN554,SW2140,ST485162000,EW2140,ET485162000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.609, HDOP:0.801,
VDOP:1.396, TDOP:1.242, GDOP:2.033, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN555,LA41.524653812986,LN22.161543456543,EL367.162974,--TAMPON.
--GS,PN555,N 4638075.1170,E 7605931.3143,EL320.9788,--TAMPON.
--GT,PN555,SW2140,ST485175000,EW2140,ET485175000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.774, HDOP:0.905,
VDOP:1.526, TDOP:1.307, GDOP:2.204, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN556,LA41.524656544295,LN22.161538093225,EL367.180706,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN556,N 4638075.9413,E 7605930.0653,EL320.9966,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN556,SW2140,ST485184000,EW2140,ET485184000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.774, HDOP:0.905,
VDOP:1.527, TDOP:1.306, GDOP:2.204, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN557,LA41.524657093229,LN22.161537414448,EL367.298251,--TAMPON-C
--GS,PN557,N 4638076.1084,E 7605929.9062,EL321.1141,--TAMPON-C
--GT,PN557,SW2140,ST485193000,EW2140,ET485193000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.807, HDOP:0.942,
VDOP:1.543, TDOP:1.370, GDOP:2.268, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN558,LA41.524682762524,LN22.161498916481,EL366.742722,--TAMPON-C
--GS,PN558,N 4638083.8959,E 7605920.9128,EL320.5587,--TAMPON-C
--GT,PN558,SW2140,ST485212000,EW2140,ET485212000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.774, HDOP:0.903,

VDOP:1.527, TDOP:1.305, GDOP:2.202, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN559,LA41.524683330047,LN22.161498101208,EL366.700412,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN559,N 4638084.0682,E 7605920.7223,EL320.5164,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN559,SW2140,ST485218000,EW2140,ET485218000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.774, HDOP:0.903,
VDOP:1.527, TDOP:1.304, GDOP:2.202, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN560,LA41.524688787055,LN22.161489625467,EL366.476767,--TAMPON.
--GS,PN560,N 4638085.7228,E 7605918.7432,EL320.2928,--TAMPON.
--GT,PN560,SW2140,ST485227000,EW2140,ET485227000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.774, HDOP:0.902,
VDOP:1.527, TDOP:1.304, GDOP:2.202, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN561,LA41.524679144076,LN22.161471885926,EL365.642521,--KANAVKA
--GS,PN561,N 4638082.6872,E 7605914.6973,EL319.4587,--KANAVKA
--GT,PN561,SW2140,ST485251000,EW2140,ET485251000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.375, HDOP:1.114,
VDOP:2.097, TDOP:1.805, GDOP:2.983, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN562,LA41.524681521949,LN22.161466719737,EL365.936192,--KANAVKA
--GS,PN562,N 4638083.4031,E 7605913.4953,EL319.7524,--KANAVKA
--GT,PN562,SW2140,ST485299000,EW2140,ET485299000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.360, HDOP:1.110,
VDOP:2.083, TDOP:1.789, GDOP:2.961, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN563,LA41.524619892230,LN22.161400294837,EL365.685596,--KANAVKA
--GS,PN563,N 4638064.1629,E 7605898.4625,EL319.5020,--KANAVKA
--GT,PN563,SW2140,ST485351000,EW2140,ET485351000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.105,
VDOP:2.067, TDOP:1.771, GDOP:2.938, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN564,LA41.524623132302,LN22.161396009200,EL365.943557,--KANAVKA
--GS,PN564,N 4638065.1478,E 7605897.4596,EL319.7600,--KANAVKA
--GT,PN564,SW2140,ST485377000,EW2140,ET485377000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.336, HDOP:1.103,
VDOP:2.059, TDOP:1.763, GDOP:2.926, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN565,LA41.524616996521,LN22.161404570455,EL366.540049,--TAMPON.
--GS,PN565,N 4638063.2841,E 7605899.4615,EL320.3564,--TAMPON.
--GT,PN565,SW2140,ST485421000,EW2140,ET485421000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.769, HDOP:0.892,
VDOP:1.528, TDOP:1.289, GDOP:2.189, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN566,LA41.524612121631,LN22.161411359529,EL366.721189,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN566,N 4638061.8034,E 7605901.0491,EL320.5375,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN566,SW2140,ST485452000,EW2140,ET485452000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.723, HDOP:0.855,
VDOP:1.496, TDOP:1.249, GDOP:2.128, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN567,LA41.524611333589,LN22.161412348219,EL366.830858,--TAMPON-C
--GS,PN567,N 4638061.5637,E 7605901.2806,EL320.6472,--TAMPON-C
--GT,PN567,SW2140,ST485463000,EW2140,ET485463000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.723, HDOP:0.854,
VDOP:1.496, TDOP:1.249, GDOP:2.128, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN568,LA41.524585540443,LN22.161450753976,EL367.304575,--TAMPON-C
--GS,PN568,N 4638053.7376,E 7605910.2533,EL321.1207,--TAMPON-C
--GT,PN568,SW2140,ST485480000,EW2140,ET485480000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.763, HDOP:0.897,
VDOP:1.518, TDOP:1.323, GDOP:2.204, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN569,LA41.524585078676,LN22.161451685186,EL367.205575,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN569,N 4638053.5983,E 7605910.4702,EL321.0217,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN569,SW2140,ST485486000,EW2140,ET485486000

--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.723, HDOP:0.853,
VDOP:1.497, TDOP:1.247, GDOP:2.127, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN570,LA41.524581122734,LN22.161456896621,EL367.200963,--TAMPON.
--GS,PN570,N 4638052.3957,E 7605911.6898,EL321.0171,--TAMPON.
--GT,PN570,SW2140,ST485494000,EW2140,ET485494000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.723, HDOP:0.853,
VDOP:1.497, TDOP:1.247, GDOP:2.127, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN571,LA41.524578515283,LN22.161460684007,EL366.530603,--KANAVKA
--GS,PN571,N 4638051.6042,E 7605912.5749,EL320.3467,--KANAVKA
--GT,PN571,SW2140,ST485504000,EW2140,ET485504000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.722, HDOP:0.852,
VDOP:1.497, TDOP:1.246, GDOP:2.126, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN572,LA41.524529395863,LN22.161399259999,EL366.564964,--KANAVKA
--GS,PN572,N 4638036.2405,E 7605898.6378,EL320.3813,--KANAVKA
--GT,PN572,SW2140,ST485543000,EW2140,ET485543000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.722, HDOP:0.850,
VDOP:1.498, TDOP:1.244, GDOP:2.124, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN573,LA41.524532753231,LN22.161396901761,EL367.287383,--TAMPON.
--GS,PN573,N 4638037.2683,E 7605898.0787,EL321.1037,--TAMPON.
--GT,PN573,SW2140,ST485552000,EW2140,ET485552000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.722, HDOP:0.849,
VDOP:1.498, TDOP:1.244, GDOP:2.124, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN574,LA41.524537321807,LN22.161391471354,EL367.249062,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN574,N 4638038.6591,E 7605896.8058,EL321.0654,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN574,SW2140,ST485560000,EW2140,ET485560000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.722, HDOP:0.849,
VDOP:1.498, TDOP:1.243, GDOP:2.124, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN575,LA41.524537814793,LN22.161390839791,EL367.319613,--TAMPON-C
--GS,PN575,N 4638038.8091,E 7605896.6579,EL321.1360,--TAMPON-C
--GT,PN575,SW2140,ST485571000,EW2140,ET485571000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.721, HDOP:0.848,
VDOP:1.498, TDOP:1.243, GDOP:2.123, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN576,LA41.524564190429,LN22.161353298167,EL366.870901,--TAMPON-C
--GS,PN576,N 4638046.8178,E 7605887.8818,EL320.6874,--TAMPON-C
--GT,PN576,SW2140,ST485587000,EW2140,ET485587000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.681, HDOP:0.769,
VDOP:1.494, TDOP:1.218, GDOP:2.076, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN577,LA41.524565244278,LN22.161352126553,EL366.773824,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN577,N 4638047.1390,E 7605887.6068,EL320.5904,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN577,SW2140,ST485594000,EW2140,ET485594000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.680, HDOP:0.769,
VDOP:1.494, TDOP:1.217, GDOP:2.075, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN578,LA41.524571155137,LN22.161346943825,EL366.601750,--TAMPON.
--GS,PN578,N 4638048.9448,E 7605886.3849,EL320.4183,--TAMPON.
--GT,PN578,SW2140,ST485603000,EW2140,ET485603000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.680, HDOP:0.768,
VDOP:1.494, TDOP:1.217, GDOP:2.074, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN579,LA41.524573508491,LN22.161344823752,EL365.971238,--KANAVKA
--GS,PN579,N 4638049.6636,E 7605885.8853,EL319.7878,--KANAVKA
--GT,PN579,SW2140,ST485636000,EW2140,ET485636000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.114, HDOP:0.938,
VDOP:1.895, TDOP:1.590, GDOP:2.646, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN580,LA41.524574794883,LN22.161342262745,EL365.516521,--KANAVKA
--GS,PN580,N 4638050.0517,E 7605885.2890,EL319.3331,--KANAVKA

--GT,PN580,SW2140,ST485649000,EW2140,ET485649000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.110, HDOP:0.936,
VDOP:1.891, TDOP:1.586, GDOP:2.639, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN581,LA41.524574868924,LN22.161339330785,EL365.528267,--KANAVKA
--GS,PN581,N 4638050.0645,E 7605884.6126,EL319.3449,--KANAVKA
--GT,PN581,SW2140,ST485676000,EW2140,ET485676000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.143, HDOP:0.981,
VDOP:1.905, TDOP:1.640, GDOP:2.698, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN582,LA41.524576191509,LN22.161337417989,EL365.958960,--KANAVKA
--GS,PN582,N 4638050.4660,E 7605884.1656,EL319.7756,--KANAVKA
--GT,PN582,SW2140,ST485694000,EW2140,ET485694000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.092, HDOP:0.928,
VDOP:1.875, TDOP:1.571, GDOP:2.616, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN583,LA41.524512539926,LN22.161267240168,EL366.066541,--KANAVKA
--GS,PN583,N 4638030.5892,E 7605868.2766,EL319.8834,--KANAVKA
--GT,PN583,SW2140,ST485759000,EW2140,ET485759000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.112, HDOP:0.970,
VDOP:1.877, TDOP:1.615, GDOP:2.659, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN584,LA41.524514360449,LN22.161265272369,EL365.626760,--KANAVKA
--GS,PN584,N 4638031.1441,E 7605867.8146,EL319.4436,--KANAVKA
--GT,PN584,SW2140,ST485773000,EW2140,ET485773000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.497, HDOP:1.281,
VDOP:2.143, TDOP:2.067, GDOP:3.241, NSIG:0.011, ESIG:0.010
GPS,PN585,LA41.524516162469,LN22.161264218344,EL365.595036,--KANAVKA
--GS,PN585,N 4638031.6965,E 7605867.5633,EL319.4119,--KANAVKA
--GT,PN585,SW2140,ST485793000,EW2140,ET485793000
--HSIG:0.015, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.483, HDOP:1.275,
VDOP:2.131, TDOP:2.055, GDOP:3.223, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN586,LA41.524517405166,LN22.161262388985,EL366.039457,--KANAVKA
--GS,PN586,N 4638032.0736,E 7605867.1359,EL319.8563,--KANAVKA
--GT,PN586,SW2140,ST485806000,EW2140,ET485806000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.121, HDOP:0.992,
VDOP:1.875, TDOP:1.656, GDOP:2.691, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN587,LA41.524511318666,LN22.161271447480,EL366.668147,--TAMPON.
--GS,PN587,N 4638030.2268,E 7605869.2522,EL320.4850,--TAMPON.
--GT,PN587,SW2140,ST485829000,EW2140,ET485829000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.676, HDOP:0.775,
VDOP:1.485, TDOP:1.220, GDOP:2.072, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN588,LA41.524506731728,LN22.161278394834,EL366.805985,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN588,N 4638028.8355,E 7605870.8749,EL320.6228,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN588,SW2140,ST485839000,EW2140,ET485839000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.675, HDOP:0.774,
VDOP:1.485, TDOP:1.219, GDOP:2.071, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN589,LA41.524506112027,LN22.161279154958,EL366.899211,--TAMPON-C
--GS,PN589,N 4638028.6469,E 7605871.0530,EL320.7160,--TAMPON-C
--GT,PN589,SW2140,ST485848000,EW2140,ET485848000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.674, HDOP:0.774,
VDOP:1.484, TDOP:1.218, GDOP:2.070, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN590,LA41.524479279882,LN22.161315812171,EL367.356482,--TAMPON-C
--GS,PN590,N 4638020.4942,E 7605879.6274,EL321.1731,--TAMPON-C
--GT,PN590,SW2140,ST485864000,EW2140,ET485864000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.768, HDOP:0.854,
VDOP:1.548, TDOP:1.337, GDOP:2.217, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN591,LA41.524479119548,LN22.161316142497,EL367.399049,--TAMPON-C-NOZICA

--GS,PN591,N 4638020.4459,E 7605879.7043,EL321.2157,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN591,SW2140,ST485868000,EW2140,ET485868000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.721, HDOP:0.789,
VDOP:1.530, TDOP:1.263, GDOP:2.135, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN592,LA41.524474742179,LN22.161322632086,EL367.266686,--TAMPON.
--GS,PN592,N 4638019.1176,E 7605881.2205,EL321.0833,--TAMPON.
--GT,PN592,SW2140,ST485877000,EW2140,ET485877000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.671, HDOP:0.772,
VDOP:1.482, TDOP:1.216, GDOP:2.066, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN593,LA41.524471948020,LN22.161325530582,EL366.614374,--KANAVKA
--GS,PN593,N 4638018.2655,E 7605881.9015,EL320.4310,--KANAVKA
--GT,PN593,SW2140,ST485897000,EW2140,ET485897000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.669, HDOP:0.770,
VDOP:1.480, TDOP:1.214, GDOP:2.064, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN594,LA41.524414395771,LN22.161249459260,EL366.683304,--KANAVKA
--GS,PN594,N 4638000.2503,E 7605864.6258,EL320.5002,--KANAVKA
--GT,PN594,SW2140,ST485942000,EW2140,ET485942000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.721, HDOP:0.783,
VDOP:1.532, TDOP:1.263, GDOP:2.134, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN595,LA41.524416767608,LN22.161246998428,EL367.233505,--TAMPON.
--GS,PN595,N 4638000.9736,E 7605864.0475,EL321.0504,--TAMPON.
--GT,PN595,SW2140,ST485949000,EW2140,ET485949000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.768, HDOP:0.849,
VDOP:1.551, TDOP:1.338, GDOP:2.217, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN596,LA41.524421206121,LN22.161241225946,EL367.279211,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN596,N 4638002.3232,E 7605862.6964,EL321.0961,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN596,SW2140,ST485960000,EW2140,ET485960000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.720, HDOP:0.782,
VDOP:1.533, TDOP:1.263, GDOP:2.134, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN597,LA41.524421672575,LN22.161240637371,EL367.377863,--TAMPON-C
--GS,PN597,N 4638002.4651,E 7605862.5585,EL321.1948,--TAMPON-C
--GT,PN597,SW2140,ST485968000,EW2140,ET485968000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.720, HDOP:0.781,
VDOP:1.533, TDOP:1.263, GDOP:2.134, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN598,LA41.524448817237,LN22.161203628892,EL366.937349,--TAMPON-C
--GS,PN598,N 4638010.7130,E 7605853.9018,EL320.7544,--TAMPON-C
--GT,PN598,SW2140,ST485994000,EW2140,ET485994000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.720, HDOP:0.779,
VDOP:1.533, TDOP:1.263, GDOP:2.134, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN599,LA41.524449378814,LN22.161202911927,EL366.805273,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN599,N 4638010.8838,E 7605853.7339,EL320.6223,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN599,SW2140,ST485999000,EW2140,ET485999000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.720, HDOP:0.779,
VDOP:1.533, TDOP:1.263, GDOP:2.134, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN600,LA41.524454673914,LN22.161196296847,EL366.717533,--TAMPON.
--GS,PN600,N 4638012.4948,E 7605852.1845,EL320.5346,--TAMPON.
--GT,PN600,SW2140,ST486010000,EW2140,ET486010000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.768, HDOP:0.845,
VDOP:1.553, TDOP:1.338, GDOP:2.217, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN601,LA41.524456267484,LN22.161193901910,EL366.190874,--KANAVKA
--GS,PN601,N 4638012.9782,E 7605851.6251,EL320.0080,--KANAVKA
--GT,PN601,SW2140,ST486023000,EW2140,ET486023000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.720, HDOP:0.777,
VDOP:1.534, TDOP:1.263, GDOP:2.133, NSIG:0.011, ESIG:0.008

```
GPS,PN602,LA41.524457864988,LN22.161191872394,EL365.705681,--KANAVKA
--GS,PN602,N 4638013.4641,E 7605851.1498,EL319.5228,--KANAVKA
--GT,PN602,SW2140,ST486042000,EW2140,ET486042000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.133, HDOP:0.919,
VDOP:1.925, TDOP:1.654, GDOP:2.699, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN603,LA41.524459612017,LN22.161190414963,EL365.675046,--KANAVKA
--GS,PN603,N 4638013.9981,E 7605850.8058,EL319.4922,--KANAVKA
--GT,PN603,SW2140,ST486061000,EW2140,ET486061000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.128, HDOP:0.917,
VDOP:1.921, TDOP:1.650, GDOP:2.693, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN604,LA41.524461038507,LN22.161189198539,EL366.166532,--KANAVKA
--GS,PN604,N 4638014.4340,E 7605850.5189,EL319.9837,--KANAVKA
--GT,PN604,SW2140,ST486073000,EW2140,ET486073000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.167, HDOP:0.974,
VDOP:1.936, TDOP:1.710, GDOP:2.760, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN605,LA41.524404281089,LN22.161112151572,EL366.157947,--KANAVKA
--GS,PN605,N 4637996.6608,E 7605833.0144,EL319.9753,--KANAVKA
--GT,PN605,SW2140,ST486125000,EW2140,ET486125000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.154, HDOP:0.968,
VDOP:1.925, TDOP:1.700, GDOP:2.744, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN606,LA41.524402302194,LN22.161113332868,EL365.691143,--KANAVKA
--GS,PN606,N 4637996.0543,E 7605833.2958,EL319.5085,--KANAVKA
--GT,PN606,SW2140,ST486138000,EW2140,ET486138000
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.793, HDOP:1.463,
VDOP:2.380, TDOP:2.531, GDOP:3.769, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN607,LA41.524399282317,LN22.161112730392,EL365.661954,--KANAVKA
--GS,PN607,N 4637995.1206,E 7605833.1707,EL319.4794,--KANAVKA
--GT,PN607,SW2140,ST486157000,EW2140,ET486157000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.147, HDOP:0.965,
VDOP:1.918, TDOP:1.694, GDOP:2.735, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN608,LA41.524397732273,LN22.161114883426,EL366.182367,--KANAVKA
--GS,PN608,N 4637994.6497,E 7605833.6742,EL319.9998,--KANAVKA
--GT,PN608,SW2140,ST486173000,EW2140,ET486173000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.143, HDOP:0.963,
VDOP:1.914, TDOP:1.691, GDOP:2.730, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN609,LA41.524397597165,LN22.161119044785,EL366.622825,--TAMPON.
--GS,PN609,N 4637994.6223,E 7605834.6343,EL320.4402,--TAMPON.
--GT,PN609,SW2140,ST486193000,EW2140,ET486193000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.766, HDOP:0.835,
VDOP:1.556, TDOP:1.338, GDOP:2.215, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN610,LA41.524392908479,LN22.161126634084,EL366.809185,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN610,N 4637993.2017,E 7605836.4055,EL320.6265,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN610,SW2140,ST486204000,EW2140,ET486204000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.765, HDOP:0.834,
VDOP:1.556, TDOP:1.338, GDOP:2.215, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN611,LA41.524392270339,LN22.161127138062,EL366.903031,--TAMPON-C
--GS,PN611,N 4637993.0066,E 7605836.5246,EL320.7204,--TAMPON-C
--GT,PN611,SW2140,ST486215000,EW2140,ET486215000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.765, HDOP:0.833,
VDOP:1.556, TDOP:1.338, GDOP:2.215, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN612,LA41.524364042876,LN22.161163121205,EL367.439531,--TAMPON-C
--GS,PN612,N 4637984.4211,E 7605844.9499,EL321.2567,--TAMPON-C
--GT,PN612,SW2140,ST486236000,EW2140,ET486236000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.765, HDOP:0.832,
```

VDOP:1.556, TDOP:1.337, GDOP:2.214, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN613,LA41.524363341523,LN22.161164035429,EL367.334139,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN613,N 4637984.2079,E 7605845.1639,EL321.1513,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN613,SW2140,ST486242000,EW2140,ET486242000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.765, HDOP:0.832,
VDOP:1.556, TDOP:1.337, GDOP:2.214, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN614,LA41.524359681871,LN22.161169079543,EL367.376610,--TAMPON.
--GS,PN614,N 4637983.0961,E 7605846.3436,EL321.1937,--TAMPON.
--GT,PN614,SW2140,ST486250000,EW2140,ET486250000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.765, HDOP:0.832,
VDOP:1.556, TDOP:1.337, GDOP:2.214, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN615,LA41.524357274975,LN22.161171157639,EL366.804616,--KANAVKA
--GS,PN615,N 4637982.3606,E 7605846.8337,EL320.6218,--KANAVKA
--GT,PN615,SW2140,ST486261000,EW2140,ET486261000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.764, HDOP:0.831,
VDOP:1.556, TDOP:1.337, GDOP:2.214, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN616,LA41.524301398373,LN22.161093430530,EL366.843672,--KANAVKA
--GS,PN616,N 4637964.8568,E 7605829.1683,EL320.6611,--KANAVKA
--GT,PN616,SW2140,ST486297000,EW2140,ET486297000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.491, HDOP:0.722,
VDOP:1.305, TDOP:1.106, GDOP:1.856, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN617,LA41.524303725719,LN22.161091183919,EL367.336011,--TAMPON.
--GS,PN617,N 4637965.5671,E 7605828.6397,EL321.1534,--TAMPON.
--GT,PN617,SW2140,ST486308000,EW2140,ET486308000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.492, HDOP:0.722,
VDOP:1.306, TDOP:1.106, GDOP:1.858, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN618,LA41.524307246799,LN22.161086470866,EL367.318291,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN618,N 4637966.6373,E 7605827.5370,EL321.1357,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN618,SW2140,ST486315000,EW2140,ET486315000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.530, HDOP:0.784,
VDOP:1.314, TDOP:1.197, GDOP:1.943, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN619,LA41.524308190426,LN22.161085401763,EL367.458052,--TAMPON-C
--GS,PN619,N 4637966.9247,E 7605827.2862,EL321.2755,--TAMPON-C
--GT,PN619,SW2140,ST486323000,EW2140,ET486323000
--HSIG:0.014, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.494, HDOP:0.722,
VDOP:1.308, TDOP:1.108, GDOP:1.860, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN620,LA41.524336556994,LN22.161049483604,EL366.905521,--TAMPON-C
--GS,PN620,N 4637975.5534,E 7605818.8752,EL320.7231,--TAMPON-C
--GT,PN620,SW2140,ST486341000,EW2140,ET486341000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.497, HDOP:0.722,
VDOP:1.311, TDOP:1.109, GDOP:1.863, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN621,LA41.524337571369,LN22.161048664073,EL366.811028,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN621,N 4637975.8635,E 7605818.6816,EL320.6286,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN621,SW2140,ST486347000,EW2140,ET486347000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.762, HDOP:0.827,
VDOP:1.556, TDOP:1.336, GDOP:2.211, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN622,LA41.524341973655,LN22.161042344125,EL366.678977,--TAMPON.
--GS,PN622,N 4637977.2001,E 7605817.2044,EL320.4966,--TAMPON.
--GT,PN622,SW2140,ST486355000,EW2140,ET486355000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.818, HDOP:0.933,
VDOP:1.561, TDOP:1.381, GDOP:2.283, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN623,LA41.524343502163,LN22.161040182959,EL366.206232,--KANAVKA
--GS,PN623,N 4637977.6642,E 7605816.6991,EL320.0239,--KANAVKA
--GT,PN623,SW2140,ST486368000,EW2140,ET486368000

--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.762, HDOP:0.826,
VDOP:1.556, TDOP:1.335, GDOP:2.210, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN624,LA41.524345674356,LN22.161038164986,EL365.720227,--KANAVKA
--GS,PN624,N 4637978.3275,E 7605816.2239,EL319.5379,--KANAVKA
--GT,PN624,SW2140,ST486386000,EW2140,ET486386000
--HSIG:0.015, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.761, HDOP:0.825,
VDOP:1.556, TDOP:1.335, GDOP:2.210, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN625,LA41.524347097624,LN22.161037024627,EL365.713068,--KANAVKA
--GS,PN625,N 4637978.7627,E 7605815.9545,EL319.5307,--KANAVKA
--GT,PN625,SW2140,ST486393000,EW2140,ET486393000
--HSIG:0.015, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.761, HDOP:0.825,
VDOP:1.556, TDOP:1.334, GDOP:2.209, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN626,LA41.524348323008,LN22.161034873803,EL366.207221,--KANAVKA
--GS,PN626,N 4637979.1334,E 7605815.4530,EL320.0249,--KANAVKA
--GT,PN626,SW2140,ST486408000,EW2140,ET486408000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.760, HDOP:0.824,
VDOP:1.556, TDOP:1.334, GDOP:2.209, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN627,LA41.524293026551,LN22.160955968101,EL366.173790,--KANAVKA
--GS,PN627,N 4637961.8046,E 7605797.5131,EL319.9917,--KANAVKA
--GT,PN627,SW2140,ST486468000,EW2140,ET486468000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.758, HDOP:0.821,
VDOP:1.555, TDOP:1.332, GDOP:2.206, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN628,LA41.524291028858,LN22.160957305497,EL365.735282,--KANAVKA
--GS,PN628,N 4637961.1928,E 7605797.8306,EL319.5532,--KANAVKA
--GT,PN628,SW2140,ST486478000,EW2140,ET486478000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.758, HDOP:0.821,
VDOP:1.555, TDOP:1.332, GDOP:2.206, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN629,LA41.524289537642,LN22.160958544218,EL365.763414,--KANAVKA
--GS,PN629,N 4637960.7370,E 7605798.1230,EL319.5814,--KANAVKA
--GT,PN629,SW2140,ST486495000,EW2140,ET486495000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.757, HDOP:0.820,
VDOP:1.554, TDOP:1.332, GDOP:2.205, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN630,LA41.524287955301,LN22.160961059947,EL366.229969,--KANAVKA
--GS,PN630,N 4637960.2574,E 7605798.7103,EL320.0479,--KANAVKA
--GT,PN630,SW2140,ST486513000,EW2140,ET486513000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.757, HDOP:0.819,
VDOP:1.554, TDOP:1.331, GDOP:2.204, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN631,LA41.524286799939,LN22.160963443090,EL366.642709,--TAMPON.
--GS,PN631,N 4637959.9091,E 7605799.2650,EL320.4606,--TAMPON.
--GT,PN631,SW2140,ST486523000,EW2140,ET486523000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.756, HDOP:0.819,
VDOP:1.554, TDOP:1.331, GDOP:2.203, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN632,LA41.524282596444,LN22.160970030505,EL366.843620,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN632,N 4637958.6348,E 7605800.8030,EL320.6615,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN632,SW2140,ST486533000,EW2140,ET486533000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.518, HDOP:0.723,
VDOP:1.335, TDOP:1.123, GDOP:1.888, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN633,LA41.524281611466,LN22.160970907057,EL366.988571,--TAMPON-C
--GS,PN633,N 4637958.3339,E 7605801.0096,EL320.8064,--TAMPON-C
--GT,PN633,SW2140,ST486542000,EW2140,ET486542000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.519, HDOP:0.723,
VDOP:1.336, TDOP:1.124, GDOP:1.890, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN634,LA41.524252934409,LN22.161006558941,EL367.438167,--TAMPON-C
--GS,PN634,N 4637949.6086,E 7605809.3606,EL321.2559,--TAMPON-C

--GT,PN634,SW2140,ST486557000,EW2140,ET486557000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.521, HDOP:0.723,
VDOP:1.338, TDOP:1.125, GDOP:1.891, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN635,LA41.524252188760,LN22.161007238303,EL367.341482,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN635,N 4637949.3809,E 7605809.5206,EL321.1592,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN635,SW2140,ST486564000,EW2140,ET486564000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.521, HDOP:0.723,
VDOP:1.339, TDOP:1.125, GDOP:1.892, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN636,LA41.524247645911,LN22.161012090270,EL367.321950,--TAMPON.
--GS,PN636,N 4637947.9960,E 7605810.6601,EL321.1396,--TAMPON.
--GT,PN636,SW2140,ST486572000,EW2140,ET486572000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.522, HDOP:0.723,
VDOP:1.339, TDOP:1.126, GDOP:1.893, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN637,LA41.524245605305,LN22.161014247922,EL366.799116,--KANAVKA
--GS,PN637,N 4637947.3738,E 7605811.1669,EL320.6168,--KANAVKA
--GT,PN637,SW2140,ST486589000,EW2140,ET486589000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.524, HDOP:0.723,
VDOP:1.341, TDOP:1.127, GDOP:1.895, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN638,LA41.524182178226,LN22.160918576308,EL367.045678,--KANAVKA
--GS,PN638,N 4637927.4794,E 7605789.3985,EL320.8637,--KANAVKA
--GT,PN638,SW2140,ST486624000,EW2140,ET486624000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.527, HDOP:0.723,
VDOP:1.345, TDOP:1.129, GDOP:1.899, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN639,LA41.524183485169,LN22.160917265832,EL367.341095,--TAMPON.
--GS,PN639,N 4637927.8781,E 7605789.0904,EL321.1591,--TAMPON.
--GT,PN639,SW2140,ST486629000,EW2140,ET486629000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.528, HDOP:0.723,
VDOP:1.345, TDOP:1.129, GDOP:1.900, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN640,LA41.524198039279,LN22.160926893153,EL367.287504,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN640,N 4637932.4011,E 7605791.2436,EL321.1055,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN640,SW2140,ST486642000,EW2140,ET486642000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.529, HDOP:0.723,
VDOP:1.347, TDOP:1.130, GDOP:1.901, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN641,LA41.524198690094,LN22.160926123151,EL367.452589,--TAMPON-C
--GS,PN641,N 4637932.5992,E 7605791.0631,EL321.2706,--TAMPON-C
--GT,PN641,SW2140,ST486651000,EW2140,ET486651000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.530, HDOP:0.723,
VDOP:1.348, TDOP:1.131, GDOP:1.902, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN642,LA41.524227296908,LN22.160891559816,EL366.916608,--TAMPON-C
--GS,PN642,N 4637941.3066,E 7605782.9634,EL320.7348,--TAMPON-C
--GT,PN642,SW2140,ST486669000,EW2140,ET486669000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.531, HDOP:0.724,
VDOP:1.350, TDOP:1.132, GDOP:1.904, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN643,LA41.524228062598,LN22.160890660156,EL366.797068,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN643,N 4637941.5398,E 7605782.7525,EL320.6152,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN643,SW2140,ST486674000,EW2140,ET486674000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.532, HDOP:0.724,
VDOP:1.350, TDOP:1.132, GDOP:1.905, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN644,LA41.524232800557,LN22.160884913925,EL366.684377,--TAMPON.
--GS,PN644,N 4637942.9818,E 7605781.4060,EL320.5026,--TAMPON.
--GT,PN644,SW2140,ST486685000,EW2140,ET486685000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.533, HDOP:0.724,
VDOP:1.351, TDOP:1.133, GDOP:1.906, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN645,LA41.524234291423,LN22.160883005339,EL366.261237,--KANAVKA

--GS,PN645,N 4637943.4353,E 7605780.9591,EL320.0794,--KANAVKA
--GT,PN645,SW2140,ST486697000,EW2140,ET486697000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.534, HDOP:0.724,
VDOP:1.352, TDOP:1.133, GDOP:1.907, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN646,LA41.524236259522,LN22.160880726839,EL365.807629,--KANAVKA
--GS,PN646,N 4637944.0347,E 7605780.4248,EL319.6258,--KANAVKA
--GT,PN646,SW2140,ST486709000,EW2140,ET486709000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.535, HDOP:0.724,
VDOP:1.353, TDOP:1.134, GDOP:1.908, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN647,LA41.524237441925,LN22.160879212873,EL365.800417,--KANAVKA
--GS,PN647,N 4637944.3943,E 7605780.0703,EL319.6186,--KANAVKA
--GT,PN647,SW2140,ST486737000,EW2140,ET486737000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.746, HDOP:0.811,
VDOP:1.546, TDOP:1.321, GDOP:2.189, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN648,LA41.524239000630,LN22.160877858002,EL366.236453,--KANAVKA
--GS,PN648,N 4637944.8705,E 7605779.7508,EL320.0547,--KANAVKA
--GT,PN648,SW2140,ST486745000,EW2140,ET486745000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.745, HDOP:0.811,
VDOP:1.545, TDOP:1.321, GDOP:2.188, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN649,LA41.524186141841,LN22.160797173461,EL366.187596,--KANAVKA
--GS,PN649,N 4637928.2878,E 7605761.3895,EL320.0061,--KANAVKA
--GT,PN649,SW2140,ST486781000,EW2140,ET486781000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.541, HDOP:0.725,
VDOP:1.360, TDOP:1.138, GDOP:1.915, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN650,LA41.524184773201,LN22.160799022235,EL365.717923,--KANAVKA
--GS,PN650,N 4637927.8718,E 7605761.8220,EL319.5364,--KANAVKA
--GT,PN650,SW2140,ST486791000,EW2140,ET486791000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.541, HDOP:0.725,
VDOP:1.361, TDOP:1.138, GDOP:1.916, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN651,LA41.524183670003,LN22.160800900842,EL365.728309,--KANAVKA
--GS,PN651,N 4637927.5379,E 7605762.2602,EL319.5468,--KANAVKA
--GT,PN651,SW2140,ST486802000,EW2140,ET486802000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.542, HDOP:0.725,
VDOP:1.361, TDOP:1.139, GDOP:1.917, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN652,LA41.524181735455,LN22.160802584448,EL366.180402,--KANAVKA
--GS,PN652,N 4637926.9468,E 7605762.6572,EL319.9989,--KANAVKA
--GT,PN652,SW2140,ST486811000,EW2140,ET486811000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.543, HDOP:0.725,
VDOP:1.362, TDOP:1.139, GDOP:1.918, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN653,LA41.524179353162,LN22.160804805550,EL366.735369,--TAMPON.
--GS,PN653,N 4637926.2195,E 7605763.1802,EL320.5538,--TAMPON.
--GT,PN653,SW2140,ST486822000,EW2140,ET486822000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.544, HDOP:0.725,
VDOP:1.363, TDOP:1.140, GDOP:1.919, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN654,LA41.524175669220,LN22.160809442549,EL366.769457,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN654,N 4637925.0988,E 7605764.2661,EL320.5879,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN654,SW2140,ST486832000,EW2140,ET486832000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.545, HDOP:0.725,
VDOP:1.364, TDOP:1.140, GDOP:1.920, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN655,LA41.524174353129,LN22.160810955125,EL366.946797,--TAMPON-C
--GS,PN655,N 4637924.6979,E 7605764.6209,EL320.7652,--TAMPON-C
--GT,PN655,SW2140,ST486839000,EW2140,ET486839000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.545, HDOP:0.725,
VDOP:1.364, TDOP:1.140, GDOP:1.920, NSIG:0.010, ESIG:0.008

GPS,PN656,LA41.524144760760,LN22.160845413779,EL367.451230,--TAMPON-C
--GS,PN656,N 4637915.6861,E 7605772.7009,EL321.2695,--TAMPON-C
--GT,PN656,SW2140,ST486857000,EW2140,ET486857000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.546, HDOP:0.725,
VDOP:1.366, TDOP:1.141, GDOP:1.922, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN657,LA41.524143972707,LN22.160846584206,EL367.274075,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN657,N 4637915.4470,E 7605772.9744,EL321.0924,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN657,SW2140,ST486864000,EW2140,ET486864000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.547, HDOP:0.725,
VDOP:1.366, TDOP:1.141, GDOP:1.922, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN658,LA41.524139830478,LN22.160851951344,EL367.294420,--TAMPON.
--GS,PN658,N 4637914.1874,E 7605774.2308,EL321.1127,--TAMPON.
--GT,PN658,SW2140,ST486874000,EW2140,ET486874000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.573, HDOP:0.778,
VDOP:1.367, TDOP:1.249, GDOP:2.008, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN659,LA41.524138425929,LN22.160859178000,EL366.655612,--NOZICA
--GS,PN659,N 4637913.7787,E 7605775.9034,EL320.4739,--NOZICA
--GT,PN659,SW2140,ST486884000,EW2140,ET486884000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.548, HDOP:0.726,
VDOP:1.367, TDOP:1.142, GDOP:1.924, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN660,LA41.524149644474,LN22.160866406169,EL367.245747,--IVICA-NOZICA
--GS,PN660,N 4637917.2644,E 7605777.5187,EL321.0640,--IVICA-NOZICA
--GT,PN660,SW2140,ST486898000,EW2140,ET486898000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.580, HDOP:0.790,
VDOP:1.369, TDOP:1.266, GDOP:2.025, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN661,LA41.524085104036,LN22.160769494975,EL366.746013,--KOSINA
--GS,PN661,N 4637897.0224,E 7605755.4694,EL320.5646,--KOSINA
--GT,PN661,SW2140,ST486933000,EW2140,ET486933000
--HSIG:0.012, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.551, HDOP:0.726,
VDOP:1.371, TDOP:1.144, GDOP:1.927, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN662,LA41.524086975645,LN22.160767281547,EL367.256941,--TAMPON.
--GS,PN662,N 4637897.5923,E 7605754.9505,EL321.0755,--TAMPON.
--GT,PN662,SW2140,ST486942000,EW2140,ET486942000
--HSIG:0.012, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.551, HDOP:0.726,
VDOP:1.371, TDOP:1.144, GDOP:1.928, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN663,LA41.524090595563,LN22.160764686815,EL367.249110,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN663,N 4637898.7002,E 7605754.3357,EL321.0677,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN663,SW2140,ST486952000,EW2140,ET486952000
--HSIG:0.012, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.552, HDOP:0.726,
VDOP:1.372, TDOP:1.144, GDOP:1.928, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN664,LA41.524092004476,LN22.160763391124,EL367.358397,--TAMPON-C
--GS,PN664,N 4637899.1304,E 7605754.0306,EL321.1770,--TAMPON-C
--GT,PN664,SW2140,ST486962000,EW2140,ET486962000
--HSIG:0.012, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.553, HDOP:0.726,
VDOP:1.372, TDOP:1.145, GDOP:1.929, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN665,LA41.524121783241,LN22.160729402910,EL366.827989,--TAMPON-C
--GS,PN665,N 4637908.2014,E 7605746.0581,EL320.6467,--TAMPON-C
--GT,PN665,SW2140,ST486984000,EW2140,ET486984000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.728, HDOP:0.805,
VDOP:1.529, TDOP:1.305, GDOP:2.166, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN666,LA41.524123007341,LN22.160727981253,EL366.699365,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN666,N 4637908.5742,E 7605745.7248,EL320.5181,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN666,SW2140,ST486991000,EW2140,ET486991000
--HSIG:0.012, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.554, HDOP:0.727,

VDOP:1.374, TDOP:1.145, GDOP:1.931, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN667,LA41.524126746059,LN22.160723354760,EL366.632259,--TAMPON.
--GS,PN667,N 4637909.7118,E 7605744.6410,EL320.4510,--TAMPON.
--GT,PN667,SW2140,ST486999000,EW2140,ET486999000
--HSIG:0.012, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.554, HDOP:0.727,
VDOP:1.374, TDOP:1.146, GDOP:1.931, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN668,LA41.524130678623,LN22.160718570713,EL365.584073,--TAMPON-NOZICA
--GS,PN668,N 4637910.9087,E 7605743.5200,EL319.4029,--TAMPON-NOZICA
--GT,PN668,SW2140,ST487015000,EW2140,ET487015000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.555, HDOP:0.727,
VDOP:1.375, TDOP:1.146, GDOP:1.932, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN669,LA41.524136234117,LN22.160711534260,EL365.479216,--NOZICA
--GS,PN669,N 4637912.5986,E 7605741.8723,EL319.2980,--NOZICA
--GT,PN669,SW2140,ST487023000,EW2140,ET487023000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.556, HDOP:0.727,
VDOP:1.375, TDOP:1.146, GDOP:1.932, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN670,LA41.524110887287,LN22.160667745258,EL365.208335,--NOZICA
--GS,PN670,N 4637904.6295,E 7605731.8919,EL319.0273,--NOZICA
--GT,PN670,SW2140,ST487049000,EW2140,ET487049000
--HSIG:0.012, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.557, HDOP:0.727,
VDOP:1.376, TDOP:1.147, GDOP:1.933, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN671,LA41.524101704114,LN22.160637393826,EL364.914187,--NOZICA
--GS,PN671,N 4637901.6929,E 7605724.9360,EL318.7333,--NOZICA
--GT,PN671,SW2140,ST487064000,EW2140,ET487064000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.658, HDOP:0.864,
VDOP:1.415, TDOP:1.359, GDOP:2.144, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN672,LA41.524120497769,LN22.160607727245,EL364.954346,--NOZICA
--GS,PN672,N 4637907.3896,E 7605718.0102,EL318.7736,--NOZICA
--GT,PN672,SW2140,ST487091000,EW2140,ET487091000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.558, HDOP:0.728,
VDOP:1.378, TDOP:1.147, GDOP:1.935, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN673,LA41.524152397257,LN22.160583351772,EL366.264825,--NOZICA
--GS,PN673,N 4637917.1477,E 7605712.2445,EL320.0842,--NOZICA
--GT,PN673,SW2140,ST487119000,EW2140,ET487119000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.559, HDOP:0.728,
VDOP:1.379, TDOP:1.148, GDOP:1.936, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN674,LA41.524198819498,LN22.160539734119,EL366.802731,--NOZICA
--GS,PN674,N 4637931.3204,E 7605701.9760,EL320.6223,--NOZICA
--GT,PN674,SW2140,ST487144000,EW2140,ET487144000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.560, HDOP:0.729,
VDOP:1.379, TDOP:1.148, GDOP:1.937, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN675,LA41.524050162445,LN22.160597854574,EL366.577746,--TAMPON.
--GS,PN675,N 4637885.6570,E 7605716.0550,EL320.3970,--TAMPON.
--GT,PN675,SW2140,ST487248000,EW2140,ET487248000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.562, HDOP:0.730,
VDOP:1.380, TDOP:1.148, GDOP:1.939, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN676,LA41.524046667747,LN22.160603490741,EL366.684271,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN676,N 4637884.5981,E 7605717.3705,EL320.5035,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN676,SW2140,ST487258000,EW2140,ET487258000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.562, HDOP:0.730,
VDOP:1.380, TDOP:1.148, GDOP:1.939, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN677,LA41.524045391938,LN22.160604710609,EL366.775076,--TAMPON-C
--GS,PN677,N 4637884.2086,E 7605717.6576,EL320.5943,--TAMPON-C
--GT,PN677,SW2140,ST487266000,EW2140,ET487266000

--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.562, HDOP:0.731,
VDOP:1.380, TDOP:1.148, GDOP:1.939, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN678,LA41.524014223131,LN22.160638185827,EL367.294675,--TAMPON-C
--GS,PN678,N 4637874.7071,E 7605725.5180,EL321.1137,--TAMPON-C
--GT,PN678,SW2140,ST487282000,EW2140,ET487282000
--HSIG:0.012, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.562, HDOP:0.731,
VDOP:1.380, TDOP:1.148, GDOP:1.939, NSIG:0.009, ESIG:0.007
GPS,PN679,LA41.524012960661,LN22.160639665499,EL367.202762,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN679,N 4637874.3226,E 7605725.8649,EL321.0218,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN679,SW2140,ST487293000,EW2140,ET487293000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.562, HDOP:0.731,
VDOP:1.380, TDOP:1.148, GDOP:1.939, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN680,LA41.524009416756,LN22.160643301551,EL367.189706,--TAMPON.
--GS,PN680,N 4637873.2417,E 7605726.7195,EL321.0087,--TAMPON.
--GT,PN680,SW2140,ST487301000,EW2140,ET487301000
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.511, HDOP:0.672,
VDOP:1.354, TDOP:1.054, GDOP:1.842, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN681,LA41.524006356542,LN22.160647306904,EL366.220496,--KOSINA
--GS,PN681,N 4637872.3113,E 7605727.6569,EL320.0395,--KOSINA
--GT,PN681,SW2140,ST487318000,EW2140,ET487318000
--HSIG:0.014, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.512, HDOP:0.672,
VDOP:1.354, TDOP:1.054, GDOP:1.843, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN682,LA41.523958366287,LN22.160558412768,EL367.097169,--BETON-D
--GS,PN682,N 4637857.2027,E 7605707.3803,EL320.9165,--BETON-D
--GT,PN682,SW2140,ST487359000,EW2140,ET487359000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.513, HDOP:0.673,
VDOP:1.355, TDOP:1.055, GDOP:1.844, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN683,LA41.523959758670,LN22.160557090884,EL367.219540,--BETON-D
--GS,PN683,N 4637857.6277,E 7605707.0691,EL321.0389,--BETON-D
--GT,PN683,SW2140,ST487368000,EW2140,ET487368000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.513, HDOP:0.673,
VDOP:1.355, TDOP:1.055, GDOP:1.844, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN684,LA41.523955407312,LN22.160553236113,EL366.906639,--BETON-D
--GS,PN684,N 4637856.2721,E 7605706.2002,EL320.7260,--BETON-D
--GT,PN684,SW2140,ST487382000,EW2140,ET487382000
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.513, HDOP:0.673,
VDOP:1.355, TDOP:1.055, GDOP:1.845, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN685,LA41.523941712715,LN22.160524791350,EL367.151440,--BETON-D
--GS,PN685,N 4637851.9502,E 7605699.7044,EL320.9709,--BETON-D
--GT,PN685,SW2140,ST487398000,EW2140,ET487398000
--HSIG:0.014, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.513, HDOP:0.673,
VDOP:1.356, TDOP:1.055, GDOP:1.845, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN686,LA41.523940574085,LN22.160526298051,EL367.183176,--BETON-D
--GS,PN686,N 4637851.6041,E 7605700.0570,EL321.0026,--BETON-D
--GT,PN686,SW2140,ST487406000,EW2140,ET487406000
--HSIG:0.015, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.514, HDOP:0.673,
VDOP:1.356, TDOP:1.055, GDOP:1.845, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN687,LA41.523938502045,LN22.160523913229,EL366.683634,--OTVOR
--GS,PN687,N 4637850.9567,E 7605699.5166,EL320.5031,--OTVOR
--GT,PN687,SW2140,ST487423000,EW2140,ET487423000
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.561, HDOP:0.733,
VDOP:1.378, TDOP:1.146, GDOP:1.937, NSIG:0.012, ESIG:0.009
GPS,PN688,LA41.523929340553,LN22.160506774832,EL366.593510,--OTVOR
--GS,PN688,N 4637848.0719,E 7605695.6069,EL320.4130,--OTVOR

--GT,PN688,SW2140,ST487454000,EW2140,ET487454000
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.514, HDOP:0.674,
VDOP:1.356, TDOP:1.056, GDOP:1.846, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN689,LA41.523928216283,LN22.160504009584,EL367.186456,--BETON-D
--GS,PN689,N 4637847.7156,E 7605694.9745,EL321.0060,--BETON-D
--GT,PN689,SW2140,ST487462000,EW2140,ET487462000
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.560, HDOP:0.734,
VDOP:1.377, TDOP:1.145, GDOP:1.935, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN690,LA41.523929513402,LN22.160502765085,EL367.179999,--BETON-D
--GS,PN690,N 4637848.1115,E 7605694.6816,EL320.9995,--BETON-D
--GT,PN690,SW2140,ST487477000,EW2140,ET487477000
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.514, HDOP:0.674,
VDOP:1.355, TDOP:1.056, GDOP:1.846, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN691,LA41.523911620869,LN22.160470849341,EL367.348680,--BETON-D
--GS,PN691,N 4637842.4827,E 7605687.4046,EL321.1683,--BETON-D
--GT,PN691,SW2140,ST487494000,EW2140,ET487494000
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.514, HDOP:0.674,
VDOP:1.355, TDOP:1.056, GDOP:1.845, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN692,LA41.523910159021,LN22.160472209031,EL367.212011,--BETON-D
--GS,PN692,N 4637842.0363,E 7605687.7248,EL321.0316,--BETON-D
--GT,PN692,SW2140,ST487517000,EW2140,ET487517000
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.513, HDOP:0.675,
VDOP:1.355, TDOP:1.056, GDOP:1.845, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN693,LA41.523913831116,LN22.160479144776,EL366.908160,--BETON-D
--GS,PN693,N 4637843.1928,E 7605689.3072,EL320.7278,--BETON-D
--GT,PN693,SW2140,ST487527000,EW2140,ET487527000
--HSIG:0.018, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.513, HDOP:0.675,
VDOP:1.355, TDOP:1.056, GDOP:1.845, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN694,LA41.523909846209,LN22.160478002304,EL367.183068,--TAMPON.
--GS,PN694,N 4637841.9596,E 7605689.0620,EL321.0027,--TAMPON.
--GT,PN694,SW2140,ST487536000,EW2140,ET487536000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.513, HDOP:0.675,
VDOP:1.354, TDOP:1.056, GDOP:1.845, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN695,LA41.523904047505,LN22.160465152931,EL367.166794,--TAMPON.
--GS,PN695,N 4637840.1268,E 7605686.1258,EL320.9864,--TAMPON.
--GT,PN695,SW2140,ST487546000,EW2140,ET487546000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.513, HDOP:0.675,
VDOP:1.354, TDOP:1.055, GDOP:1.845, NSIG:0.015, ESIG:0.011
GPS,PN696,LA41.523950343859,LN22.160431689578,EL366.595679,--TAMPON.
--GS,PN696,N 4637854.2954,E 7605678.1991,EL320.4155,--TAMPON.
--GT,PN696,SW2140,ST487579000,EW2140,ET487579000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.512, HDOP:0.675,
VDOP:1.353, TDOP:1.055, GDOP:1.844, NSIG:0.015, ESIG:0.011
GPS,PN697,LA41.523956937714,LN22.160441127233,EL366.596868,--TAMPON.
--GS,PN697,N 4637856.3619,E 7605680.3450,EL320.4166,--TAMPON.
--GT,PN697,SW2140,ST487593000,EW2140,ET487593000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.512, HDOP:0.675,
VDOP:1.353, TDOP:1.055, GDOP:1.844, NSIG:0.015, ESIG:0.011
GPS,PN698,LA41.523956918664,LN22.160441171738,EL366.600925,--BETON-D
--GS,PN698,N 4637856.3561,E 7605680.3553,EL320.4207,--BETON-D
--GT,PN698,SW2140,ST487596000,EW2140,ET487596000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.512, HDOP:0.675,
VDOP:1.353, TDOP:1.055, GDOP:1.844, NSIG:0.015, ESIG:0.011
GPS,PN699,LA41.523953239172,LN22.160440521611,EL366.642980,--BETON-D

--GS,PN699,N 4637855.2188,E 7605680.2222,EL320.4628,--BETON-D
--GT,PN699,SW2140,ST487612000,EW2140,ET487612000
--HSIG:0.019, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.512, HDOP:0.676,
VDOP:1.352, TDOP:1.055, GDOP:1.843, NSIG:0.015, ESIG:0.012
GPS,PN700,LA41.523951666992,LN22.160441664080,EL366.714270,--BETON-D
--GS,PN700,N 4637854.7376,E 7605680.4928,EL320.5340,--BETON-D
--GT,PN700,SW2140,ST487624000,EW2140,ET487624000
--HSIG:0.019, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.511, HDOP:0.676,
VDOP:1.352, TDOP:1.054, GDOP:1.843, NSIG:0.015, ESIG:0.012
GPS,PN701,LA41.523965422649,LN22.160465609543,EL366.564731,--BETON-D
--GS,PN701,N 4637859.0630,E 7605685.9510,EL320.3844,--BETON-D
--GT,PN701,SW2140,ST487642000,EW2140,ET487642000
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.511, HDOP:0.676,
VDOP:1.351, TDOP:1.054, GDOP:1.842, NSIG:0.015, ESIG:0.011
GPS,PN702,LA41.523966767426,LN22.160464346116,EL366.587649,--BETON-D
--GS,PN702,N 4637859.4736,E 7605685.6535,EL320.4073,--BETON-D
--GT,PN702,SW2140,ST487651000,EW2140,ET487651000
--HSIG:0.019, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.510, HDOP:0.676,
VDOP:1.350, TDOP:1.054, GDOP:1.842, NSIG:0.015, ESIG:0.012
GPS,PN703,LA41.523968753537,LN22.160466453057,EL366.054359,--OTVOR
--GS,PN703,N 4637860.0935,E 7605686.1302,EL319.8741,--OTVOR
--GT,PN703,SW2140,ST487668000,EW2140,ET487668000
--HSIG:0.020, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.510, HDOP:0.676,
VDOP:1.350, TDOP:1.054, GDOP:1.841, NSIG:0.016, ESIG:0.012
GPS,PN704,LA41.523978504701,LN22.160481700846,EL366.179469,--OTVOR
--GS,PN704,N 4637863.1538,E 7605689.6013,EL319.9991,--OTVOR
--GT,PN704,SW2140,ST487693000,EW2140,ET487693000
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.509, HDOP:0.677,
VDOP:1.348, TDOP:1.053, GDOP:1.840, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN705,LA41.523979246918,LN22.160485448491,EL366.560194,--BETON-D
--GS,PN705,N 4637863.3956,E 7605690.4620,EL320.3798,--BETON-D
--GT,PN705,SW2140,ST487700000,EW2140,ET487700000
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.508, HDOP:0.677,
VDOP:1.348, TDOP:1.053, GDOP:1.839, NSIG:0.014, ESIG:0.010
GPS,PN706,LA41.523977994635,LN22.160486796416,EL366.601715,--BETON-D
--GS,PN706,N 4637863.0138,E 7605690.7785,EL320.4213,--BETON-D
--GT,PN706,SW2140,ST487708000,EW2140,ET487708000
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.508, HDOP:0.677,
VDOP:1.347, TDOP:1.052, GDOP:1.839, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN707,LA41.523992402238,LN22.160511759341,EL366.740152,--BETON-D
--GS,PN707,N 4637867.5438,E 7605696.4683,EL320.5597,--BETON-D
--GT,PN707,SW2140,ST487719000,EW2140,ET487719000
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.595, HDOP:0.722,
VDOP:1.422, TDOP:1.124, GDOP:1.951, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN708,LA41.523993788834,LN22.160510182442,EL366.775098,--BETON-D
--GS,PN708,N 4637867.9662,E 7605696.0984,EL320.5946,--BETON-D
--GT,PN708,SW2140,ST487726000,EW2140,ET487726000
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.507, HDOP:0.677,
VDOP:1.346, TDOP:1.052, GDOP:1.838, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN709,LA41.523989357525,LN22.160502805833,EL366.573437,--BETON-D
--GS,PN709,N 4637866.5740,E 7605694.4178,EL320.3930,--BETON-D
--GT,PN709,SW2140,ST487743000,EW2140,ET487743000
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.506, HDOP:0.677,
VDOP:1.345, TDOP:1.051, GDOP:1.837, NSIG:0.013, ESIG:0.010

GPS,PN710,LA41.523991515043,LN22.160502233465,EL366.480105,--TAMPON.
--GS,PN710,N 4637867.2376,E 7605694.2760,EL320.2997,--TAMPON.
--GT,PN710,SW2140,ST487748000,EW2140,ET487748000
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.506, HDOP:0.677,
VDOP:1.345, TDOP:1.051, GDOP:1.836, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN711,LA41.523999716771,LN22.160515588074,EL366.668611,--TAMPON.
--GS,PN711,N 4637869.8135,E 7605697.3177,EL320.4881,--TAMPON.
--GT,PN711,SW2140,ST487761000,EW2140,ET487761000
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.505, HDOP:0.677,
VDOP:1.344, TDOP:1.051, GDOP:1.836, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN712,LA41.523996007117,LN22.160519607308,EL366.730786,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN712,N 4637868.6827,E 7605698.2613,EL320.5503,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN712,SW2140,ST487767000,EW2140,ET487767000
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.505, HDOP:0.677,
VDOP:1.344, TDOP:1.051, GDOP:1.835, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN713,LA41.523994875400,LN22.160520638441,EL366.852970,--TAMPON-C
--GS,PN713,N 4637868.3371,E 7605698.5042,EL320.6725,--TAMPON-C
--GT,PN713,SW2140,ST487777000,EW2140,ET487777000
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.504, HDOP:0.678,
VDOP:1.343, TDOP:1.050, GDOP:1.835, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN714,LA41.523963798777,LN22.160553875938,EL367.253324,--TAMPON-C
--GS,PN714,N 4637858.8631,E 7605706.3094,EL321.0727,--TAMPON-C
--GT,PN714,SW2140,ST487796000,EW2140,ET487796000
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.503, HDOP:0.678,
VDOP:1.341, TDOP:1.049, GDOP:1.833, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN715,LA41.523962959081,LN22.160554711424,EL367.171307,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN715,N 4637858.6069,E 7605706.5059,EL320.9906,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN715,SW2140,ST487804000,EW2140,ET487804000
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.542, HDOP:0.740,
VDOP:1.353, TDOP:1.130, GDOP:1.912, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN716,LA41.523954681603,LN22.160558718918,EL366.801355,--TAMPON.
--GS,PN716,N 4637856.0669,E 7605707.4677,EL320.6207,--TAMPON.
--GT,PN716,SW2140,ST487826000,EW2140,ET487826000
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.501, HDOP:0.678,
VDOP:1.339, TDOP:1.048, GDOP:1.831, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN717,LA41.523962298396,LN22.160566193374,EL367.081824,--TAMPON.
--GS,PN717,N 4637858.4423,E 7605709.1562,EL320.9011,--TAMPON.
--GT,PN717,SW2140,ST487840000,EW2140,ET487840000
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.500, HDOP:0.678,
VDOP:1.338, TDOP:1.048, GDOP:1.830, NSIG:0.013, ESIG:0.010
GPS,PN718,LA41.523913133282,LN22.160467093017,EL367.407750,--TAMPON-C
--GS,PN718,N 4637842.9364,E 7605686.5317,EL321.2274,--TAMPON-C
--GT,PN718,SW2140,ST488007000,EW2140,ET488007000
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.486, HDOP:0.680,
VDOP:1.321, TDOP:1.039, GDOP:1.813, NSIG:0.014, ESIG:0.010
GPS,PN719,LA41.523910148457,LN22.160468341754,EL367.211574,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN719,N 4637842.0199,E 7605686.8332,EL321.0312,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN719,SW2140,ST488016000,EW2140,ET488016000
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.485, HDOP:0.680,
VDOP:1.320, TDOP:1.038, GDOP:1.812, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN720,LA41.523945740273,LN22.160436395118,EL366.936230,--TAMPON-C
--GS,PN720,N 4637852.8912,E 7605679.3050,EL320.7560,--TAMPON-C
--GT,PN720,SW2140,ST488038000,EW2140,ET488038000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.483, HDOP:0.680,

VDOP:1.317, TDOP:1.037, GDOP:1.809, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN721,LA41.523947651090,LN22.160434738489,EL366.660142,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN721,N 4637853.4751,E 7605678.9143,EL320.4799,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN721,SW2140,ST488045000,EW2140,ET488045000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.482, HDOP:0.681,
VDOP:1.317, TDOP:1.036, GDOP:1.808, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN722,LA41.523927104972,LN22.160386879991,EL366.481345,--TAMPON.
--GS,PN722,N 4637846.9732,E 7605667.9736,EL320.3013,--TAMPON.
--GT,PN722,SW2140,ST488086000,EW2140,ET488086000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.478, HDOP:0.681,
VDOP:1.311, TDOP:1.033, GDOP:1.803, NSIG:0.015, ESIG:0.011
GPS,PN723,LA41.523923202106,LN22.160391364547,EL366.571046,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN723,N 4637845.7845,E 7605669.0254,EL320.3910,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN723,SW2140,ST488097000,EW2140,ET488097000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.477, HDOP:0.681,
VDOP:1.310, TDOP:1.033, GDOP:1.802, NSIG:0.015, ESIG:0.011
GPS,PN724,LA41.523921265601,LN22.160393184935,EL366.910101,--TAMPON-C
--GS,PN724,N 4637845.1933,E 7605669.4540,EL320.7300,--TAMPON-C
--GT,PN724,SW2140,ST488107000,EW2140,ET488107000
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.476, HDOP:0.681,
VDOP:1.309, TDOP:1.032, GDOP:1.800, NSIG:0.014, ESIG:0.011
--DT01-18-2021
--TM12:29:23
--User Defined: STIP
--Equipment: CHC, X91, SN:033712, FW:8.18
--Antenna Type: [CHCX91R
NONE],RA0.0995m,SHMP0.0400m,L10.1020m,L20.1036m,--P/N 1191806741 X91 Rover GNSS
DSP->North
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP
iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.1020
GPS,PN725,LA41.523993437347,LN22.160510265755,EL367.241270,--BETON-G
--GS,PN725,N 4637867.8581,E 7605696.1192,EL321.0608,--BETON-G
--GT,PN725,SW2141,ST127779000,EW2141,ET127779000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.738, HDOP:0.995,
VDOP:1.425, TDOP:1.625, GDOP:2.380, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN726,LA41.523992265454,LN22.160511526037,EL367.237515,--BETON-G
--GS,PN726,N 4637867.5008,E 7605696.4151,EL321.0570,--BETON-G
--GT,PN726,SW2141,ST127792000,EW2141,ET127792000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.740, HDOP:0.996,
VDOP:1.426, TDOP:1.627, GDOP:2.382, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN727,LA41.523979341917,LN22.160485513562,EL367.203567,--BETON-G
--GS,PN727,N 4637863.4251,E 7605690.4766,EL321.0232,--BETON-G
--GT,PN727,SW2141,ST127809000,EW2141,ET127809000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.741, HDOP:0.997,
VDOP:1.428, TDOP:1.629, GDOP:2.384, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN728,LA41.523978029566,LN22.160486864296,EL367.216493,--BETON-G
--GS,PN728,N 4637863.0248,E 7605690.7940,EL321.0361,--BETON-G

--GT,PN728,SW2141,ST127818000,EW2141,ET127818000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.742, HDOP:0.997,
VDOP:1.429, TDOP:1.630, GDOP:2.386, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN729,LA41.523959485749,LN22.160557075322,EL367.745263,--BETON-G
--GS,PN729,N 4637857.5435,E 7605707.0668,EL321.5646,--BETON-G
--GT,PN729,SW2141,ST127846000,EW2141,ET127846000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.745, HDOP:0.999,
VDOP:1.431, TDOP:1.632, GDOP:2.390, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN730,LA41.523958348673,LN22.160558302647,EL367.743222,--BETON-G
--GS,PN730,N 4637857.1968,E 7605707.3550,EL321.5625,--BETON-G
--GT,PN730,SW2141,ST127855000,EW2141,ET127855000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.746, HDOP:0.999,
VDOP:1.432, TDOP:1.633, GDOP:2.391, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN731,LA41.523940582431,LN22.160526360498,EL367.773809,--BETON-G
--GS,PN731,N 4637851.6069,E 7605700.0713,EL321.5932,--BETON-G
--GT,PN731,SW2141,ST127876000,EW2141,ET127876000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.749, HDOP:1.000,
VDOP:1.434, TDOP:1.635, GDOP:2.394, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN732,LA41.523941772471,LN22.160524993276,EL367.787644,--BETON-G
--GS,PN732,N 4637851.9693,E 7605699.7507,EL321.6071,--BETON-G
--GT,PN732,SW2141,ST127885000,EW2141,ET127885000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.749, HDOP:1.001,
VDOP:1.435, TDOP:1.636, GDOP:2.395, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN733,LA41.523928122148,LN22.160503973912,EL367.736864,--BETON-G
--GS,PN733,N 4637847.6864,E 7605694.9667,EL321.5564,--BETON-G
--GT,PN733,SW2141,ST127917000,EW2141,ET127917000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.753, HDOP:1.003,
VDOP:1.438, TDOP:1.639, GDOP:2.400, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN734,LA41.523929290417,LN22.160502825678,EL367.736342,--BETON-G
--GS,PN734,N 4637848.0429,E 7605694.6966,EL321.5559,--BETON-G
--GT,PN734,SW2141,ST127927000,EW2141,ET127927000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.754, HDOP:1.003,
VDOP:1.439, TDOP:1.640, GDOP:2.401, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN735,LA41.523910501565,LN22.160472287581,EL367.759777,--BETON-G
--GS,PN735,N 4637842.1423,E 7605687.7414,EL321.5794,--BETON-G
--GT,PN735,SW2141,ST127943000,EW2141,ET127943000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.755, HDOP:1.004,
VDOP:1.440, TDOP:1.641, GDOP:2.403, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN736,LA41.523911496210,LN22.160471367403,EL367.723240,--BETON-G
--GS,PN736,N 4637842.4460,E 7605687.5247,EL321.5429,--BETON-G
--GT,PN736,SW2141,ST127949000,EW2141,ET127949000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.756, HDOP:1.004,
VDOP:1.441, TDOP:1.642, GDOP:2.404, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN737,LA41.523966686180,LN22.160464256659,EL367.180456,--BETON-G
--GS,PN737,N 4637859.4482,E 7605685.6333,EL321.0001,--BETON-G
--GT,PN737,SW2141,ST127987000,EW2141,ET127987000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.760, HDOP:1.006,
VDOP:1.444, TDOP:1.646, GDOP:2.409, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN738,LA41.523965402069,LN22.160465247249,EL367.158748,--BETON-G
--GS,PN738,N 4637859.0554,E 7605685.8675,EL320.9784,--BETON-G
--GT,PN738,SW2141,ST127996000,EW2141,ET127996000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.761, HDOP:1.007,
VDOP:1.445, TDOP:1.646, GDOP:2.411, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN739,LA41.523952320146,LN22.160442013830,EL367.150806,--BETON-G

--GS,PN739,N 4637854.9403,E 7605680.5705,EL320.9706,--BETON-G
--GT,PN739,SW2141,ST128008000,EW2141,ET128008000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.762, HDOP:1.008,
VDOP:1.446, TDOP:1.648, GDOP:2.412, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN740,LA41.523953176490,LN22.160441090123,EL367.181165,--BETON-G
--GS,PN740,N 4637855.2014,E 7605680.3536,EL321.0009,--BETON-G
--GT,PN740,SW2141,ST128015000,EW2141,ET128015000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.763, HDOP:1.008,
VDOP:1.446, TDOP:1.648, GDOP:2.413, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN741,LA41.523889542804,LN22.160425020976,EL367.429624,--TAMPON-C
--GS,PN741,N 4637835.5151,E 7605676.9390,EL321.2494,--TAMPON-C
--GT,PN741,SW2141,ST128089000,EW2141,ET128089000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.770, HDOP:1.012,
VDOP:1.452, TDOP:1.655, GDOP:2.423, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN742,LA41.523886848679,LN22.160427792673,EL367.123273,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN742,N 4637834.6934,E 7605677.5903,EL320.9431,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN742,SW2141,ST128108000,EW2141,ET128108000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.772, HDOP:1.013,
VDOP:1.454, TDOP:1.656, GDOP:2.426, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN743,LA41.523883968120,LN22.160430209789,EL367.106834,--TAMPON.
--GS,PN743,N 4637833.8130,E 7605678.1608,EL320.9266,--TAMPON.
--GT,PN743,SW2141,ST128121000,EW2141,ET128121000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.773, HDOP:1.014,
VDOP:1.455, TDOP:1.657, GDOP:2.427, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN744,LA41.523881439253,LN22.160432862767,EL366.468388,--KOSINA
--GS,PN744,N 4637833.0419,E 7605678.7840,EL320.2882,--KOSINA
--GT,PN744,SW2141,ST128130000,EW2141,ET128130000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.397, HDOP:1.188,
VDOP:2.082, TDOP:2.408, GDOP:3.397, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN745,LA41.523833592792,LN22.160347049694,EL366.400748,--KOSINA
--GS,PN745,N 4637817.9882,E 7605659.2169,EL320.2208,--KOSINA
--GT,PN745,SW2141,ST128173000,EW2141,ET128173000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.000, HDOP:1.119,
VDOP:1.658, TDOP:1.965, GDOP:2.804, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN746,LA41.523835563771,LN22.160344442583,EL367.019413,--TAMPON.
--GS,PN746,N 4637818.5874,E 7605658.6068,EL320.8395,--TAMPON.
--GT,PN746,SW2141,ST128181000,EW2141,ET128181000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.002, HDOP:1.120,
VDOP:1.660, TDOP:1.967, GDOP:2.806, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN747,LA41.523839470865,LN22.160340266797,EL367.058307,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN747,N 4637819.7785,E 7605657.6261,EL320.8784,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN747,SW2141,ST128193000,EW2141,ET128193000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.004, HDOP:1.120,
VDOP:1.662, TDOP:1.969, GDOP:2.810, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN748,LA41.523841124690,LN22.160338562424,EL367.329093,--TAMPON-C
--GS,PN748,N 4637820.2830,E 7605657.2256,EL321.1492,--TAMPON-C
--GT,PN748,SW2141,ST128206000,EW2141,ET128206000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.007, HDOP:1.120,
VDOP:1.665, TDOP:1.972, GDOP:2.814, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN749,LA41.523872907210,LN22.160307244487,EL366.908930,--TAMPON-C
--GS,PN749,N 4637829.9813,E 7605649.8598,EL320.7292,--TAMPON-C
--GT,PN749,SW2141,ST128223000,EW2141,ET128223000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.438, HDOP:1.197,
VDOP:2.124, TDOP:2.451, GDOP:3.457, NSIG:0.011, ESIG:0.007

GPS,PN750,LA41.523874832779,LN22.160305185539,EL366.551003,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN750,N 4637830.5683,E 7605649.3763,EL320.3713,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN750,SW2141,ST128232000,EW2141,ET128232000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.013, HDOP:1.121,
VDOP:1.672, TDOP:1.978, GDOP:2.822, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN751,LA41.523879156348,LN22.160301348272,EL366.472444,--TAMPON.
--GS,PN751,N 4637831.8891,E 7605648.4718,EL320.2927,--TAMPON.
--GT,PN751,SW2141,ST128242000,EW2141,ET128242000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.015, HDOP:1.121,
VDOP:1.674, TDOP:1.980, GDOP:2.825, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN752,LA41.523831884618,LN22.160214088349,EL366.420291,--TAMPON.
--GS,PN752,N 4637817.0079,E 7605628.5684,EL320.2409,--TAMPON.
--GT,PN752,SW2141,ST128277000,EW2141,ET128277000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.023, HDOP:1.122,
VDOP:1.683, TDOP:1.988, GDOP:2.836, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN753,LA41.523827815499,LN22.160217812979,EL366.544087,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN753,N 4637815.7653,E 7605629.4457,EL320.3647,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN753,SW2141,ST128290000,EW2141,ET128290000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.025, HDOP:1.123,
VDOP:1.685, TDOP:1.991, GDOP:2.840, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN754,LA41.523825551691,LN22.160219848761,EL366.818520,--TAMPON-C
--GS,PN754,N 4637815.0738,E 7605629.9254,EL320.6391,--TAMPON-C
--GT,PN754,SW2141,ST128308000,EW2141,ET128308000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.029, HDOP:1.123,
VDOP:1.690, TDOP:1.995, GDOP:2.845, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN755,LA41.523793710280,LN22.160250829583,EL367.306232,--TAMPON-C
--GS,PN755,N 4637805.3561,E 7605637.2138,EL321.1267,--TAMPON-C
--GT,PN755,SW2141,ST128325000,EW2141,ET128325000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.033, HDOP:1.124,
VDOP:1.694, TDOP:1.999, GDOP:2.851, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN756,LA41.523791201472,LN22.160252863021,EL366.992045,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN756,N 4637804.5891,E 7605637.6941,EL320.8125,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN756,SW2141,ST128375000,EW2141,ET128375000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.043, HDOP:1.125,
VDOP:1.705, TDOP:2.009, GDOP:2.866, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN757,LA41.523787698369,LN22.160255870324,EL366.985866,--TAMPON.
--GS,PN757,N 4637803.5186,E 7605638.4034,EL320.8063,--TAMPON.
--GT,PN757,SW2141,ST128386000,EW2141,ET128386000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.045, HDOP:1.125,
VDOP:1.708, TDOP:2.011, GDOP:2.868, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN758,LA41.523784914010,LN22.160259080432,EL366.124827,--KOSINA
--GS,PN758,N 4637802.6706,E 7605639.1563,EL319.9452,--KOSINA
--GT,PN758,SW2141,ST128425000,EW2141,ET128425000
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.053, HDOP:1.126,
VDOP:1.716, TDOP:2.019, GDOP:2.880, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN759,LA41.523739123076,LN22.160170358069,EL366.350116,--KOSINA
--GS,PN759,N 4637788.2413,E 7605618.9088,EL320.1708,--KOSINA
--GT,PN759,SW2141,ST128460000,EW2141,ET128460000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.060, HDOP:1.127,
VDOP:1.724, TDOP:2.026, GDOP:2.889, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN760,LA41.523741267555,LN22.160167623730,EL366.970117,--TAMPON.
--GS,PN760,N 4637788.8936,E 7605618.2686,EL320.7908,--TAMPON.
--GT,PN760,SW2141,ST128470000,EW2141,ET128470000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.062, HDOP:1.128,

VDOP:1.726, TDOP:2.028, GDOP:2.892, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN761,LA41.523745485617,LN22.160165569850,EL366.930417,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN761,N 4637790.1879,E 7605617.7758,EL320.7512,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN761,SW2141,ST128511000,EW2141,ET128511000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.069, HDOP:1.128,
VDOP:1.735, TDOP:2.036, GDOP:2.903, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN762,LA41.523746856839,LN22.160162539051,EL367.225259,--TAMPON-C
--GS,PN762,N 4637790.6006,E 7605617.0707,EL321.0460,--TAMPON-C
--GT,PN762,SW2141,ST128520000,EW2141,ET128520000
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.071, HDOP:1.129,
VDOP:1.737, TDOP:2.038, GDOP:2.905, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN763,LA41.523779114075,LN22.160131953256,EL366.715928,--TAMPON-C
--GS,PN763,N 4637800.4479,E 7605609.8716,EL320.5368,--TAMPON-C
--GT,PN763,SW2141,ST128537000,EW2141,ET128537000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.573, HDOP:1.234,
VDOP:2.257, TDOP:2.590, GDOP:3.650, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN764,LA41.523781503262,LN22.160129980478,EL366.403510,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN764,N 4637801.1782,E 7605609.4058,EL320.2244,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN764,SW2141,ST128553000,EW2141,ET128553000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.478, HDOP:0.887,
VDOP:1.182, TDOP:1.298, GDOP:1.967, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN765,LA41.523786080475,LN22.160125982280,EL366.351863,--TAMPON.
--GS,PN765,N 4637802.5767,E 7605608.4631,EL320.1728,--TAMPON.
--GT,PN765,SW2141,ST128567000,EW2141,ET128567000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.479, HDOP:0.887,
VDOP:1.184, TDOP:1.299, GDOP:1.969, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN766,LA41.523740656665,LN22.160037577401,EL366.298592,--TAMPON.
--GS,PN766,N 4637788.2619,E 7605588.2871,EL320.1198,--TAMPON.
--GT,PN766,SW2141,ST128604000,EW2141,ET128604000
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.483, HDOP:0.887,
VDOP:1.189, TDOP:1.303, GDOP:1.974, NSIG:0.013, ESIG:0.009
GPS,PN767,LA41.523736072328,LN22.160041848527,EL366.334343,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN767,N 4637786.8621,E 7605589.2928,EL320.1556,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN767,SW2141,ST128616000,EW2141,ET128616000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.484, HDOP:0.886,
VDOP:1.190, TDOP:1.304, GDOP:1.976, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN768,LA41.523734144845,LN22.160043108437,EL366.678840,--TAMPON-C
--GS,PN768,N 4637786.2718,E 7605589.5920,EL320.5001,--TAMPON-C
--GT,PN768,SW2141,ST128628000,EW2141,ET128628000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.485, HDOP:0.886,
VDOP:1.192, TDOP:1.306, GDOP:1.978, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN769,LA41.523701067631,LN22.160072824953,EL367.132196,--TAMPON-C
--GS,PN769,N 4637776.1685,E 7605596.5945,EL320.9533,--TAMPON-C
--GT,PN769,SW2141,ST128647000,EW2141,ET128647000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.487, HDOP:0.886,
VDOP:1.195, TDOP:1.308, GDOP:1.980, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN770,LA41.523698743360,LN22.160074296146,EL366.868519,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN770,N 4637775.4565,E 7605596.9443,EL320.6896,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN770,SW2141,ST128662000,EW2141,ET128662000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.489, HDOP:0.886,
VDOP:1.196, TDOP:1.309, GDOP:1.982, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN771,LA41.523695147806,LN22.160078355015,EL366.832493,--TAMPON.
--GS,PN771,N 4637774.3610,E 7605597.8965,EL320.6535,--TAMPON.
--GT,PN771,SW2141,ST128676000,EW2141,ET128676000

--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.490, HDOP:0.885,
VDOP:1.198, TDOP:1.310, GDOP:1.984, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN772,LA41.523693158439,LN22.160081652356,EL366.056351,--KOSINA
--GS,PN772,N 4637773.7585,E 7605598.6659,EL319.8774,--KOSINA
--GT,PN772,SW2141,ST128689000,EW2141,ET128689000
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.491, HDOP:0.885,
VDOP:1.200, TDOP:1.312, GDOP:1.986, NSIG:0.013, ESIG:0.008
GPS,PN773,LA41.523648045642,LN22.155990083608,EL366.112409,--KOSINA
--GS,PN773,N 4637759.5289,E 7605577.7588,EL319.9338,--KOSINA
--GT,PN773,SW2141,ST128726000,EW2141,ET128726000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.495, HDOP:0.885,
VDOP:1.205, TDOP:1.316, GDOP:1.991, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN774,LA41.523650425389,LN22.155987639850,EL366.776962,--TAMPON.
--GS,PN774,N 4637760.2547,E 7605577.1846,EL320.5983,--TAMPON.
--GT,PN774,SW2141,ST128736000,EW2141,ET128736000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.496, HDOP:0.885,
VDOP:1.206, TDOP:1.317, GDOP:1.993, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN775,LA41.523654212417,LN22.155983971966,EL366.807540,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN775,N 4637761.4106,E 7605576.3216,EL320.6289,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN775,SW2141,ST128748000,EW2141,ET128748000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.497, HDOP:0.884,
VDOP:1.208, TDOP:1.318, GDOP:1.994, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN776,LA41.523656346729,LN22.155982057147,EL367.072772,--TAMPON-C
--GS,PN776,N 4637762.0625,E 7605575.8704,EL320.8942,--TAMPON-C
--GT,PN776,SW2141,ST128761000,EW2141,ET128761000
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.498, HDOP:0.884,
VDOP:1.209, TDOP:1.319, GDOP:1.996, NSIG:0.012, ESIG:0.008
GPS,PN777,LA41.523689691549,LN22.155953750369,EL366.577207,--TAMPON-C
--GS,PN777,N 4637772.2532,E 7605569.1918,EL320.3988,--TAMPON-C
--GT,PN777,SW2141,ST128782000,EW2141,ET128782000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.500, HDOP:0.884,
VDOP:1.212, TDOP:1.321, GDOP:1.999, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN778,LA41.523691778230,LN22.155951796748,EL366.251868,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN778,N 4637772.8903,E 7605568.7318,EL320.0734,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN778,SW2141,ST128792000,EW2141,ET128792000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.501, HDOP:0.884,
VDOP:1.213, TDOP:1.322, GDOP:2.000, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN779,LA41.523696138721,LN22.155948053499,EL366.158462,--TAMPON.
--GS,PN779,N 4637774.2227,E 7605567.8488,EL319.9800,--TAMPON.
--GT,PN779,SW2141,ST128802000,EW2141,ET128802000
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.502, HDOP:0.884,
VDOP:1.215, TDOP:1.323, GDOP:2.002, NSIG:0.011, ESIG:0.008
GPS,PN780,LA41.523653129493,LN22.155857276396,EL366.124942,--TAMPON.
--GS,PN780,N 4637760.6449,E 7605547.1147,EL319.9468,--TAMPON.
--GT,PN780,SW2141,ST128839000,EW2141,ET128839000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.311, HDOP:0.793,
VDOP:1.044, TDOP:1.059, GDOP:1.686, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN781,LA41.523648173765,LN22.155861586107,EL366.173885,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN781,N 4637759.1307,E 7605548.1310,EL319.9958,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN781,SW2141,ST128848000,EW2141,ET128848000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.312, HDOP:0.793,
VDOP:1.046, TDOP:1.060, GDOP:1.687, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN782,LA41.523645956572,LN22.155863504942,EL366.496233,--TAMPON-C
--GS,PN782,N 4637758.4532,E 7605548.5835,EL320.3181,--TAMPON-C

--GT,PN782,SW2141,ST128859000,EW2141,ET128859000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.313, HDOP:0.793,
VDOP:1.047, TDOP:1.061, GDOP:1.688, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN783,LA41.523612474608,LN22.155891565819,EL366.956447,--TAMPON-C
--GS,PN783,N 4637748.2193,E 7605555.2060,EL320.7782,--TAMPON-C
--GT,PN783,SW2141,ST128878000,EW2141,ET128878000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.315, HDOP:0.793,
VDOP:1.049, TDOP:1.063, GDOP:1.691, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN784,LA41.523610354070,LN22.155893232837,EL366.661147,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN784,N 4637747.5708,E 7605555.6001,EL320.4829,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN784,SW2141,ST128896000,EW2141,ET128896000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.317, HDOP:0.792,
VDOP:1.052, TDOP:1.065, GDOP:1.694, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN785,LA41.523606512307,LN22.155896265635,EL366.669038,--TAMPON.
--GS,PN785,N 4637746.3959,E 7605556.3168,EL320.4908,--TAMPON.
--GT,PN785,SW2141,ST128906000,EW2141,ET128906000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.318, HDOP:0.792,
VDOP:1.053, TDOP:1.066, GDOP:1.695, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN786,LA41.523604364178,LN22.155898802563,EL365.973794,--KOSINA
--GS,PN786,N 4637745.7419,E 7605556.9116,EL319.7955,--KOSINA
--GT,PN786,SW2141,ST128917000,EW2141,ET128917000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.319, HDOP:0.792,
VDOP:1.054, TDOP:1.067, GDOP:1.697, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN787,LA41.523561969520,LN22.155806709958,EL366.023671,--KOSINA
--GS,PN787,N 4637732.3491,E 7605535.8712,EL319.8457,--KOSINA
--GT,PN787,SW2141,ST128955000,EW2141,ET128955000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.323, HDOP:0.792,
VDOP:1.060, TDOP:1.072, GDOP:1.702, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN788,LA41.523564201293,LN22.155805127976,EL366.616251,--TAMPON.
--GS,PN788,N 4637733.0323,E 7605535.4963,EL320.4383,--TAMPON.
--GT,PN788,SW2141,ST128962000,EW2141,ET128962000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.323, HDOP:0.792,
VDOP:1.060, TDOP:1.072, GDOP:1.703, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN789,LA41.523568084857,LN22.155801773791,EL366.590797,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN789,N 4637734.2189,E 7605534.7052,EL320.4129,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN789,SW2141,ST128988000,EW2141,ET128988000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.326, HDOP:0.791,
VDOP:1.064, TDOP:1.075, GDOP:1.707, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN790,LA41.523570253780,LN22.155799537636,EL366.912671,--TAMPON-C
--GS,PN790,N 4637734.8805,E 7605534.1798,EL320.7348,--TAMPON-C
--GT,PN790,SW2141,ST128998000,EW2141,ET128998000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.139, HDOP:1.134,
VDOP:1.813, TDOP:2.098, GDOP:2.996, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN791,LA41.523603432458,LN22.155771825232,EL366.367812,--TAMPON-C
--GS,PN791,N 4637745.0219,E 7605527.6390,EL320.1900,--TAMPON-C
--GT,PN791,SW2141,ST129022000,EW2141,ET129022000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.329, HDOP:0.791,
VDOP:1.068, TDOP:1.079, GDOP:1.712, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN792,LA41.523605709772,LN22.155770438153,EL366.066458,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN792,N 4637745.7198,E 7605527.3088,EL319.8887,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN792,SW2141,ST129034000,EW2141,ET129034000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.330, HDOP:0.791,
VDOP:1.070, TDOP:1.080, GDOP:1.714, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN793,LA41.523610149433,LN22.155765265346,EL366.003774,--TAMPON.

--GS,PN793,N 4637747.0718,E 7605526.0959,EL319.8260,--TAMPON.
--GT,PN793,SW2141,ST129047000,EW2141,ET129047000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.332, HDOP:0.791,
VDOP:1.071, TDOP:1.082, GDOP:1.715, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN794,LA41.523568618515,LN22.155674272901,EL365.909729,--TAMPON.
--GS,PN794,N 4637733.9494,E 7605505.3052,EL319.7323,--TAMPON.
--GT,PN794,SW2141,ST129098000,EW2141,ET129098000
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.431, HDOP:0.821,
VDOP:1.172, TDOP:1.183, GDOP:1.857, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN795,LA41.523563711909,LN22.155677745714,EL365.940609,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN795,N 4637732.4475,E 7605506.1283,EL319.7632,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN795,SW2141,ST129109000,EW2141,ET129109000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.282, HDOP:0.755,
VDOP:1.036, TDOP:1.028, GDOP:1.643, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN796,LA41.523561825054,LN22.155679155231,EL366.321485,--TAMPON-C
--GS,PN796,N 4637731.8702,E 7605506.4618,EL320.1440,--TAMPON-C
--GT,PN796,SW2141,ST129129000,EW2141,ET129129000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.284, HDOP:0.755,
VDOP:1.039, TDOP:1.031, GDOP:1.647, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN797,LA41.523527588517,LN22.155706969930,EL366.790291,--TAMPON-C
--GS,PN797,N 4637721.4027,E 7605513.0310,EL320.6127,--TAMPON-C
--GT,PN797,SW2141,ST129147000,EW2141,ET129147000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.341, HDOP:0.790,
VDOP:1.084, TDOP:1.092, GDOP:1.730, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN798,LA41.523525307223,LN22.155708389148,EL366.473679,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN798,N 4637720.7037,E 7605513.3686,EL320.2961,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN798,SW2141,ST129160000,EW2141,ET129160000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.288, HDOP:0.755,
VDOP:1.043, TDOP:1.035, GDOP:1.652, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN799,LA41.523521959933,LN22.155711701210,EL366.520589,--TAMPON.
--GS,PN799,N 4637719.6823,E 7605514.1475,EL320.3430,--TAMPON.
--GT,PN799,SW2141,ST129169000,EW2141,ET129169000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.289, HDOP:0.755,
VDOP:1.045, TDOP:1.036, GDOP:1.654, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN800,LA41.523519368445,LN22.155714519161,EL365.801610,--KOSINA
--GS,PN800,N 4637718.8924,E 7605514.8091,EL319.6240,--KOSINA
--GT,PN800,SW2141,ST129180000,EW2141,ET129180000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.290, HDOP:0.755,
VDOP:1.047, TDOP:1.038, GDOP:1.656, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN801,LA41.523478073796,LN22.155621419771,EL365.645509,--KOSINA
--GS,PN801,N 4637705.8358,E 7605493.5314,EL319.4682,--KOSINA
--GT,PN801,SW2141,ST129244000,EW2141,ET129244000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.461, HDOP:0.847,
VDOP:1.190, TDOP:1.261, GDOP:1.930, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN802,LA41.523481264170,LN22.155618104181,EL366.469342,--TAMPON.
--GS,PN802,N 4637706.8087,E 7605492.7524,EL320.2921,--TAMPON.
--GT,PN802,SW2141,ST129255000,EW2141,ET129255000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.300, HDOP:0.755,
VDOP:1.058, TDOP:1.048, GDOP:1.669, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN803,LA41.523484651548,LN22.155615552774,EL366.370366,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN803,N 4637707.8451,E 7605492.1487,EL320.1931,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN803,SW2141,ST129265000,EW2141,ET129265000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.301, HDOP:0.755,
VDOP:1.060, TDOP:1.049, GDOP:1.671, NSIG:0.010, ESIG:0.007

GPS,PN804,LA41.523486836548,LN22.155613844414,EL366.657355,--TAMPON-C
--GS,PN804,N 4637708.5134,E 7605491.7449,EL320.4801,--TAMPON-C
--GT,PN804,SW2141,ST129277000,EW2141,ET129277000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.303, HDOP:0.755,
VDOP:1.062, TDOP:1.050, GDOP:1.673, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN805,LA41.523521412661,LN22.155587871340,EL366.142659,--TAMPON-C
--GS,PN805,N 4637719.0919,E 7605485.5988,EL319.9655,--TAMPON-C
--GT,PN805,SW2141,ST129295000,EW2141,ET129295000
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.521, HDOP:0.866,
VDOP:1.250, TDOP:1.307, GDOP:2.005, NSIG:0.011, ESIG:0.007
GPS,PN806,LA41.523523379228,LN22.155586288322,EL365.859700,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN806,N 4637719.6932,E 7605485.2248,EL319.6826,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN806,SW2141,ST129306000,EW2141,ET129306000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.306, HDOP:0.755,
VDOP:1.066, TDOP:1.054, GDOP:1.679, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN807,LA41.523527579637,LN22.155582593536,EL365.777060,--TAMPON.
--GS,PN807,N 4637720.9765,E 7605484.3538,EL319.6000,--TAMPON.
--GT,PN807,SW2141,ST129317000,EW2141,ET129317000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.307, HDOP:0.755,
VDOP:1.068, TDOP:1.056, GDOP:1.680, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN808,LA41.523507199795,LN22.155536200634,EL365.762193,--TAMPON.
--GS,PN808,N 4637714.5312,E 7605473.7499,EL319.5853,--TAMPON.
--GT,PN808,SW2141,ST129451000,EW2141,ET129451000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.324, HDOP:0.755,
VDOP:1.088, TDOP:1.073, GDOP:1.704, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN809,LA41.523503266515,LN22.155539193546,EL365.778268,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN809,N 4637713.3280,E 7605474.4579,EL319.6013,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN809,SW2141,ST129460000,EW2141,ET129460000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.325, HDOP:0.755,
VDOP:1.089, TDOP:1.074, GDOP:1.706, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN810,LA41.523501262079,LN22.155540468357,EL366.099397,--TAMPON-C
--GS,PN810,N 4637712.7139,E 7605474.7610,EL319.9225,--TAMPON-C
--GT,PN810,SW2141,ST129475000,EW2141,ET129475000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.327, HDOP:0.755,
VDOP:1.091, TDOP:1.076, GDOP:1.708, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN811,LA41.523466542634,LN22.155566284823,EL366.605295,--TAMPON-C
--GS,PN811,N 4637702.0906,E 7605480.8716,EL320.4282,--TAMPON-C
--GT,PN811,SW2141,ST129497000,EW2141,ET129497000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.330, HDOP:0.755,
VDOP:1.095, TDOP:1.079, GDOP:1.712, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN812,LA41.523463801660,LN22.155568026551,EL366.314885,--TAMPON-C-NOZICA
--GS,PN812,N 4637701.2510,E 7605481.2856,EL320.1378,--TAMPON-C-NOZICA
--GT,PN812,SW2141,ST129507000,EW2141,ET129507000
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.495, HDOP:0.846,
VDOP:1.233, TDOP:1.296, GDOP:1.979, NSIG:0.010, ESIG:0.007
GPS,PN813,LA41.523460298735,LN22.155570966010,EL366.301431,--TAMPON.
--GS,PN813,N 4637700.1803,E 7605481.9793,EL320.1244,--TAMPON.
--GT,PN813,SW2141,ST129521000,EW2141,ET129521000
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.333, HDOP:0.755,
VDOP:1.098, TDOP:1.082, GDOP:1.716, NSIG:0.010, ESIG:0.007

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4092644

Датум на валута
03.03.2021

Назив на налогодавач:
Борче Стојановски
Питу Гули 47 б

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6528805

Износ:
МКД 1792

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
03.03.2021

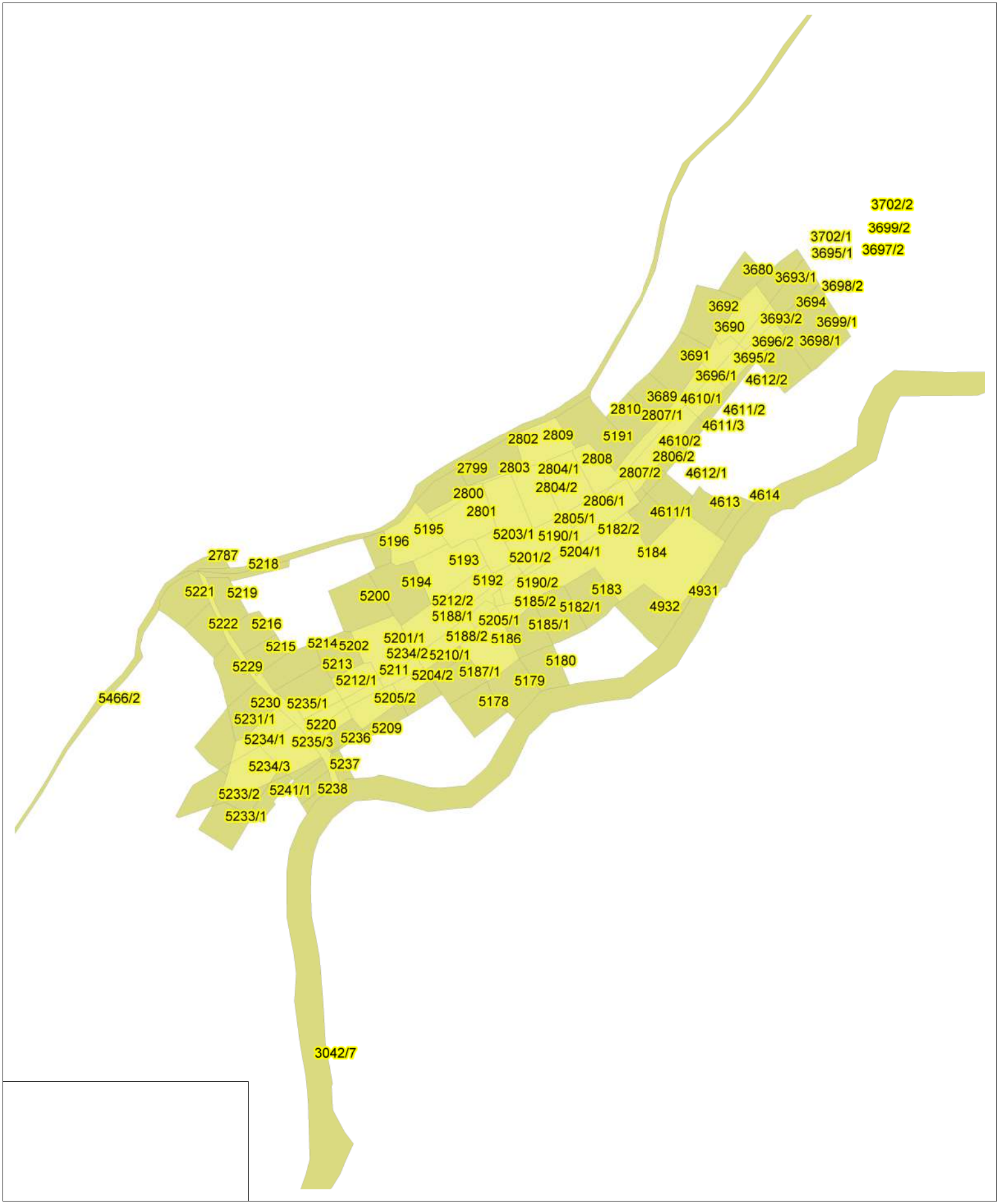
Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	1656
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	36
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**1792**

MakEdit

3/4/2021 9:47:26 AM



Printed with MakEdit

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

Ознака (тип) на геодетска	Бр. на точка	Y	X	H
Тригонометриска точка	4-13	7606589.94	4638530.82	323.12

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-3/2021 од 04.03.2021 12:11:51

1110-3/2021

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ-БИТОЛА, заведена под број: 08-98/4 од 03.03.2021 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 04.03.2021 12:11:51 часот.

Службено лице

М.П.

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ-БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-3/2021 од 04.03.2021 12:11:51

1110-3/2021

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ-БИТОЛА, заведена под број: 08-98/4 од 04.03.2021 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 04.03.2021 12:11:51 часот.

М.П.

Службено лице

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ-БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
ПРИЛОГ НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ТЕХНИЧКИ БРОЈ **19/23**
05.2023 год.

СОДРЖИНА НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ....4
2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА....4
3. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИ ЧИНИТЕЛИ....5
3.1. Географски податоци....5
3.2. Геолошки чинители....5
3.3. Геомеханички чинители....6
3.4. Сеизмички чинители....6
3.5. Климатолошки чинители....6
3.6. Хидрографски чинители....7
3.7. Природни чинители....8
4. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РЕМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ....8
5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ....8
6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО....10
7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА....10
7.1. Хидротехничка инфаструктура....11
7.2. Електро-енергетска инфаструктура....11
7.3. Телекомуникациска инфаструктура....11
7.4. Гасоводна инфаструктура....11
7.5. Сообраќајна инфаструктура....12
7.6. Железничка инфаструктура....12
8. ДРУГИ ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ....12
9. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ....17

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ПРИЛОГ НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ЛОКАЦИЈА: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ПРЕДМЕТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ОДОБРУВАЧ: МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

ИЗРАБОТУВАЧ: ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТОНСКИ ДЕЈНОСТИ И ИНЖЕНЕРСТВО, ТЕХНИЧКО ИСПИТУВАЊЕ И АНАЛИЗА “**ТАЈФА АРХИТЕКТИ**” ДООЕЛ КУМАНОВО

КУМАНОВО
А: УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23
Т: 070511131/078472484
Е: lazarevski@tajfa.mk

СКОПЈЕ
А: БУЛ.ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ 17-3/2
Т: 023241130
Е: contact@tajfa.mk

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 19/23

ДАТУМ: 05.2023

УПРАВИТЕЛ:

м-р **Стефан Лазаревски**, диа

РАБОТЕН ТИМ

Планер – потписник:

м-р **Стефан Лазаревски**, диа — Овластување бр. 0.0368

Планер:

м-р **Биљана Насковиќ**, диа — Овластување бр. 0.0369

Соработници урбанизам:

Томаида Димитровска, миа

Љубица Ефтимова, миа

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат кој е предмет на уредување со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, зафаќа површина од 33276,33м^2 (3.3ха) и неговата местоположба е ограничена на површината на катастарските парцели КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево.

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 59 и кои се дадени табеларно со X и Y координати:

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА

Проектниот опфат кој е предмет на уредување со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, не бил предмет на планирање и уредување во минатото и како таков е опфатен со Просторниот план на Република Македонија, донесен на 11.06.2004год. од Собранието на Република Македонија.

Следствено, локацијата која е предмет на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево со технички бр. Y03922 од март 2022 година, за кои е издадено Решение за Услови за планирање на просторот од Министерството за животна средина и просторно планирање бр. УП1-15 599/2022 од 04.04.2022 година.

Условите за планирање се базираат исклучиво врз Просторниот план на РМ и се прилог кон оваа Документациона основа.

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие опфаќаат: географска и геопрометна положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

3.1. Географски чинители

Општина Чешиново-Облешево се наоѓа во најнискиот рамничарски предел од Кочанско Поле. Зафаќа простор во средното сливно подрачје на реката Брегалница, во подножјето на планините Осогово и Плачковица.Општината зазема средишна позиција помеѓу поголемите градски општини Кочани, Штип и Пробиштип.

Преку главната сообраќајница Штип-Кочани-Делчево, општината се поврзува со Р. Бугарија.

Општина Чешиново-Облешево зафаќа територија од 133,5 км2, на која се протегаат следните населени места: Чешиново, Облешево, Соколарци, Спанчево, Теранци, Чифлик, Кучичино, Бурилчево, Уларци, Жиганци, Бања, Врбица, Новоселани и Лепопелци. Седиште на општината е Облешево.

3.2. Геолошки чинители

Според геолошката положба, овој предел се наоѓа помеѓу две грамадни маси – Осоговските Планини и Плачковица, како и конфигурацијата на самата Кочанско-Виничка Котлина, која што е широко отворена кон запад, од сите страни е оградена со високи планини. На тој начин котлината каде што припаѓа предметната локација е заштитена од директно влијание на северни воздушни маси со планинискиот масив Осогово, и од директните јужни влијанија со планинскиот масив Плачковица. Целокупниот регион на општината е поделен на рамничарски дел- обработливо земјиште 6.618 ха и планински дел-шуми 1.045,3 ха.

Предметната локација се наоѓа на релативно стрмен терен, на надморска височина која се движи од околу 330.169м во највисоката точка во североисточниот дел од проектниот опфат, до околу 317.479м во најниската точка во југозападниот дел од проектниот опфат.

3.3. Геомеханички чинители

Според својата положба, Кочанско-Виничка Котлина припаѓа на геотектонската целина позната како Родопска зона.

Според геолошкиот состав, Родопскиот планински предел претежно е составен од стари магматски и метаморфни карпи, а делумно од помлади седиментни карпи. Најзначајни се: гнајсеви, гранити, микашисти, дијабази, амфиболи, шкрилци, мермери, варовници итн. Освен тоа, на многу места се застапени и вулканските карпи, чија појава се објаснува со интензивните вулкански ерупции, потоа има длабоки раседни линии, термо-минерални извори, како и појава на разни метални (олово, цинк, бакар, железо) и неметални руди (опалит, кварцит, гранит, фелспат и др.).

3.4. Сеизмички чинители

Локацијата за која се работи предметниот урбанистичики проект се наоѓа во зона на VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси, што се наметнува задолжителна примена на нормативна-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

3.5. Климатолошки чинители

Според географската положба, овој предел е изложен на влијанијата на континентално-субмедитернската клима. Тоа е типично транслационо подрачје и во него се комбинираат влијанијата на субмедитеранска и источно континенталната клима.

Покрај географската ширина, надморската висина и пробивот на топол воздух по долината на р. Брегалница откај Повардарието, врз климата во околината влијаат и други фактори кои незначително ја модифицираат. Поголемата надморска висина и близината на Осоговските Планини придонесуваат летните горештини да бидат поретки во овој крај. Климата е карактеристична по тоа што тука се судираат две различни струења. Имено, по ткеот на р. Брегалница продира во реонот изменето медитеранска клима. Влијанијата на овие две климатски струења се гледаат и преку одгледувањето на некои земјоделски култури, на пример: афион, ориз, тутун, и др. Карактеристично за медитеранската клима: рж, овес, овошни насади, карактериситично за континентална клима.

Ветровите се исто така честа појава во овој регион. Застапни се ветровите од сите 8 правси со доминација на ветровите од југозапден правец и од североисточен правец. Југозападниот ветер е со просечна шестина од 155‰ средна брзина од 2,2 м/сек и максимална јачина од 8 босфори. Втор по зачестеност е северниот ветер со просеча честина 100‰ и брзина 2,1 м/сек и максимална јачина од 8 босфори.

Просечно годишно на овој простор паѓаат 516,1 мм врнежи и тоа најмногу во ноември месец 60,2мм, а најмалку во септември со 32,1мм. Мразниот период изнесува 148 дена, а просечно последниот пролетен мразен ден е 30.03, а апсолутен краек пролетен мраз е забележан на 28.04.1984год. Првиот есенски мраз просечно се јавува на 3.11, а апсолутен почеток на мразниот период е забележан на 7.10.1971 година.

Бројот на денови со снег е 18. магливи денови во овој простор има само окулу 6 дена годишно. Просечниот број на днеови кога паѓа град е 19 дена. Ведри денови има годишно 80, облачни днеови 150 и тмурни денови 135. влажноста на воздухот изнесува 70%,

најголема е во декември месец со 81% а најмала во јули месец со 60%. Просечно годишната температура на воздухот е 13 ºС, а годишната амплитуда е 22,1ºС среден годишен минимум на темепратурата е 6,5ºС, каде што јануари е најладен со -3,2ºС и најтопол јуни со 15ºС. Средногодишен максимум е 18,6ºСјануари со 5,3ºС и јули со 29,9ºС. Апсолутен максимум е забележан 8.7.1988 година од 41,2ºС, а апсолутен минимум е забележан на 26.1.1963 година -22,6ºС. Податоците се од мерна станица Кочани.

3.6. Хидрографски чинители

Просторот на кој се предвидува изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти, припаѓа на водостопанското подрачје “Средна и Долна Брегалница” кое го опфаќа сливот на реката Брегалница од браната Калиманци до вливот на реката Вардар. На оваа ВП припаѓаат и сливовите на реките: Оризарска, Злетовска, Свети Николска, Осојница, Зрновка, Козјачка и Лакавица.

ВП “Средна и Долна Брегалница”е сиромашно со вода. За сливот на реката Брегалница спесифично истекување е мерено кај водомерната станица „Берово“ изнесува 11,8 л/сек/км2, додека на водомерните станици „Оче Пале“ изнесува 5,9 л/сек/км2 и „Штип“ изнесува 4,1 л/сек/км2.

По целосно искористување на потенцијалот на водотеците (хидроенергетски, за водоснабдување на населението и индустријата и за наводнување) во ова ВП изградени се акумулациите Гратче на реката Кочанска, Пишица на реката Пишица, Мантово на Лакавица и Мавовица на река Мавровица. За идниот период се предвидува изградба на акумулациите: Јагмулар на реката Брегалница, Решане на Оризарска река и Баргала на Козјачка река.

Бидејќи источниот регионе сиромашен со вода, со порсторниот план на РМ вцртана е изградба на регионален водостопански систем (РВС) „Треска“ со кој ќе се зафаќаат води од сливот на реката „Треска“ и ќе се транспортираат кон Источна Македонија, односно ќе се покриваат потребите на ВП „Скопје“, „Пчиња“, „Средна и Долна Брегалница“ и „Струмичко Радовишко“. Дефинирањето на трасата на овој РВС ќе биде предмет на идна проектно тхеничка и урбанистичко планска документација.

3.7. Природни чинители

Подрачјето на проектниот опфат претставува стрмен терен со пад од север кон југ, без некои поголеми особености во однос на природни и пејсажни карактеристики.

4. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РЕМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектниот опфат се наоѓа вон градежен реон и во рамки на истиот нема изградено никакви постојни објекти, додека во однос на сообраќајна и комунална инфраструктура и супраструктура, а покрај проектниот опфат во изградба е експресен пат **А3** – крстосница Требениште – врска со А-2 - крстосница Подмоље – Охрид – Косел – Ресен – Битола – Прилеп – Велес – Штип – Кочани – Делчево – граница со Бугарија - (граничен премин Рамна Нива), делница Битола – крстосница Кукуречани – граница со Грција – граничен премин Меџитлија – делница Косел – врска со А-3 – Охрид – граница со Албанија -граничен премин Љубаништа, со кој е овозможен пристап до предметната локација. Истиот е изведен со променлива ширина.

5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Врз основа на извршена посета на терен, како и анализа на ажурираната геодетска подлога (изработена од ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола, со дел. бр.08-98/4 од 04.03.2021 година), направена е инвентаризација и снимање на изградениот градежен фонд, земјиштето, вкупната физичка супраструктура и зеленилото. Соодветно на тоа, изработена е табела во која е прикажана целокупната изграденост на теренот, состојбата, видот и степенот на изграденост на делот од катастарската парцела во рамките на проектниот опфат.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ – ПОСТОЈНА СОСТОЈБА										
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО – ОБЛЕШЕВО						ПРОЕКТЕН ОПФАТ_П=3.3ха				
Број на катастарска Парцела	Број на градба	Класа на намена	Намена	Состојба	Тип на градба	Катност	Површина на катастарска Парцела (м²)	Изградена површина (м²)	Бруто развиена Површина (м²)	Процент на изграденост (%)
2801	/	/	нива	/	/	/	3391.98	/	/	/
2804/1	/	/	нива	/	/	/	2951.51	/	/	/
2804/2	/	/	нива	/	/	/	2652.50	/	/	/
2808	/	/	нива	/	/	/	3024.21	/	/	/
5191	/	/	нива	/	/	/	1462.95	/	/	/
5190/1	/	/	нива	/	/	/	588.60	/	/	/
2805/1	/	/	нива	/	/	/	2709.04	/	/	/
2806/1	/	/	нива	/	/	/	711.61	/	/	/
дел од 5234/3	/	E1	експресен пат	/	/	/	36.37			
	/	E1	насип	/	/	/	39.08	/	/	/
дел од 5234/3	/	E1	експресен пат	/	/	/	336.99	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	847.91	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	40.89	/	/	/
дел од 5220	/	E1	експресен пат	/	/	/	57.43	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	156.65	/	/	/
	/	/	воден тек	/	/	/	21.60	/	/	/
дел од 5212/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	3.05	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	709.98	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	71.10	/	/	/

дел од 5211	/	Е1	експресен пат	/	/	/	334.06	/	/	/
	/	Е1	насип	/	/	/	97.65	/	/	/
дел од 5203/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	1.00	/	/	/
	/	Е1	насип	/	/	/	481.68	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	104.34	/	/	/
дел од 5205/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	398.97	/	/	/
	/	Е1	насип	/	/	/	88.98	/	/	/
дел од 5190/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	216.55	/	/	/
	/	Е1	насип	/	/	/	436.01	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	126.18	/	/	/
дел од 5204/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	81.77	/	/	/
дел од 5188/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	536.05	/	/	/
	/	Е1	насип	/	/	/	621.78	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	237.11	/	/	/
дел од 5186	/	Е1	експресен пат	/	/	/	120.68	/	/	/
5189	/	Е1	експресен пат	/	/	/	156.70	/	/	/
	/	Е1	насип	/	/	/	504.52	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	59.32	/	/	/
дел од 5189/1	/	Е1	насип	/	/	/	67.79	/	/	/
дел од 5185/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	41.37	/	/	/
дел од 5190/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	236.09	/	/	/
	/	Е1	насип	/	/	/	443.48	/	/	/
дел од 5184	/	Е1	експресен пат	/	/	/	311.82	/	/	/
	/	Е1	насип	/	/	/	100.70	/	/	/
дел од 2805/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	194.29	/	/	/
	/	Е1	ископ	/	/	/	636.86	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	64.20	/	/	/
дел од 2806/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	534.41	/	/	/
	/	Е1	ископ	/	/	/	863.03	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	295.61	/	/	/
2807/2	/	Е1	ископ	/	/	/	4.23	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	38.46	/	/	/
дел од 4610/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	698.07	/	/	/
	/	Е1	ископ	/	/	/	1184.01	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	705.63	/	/	/
дел од 3696/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	297.36	/	/	/
	/	Е1	ископ	/	/	/	451.48	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	304.13	/	/	/
дел од 3695/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	302.54	/	/	/
	/	Е1	ископ	/	/	/	403.87	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	199.39	/	/	/
дел од 3693/2	/	Е1	експресен пат	/	/	/	45.39	/	/	/
	/	Е1	ископ	/	/	/	217.89	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	90.42	/	/	/
дел од	/	Е1	експресен пат	/	/	/	126.47	/	/	/

3694	/	Е1	ископ	/	/	/	0.52	/	/	/
						Вкупно	**33276.33**			

6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

Согласно податоци и информации добиени од Министерство за култура – Управа за заштита на културно наследство, допис бр. 08-1668/2 од 24.06.2022 година, констатирано е дека на подрачјето на предметниот проектен опфат нема заштитени добра, ниту добра за кои основно се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализацијата на проектот се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, мора да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од(„Сл. Весник бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Поектниот опфат, предмет на разработка на овој Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се карактеризира со тоа што комуналната инфраструктура: водоводната, атмосферска, фекалната, гасоводна, телекомуникациска и електро-енергетска мрежа, не се застапени во рамки на проектниот опфат, како ни во негова непосредна близина.

Покрај проектниот опфат застапена е сообраќајна инфраструктура односно покрај проектниот опфат поминува експресен пат **А3** – крстосница Требениште (врска со А-2) - крстосница Подмоље – Охрид – Косел – Ресен – Битола – Прилеп – Велес – Штип – Кочани – Делчево – граница со Бугарија - (граничен премин Рамна Нива) и делница Битола. Врз основа на извршена посета на терен и согласно допис од Јавното претпријатие за државни патишта бр.10-6180/2 од 29.06.2022 година, истиот е во завршна фаза на изградба.

7.1. Хидротехничка инфаструктура

Согласно известувањето од ЈПКД "Облешево" -Чешиново-Облешево, бр. 03-701/2 од 14.03.2022 година, во рамките на предметниот проектен опфат нема инсталации во сопственост на претпријатието.

Согласно известувањата од АД Водостопанство на РМ - Скопје бр. 11-1809/4 од 23.08.2022 година, во рамките на предметниот проектен опфат нема свои објекти и инфраструктура со кои стопанисува.

7.2. Електро-енергетска инфаструктура

Согласно податоците и информациите добиени од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, бр.10-26/4-165 од 29.06.2022 година, наведено е дека во рамки на предметниот проектниот опфат нема електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје.

Согласно известување од АД МЕПСО, бр.11-3655/1 од 29.06.2022 година, наведено е дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Согласно известувањата од АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА-СКОПЈЕ, бр. 08-4372/2 од 27.07.2022 година, наведено е дека на предметниот проектен опфат АД

Електрани на Северна Македонија – Скопје, нема постојни и планирани инсталации и објекти, односно не располага со било какви податоци и информации за тој проектен опфат.

7.3. Телекомуникациска инфаструктура

Согласно податоците и информациите добиени од Македонски Телеком АД-Скопје, бр.43913 од 20.06.2022 година, во рамките на предметниот проектен опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Согласно податоците и информациите добиени од Агенција за електронски комуникации, бр.1404-1912/2 од 28.06.2022 година, на посочената локација нема постојна инфраструктура со која располага Агенцијата за електронски комуникации.

Согласно податоците и информациите добиени од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје бр.11-6249/1 од 12.09.2022 година, на посочената локација нема постојна инфраструктура со која располага А1 Македонија ДООЕЛ Скопје.

7.4. Гасоводна инфаструктура

Согласно податоците и информациите добиени од ГА-МА АД, Скопје, бр.0308-1449/2 од 21.07.2022 година, на наведениот проектен опфат нема изведен и проектиран гасовод.

Согласно податоците и информациите добиени од Национални енергетски ресурси, Скопје, бр.15-2304/2 од 27.07.2022 година, на наведениот проектен опфат нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

7.5. Сообраќајна инфаструктура

Согласно податоците и информациите добиени од Јавното претпријатие за државни патишта бр.10-6180/2 од 29.06.2022 година, покрај проектниот опфат поминува експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани),кој е во завршна фаза на изградба.

7.6. Железничка инфаструктура

Согласно податоците и информациите добиени од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура бр.2001-2797/2 од 21.06.2022 година, проектниот опфат се наоѓа надвор од заштитниот појас на железничката пруга, на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје.

8. ДРУГИ ПОДАТОЦИ ОД СУБЈЕКТИТЕ РЕЛЕВАНТНИ ЗА ПОДРАЧЈЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Врз основа на став 4 од член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20 и 219/21), испратено е барање за достава на податоци и информации, вклучително и проектни решенија за соодветни инфраструктурни инсталации до релевантните органи на државна управа и други субјекти, бр.03-22/3 од 14.06.2022 година и бр.03-22/4 од 19.07.2022 година. Освен погоре - опишаните податоци и информации, наведени се и следните барања од различните субјекти.

Јавно претпријатие за државни патишта

Согласно податоците и информациите добиени од Јавното претпријатие за државни патишта бр. 10-6180/2 од 29.06.2022 година, покрај приложениот проектен опфат поминува експресен пат А3 (делница Штип-Кочани), кој е во завршна фаза на изградба.

Во дописот се наведува во понатамошни активности да се запази ширината на заштитниот појас на експресниот пат А3 согласно член 40 од Законот за јавни патишта (Сл. Весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21). Дополнително се наведува да бидат исполнети и одредбите од член 313 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на патишта (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11), кој се однесува на најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг легален приклучок на прислужно – услужен објект.

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, Оддел Мрежен Инженеринг

Согласно податоците и информациите добиени од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, Оддел Мрежен Инженеринг бр. 10-26/4-165 од 29.06.2022 година, при постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за природа

Согласно податоците и информациите добиени од Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за природа, бр. 11-4561/4 од 15.07.2022 година, констатирано е дека предметниот опфат се наоѓа надвор од границите на заштитените подрачја утврдени со закон.

Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за води

Согласно податоците и информациите добиени од Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за води, бр. 11-4563/4 од 27.07.2022 година, констатирано е дека предметната локација е надвор од границите на заштитените подрачја во Република Македонија, истата не зафаќа водени текови. Предметната локација не е во рамки на предвидените акумулации согласно Водостопанската основа од Просторниот план на Република Македонија 2002-2020, за истата министерството не располага со соодветни геопросторни податоци за заштитни зони за водени тела наменети за консумирање од страна на човекот.

Воедно, Министерството за животна средина и просторно планирање информира дека не може да се произнесе по однос на местоположбата на постоечките или планирани водоводни и канализациони инсталации на проектниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите. Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл. Весник на РМ бр.6/12) општините, општините во Градот Скопје и Градот Скопје се одговорни да водат евиденција и да воспостават Регистар на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации секоја за своето подрачје.

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство, Сектор за регистрирање, управување, унапредување и продажба на земјоделско земјиште во државна сопственост - Подрачна единица Куманово

Согласно податоците и информациите добиени од Министерство земјоделство, шумарство и водостопанство, Сектор за регистрирање, управување, унапредување и продажба на земјоделско земјиште во државна сопственост - Подрачна единица Кочани, бр. 41-6335/3 од

18.07.2022 година, наведените КП 2804/1, 2804/2, 2805/1, 2806/1, 5190/1 и 5191 за КО Агино Село се водат во приватна сопственост на ДПТУ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО-С.Облешево.

Агенција за цивилно воздухопловство

Согласно податоците и информациите добиени од Агенцијата за цивилно воздухопловство бр. 12-8/620 од 15.06.2022 година, на посочената локација нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилно воздухопловство, а градбите во проектниот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот може да се планира без посебни услови и ограничувања, од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Министерство за одбрана

Согласно податоците и информациите добиени од Сектор за недвижности при Министерство за одбрана бр. 19-4849/1 од 11.07.2022 година, министерството на располага со техничка документација за кабелски инсталации.

Министерство за внатрешни работи

Согласно податоците и информациите добиени од Одделот за информатика и телекомуникации, Сектор за телекомуникации при Министерство за внатрешни работи бр. 11.2.71214/2 од 13.07.2022 година, на посочената локација не постојат инсталации во надлежност на министерството. Доколку во текст на изведбените работи с епојават телекомуникациски инсталации, задолжително да се извести Минситерството.

Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение Кочани

Согласно податоците и информациите добиени од Дирекцијата за заштита и спасување, Подрачно одделение Кочани бр. 09-111/2 од 14.09.2022 година, наведено е дека во рамки на опфатот нема постоечки и/или планирани објекти и/или инсталации во владание или надлежност на Дирекцијата за заштита и спасување. Се наведува дека треба да се запазат следните мерки за заштита и спасување:

1. Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл.весник на РСМ бр.67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.
Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранска инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. Заштита од спасување од урнатини
Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.
Во урбанистичките решенија се утврдува препостaвениот степен на урнатини , нивниот однос према слободните површини и стпеенот на проодност на сообраќајниците. При Проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обзбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3.Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди
При изработка на урбанистичка планска документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04 и 86/08) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4.Заштита и спасување од свлекување на земјиштето
При изработка на урбанистичка планска документација, со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на змејиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.
Исто така при проектирање да се имаат предвид одредбите од Правилникот за заштита и спасување од пожари, есплозии и опасни материи (Сл. Весник на РМ бр 32/11) како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

9. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ – ПОСТОЈНА СОСТОЈБА										
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО – ОБЛЕШЕВО						ПРОЕКТЕН ОПФАТ_П=3.3ха			
Број на катастарска Парцела	Број на градба	Класа на намена	Намена	Состојба	Тип на градба	Катност	Површина на катастарска Парцела (м²)	Изградена површина (м²)	Бруто развиена Површина (м²)	Процент на изграденост (%)
2801	/	/	нива	/	/	/	3391.98	/	/	/
2804/1	/	/	нива	/	/	/	2951.51	/	/	/
2804/2	/	/	нива	/	/	/	2652.50	/	/	/
2808	/	/	нива	/	/	/	3024.21	/	/	/
5191	/	/	нива	/	/	/	1462.95	/	/	/
5190/1	/	/	нива	/	/	/	588.60	/	/	/
2805/1	/	/	нива	/	/	/	2709.04	/	/	/
2806/1	/	/	нива	/	/	/	711.61	/	/	/
дел од 5234/3	/	E1	експресен пат	/	/	/	36.37			
	/	E1	насип	/	/	/	39.08	/	/	/
дел од 5234/3	/	E1	експресен пат	/	/	/	336.99	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	847.91	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	40.89	/	/	/
дел од 5220	/	E1	експресен пат	/	/	/	57.43	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	156.65	/	/	/
	/	/	воден тек	/	/	/	21.60	/	/	/
дел од 5212/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	3.05	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	709.98	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	71.10	/	/	/
дел од 5211	/	E1	експресен пат	/	/	/	334.06	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	97.65	/	/	/
дел од 5203/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	1.00	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	481.68	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	104.34	/	/	/
дел од 5205/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	398.97	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	88.98	/	/	/
дел од	/	E1	експресен пат	/	/	/	216.55	/	/	/

5190/2	/	E1	насип	/	/	/	436.01	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	126.18	/	/	/
дел од 5204/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	81.77	/	/	/
дел од 5188/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	536.05	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	621.78	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	237.11	/	/	/
дел од 5186	/	E1	експресен пат	/	/	/	120.68	/	/	/
5189	/	E1	експресен пат	/	/	/	156.70	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	504.52	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	59.32	/	/	/
дел од 5189/1	/	E1	насип	/	/	/	67.79	/	/	/
дел од 5185/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	41.37	/	/	/
дел од 5190/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	236.09	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	443.48	/	/	/
дел од 5184	/	E1	експресен пат	/	/	/	311.82	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	100.70	/	/	/
дел од 2805/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	194.29	/	/	/
	/	E1	ископ	/	/	/	636.86	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	64.20	/	/	/
дел од 2806/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	534.41	/	/	/
	/	E1	ископ	/	/	/	863.03	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	295.61	/	/	/
2807/2	/	E1	ископ	/	/	/	4.23	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	38.46	/	/	/
дел од 4610/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	698.07	/	/	/
	/	E1	ископ	/	/	/	1184.01	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	705.63	/	/	/
дел од 3696/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	297.36	/	/	/
	/	E1	ископ	/	/	/	451.48	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	304.13	/	/	/
дел од 3695/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	302.54	/	/	/
	/	E1	ископ	/	/	/	403.87	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	199.39	/	/	/
дел од 3693/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	45.39	/	/	/
	/	E1	ископ	/	/	/	217.89	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	90.42	/	/	/
дел од 3694	/	E1	експресен пат	/	/	/	126.47	/	/	/
	/	E1	ископ	/	/	/	0.52	/	/	/
						Вкупно	**33276.33**			

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ПРИЛОЗИ НА ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

Предметниот опфат, предмет на разработка на овој Урбанистички проект се карактеризира со следната физичка структура и комунална супра и инфраструктура:

Градежен фонд:	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат нема изграден градежен фонд. *Ажурираната геодетска подлога е изработена од Друштво за геодетски работи ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола, со дел. бр.08-98/4 од 04.03.2021 година*	
Водоснабдителна и водостопанска мрежа	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат нема водоводна мрежа. *Писмо со одговор од ЈПКД "Облешево" Чешиново-Облешево, бр. 03-701/2 од 14.03.2022 година.* *Писмо со одговор од АД Водостопанство на РМ, бр.11-1809/4 од 23.08.2022 година*	
Фекална канализациона мрежа	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат нема фекална канализациона мрежа. *Писмо со одговор од ЈПКД "Облешево" Чешиново-Облешево, бр. 03-701/2 од 14.03.2022 година.*	
Атмосферска канализациона мрежа	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат нема атмосферска канализациона мрежа. *Писмо со одговор од ЈПКД "Облешево" Чешиново-Облешево, бр. 03-701/2 од 14.03.2022 година.*	
Електро-енергетска инфраструктура	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат и во негова непосредна близина нема подземни и надземни електрични водови. *Писмо со одговор од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, бр.10-26/4-165 од 29.06.2022 година* *Писмо со одговор од АД МЕПСО, бр.11-3655/1 од 29.06.2022 година* *Писмо со одговор од АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА-СКОПЈЕ, бр. 08-4372/2 од 27.07.2022 година.*	
Телекомуникациска инфраструктура	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат нема постојни телекомуникациски кабли. *Писмо со одговор од Македонски Телеком АД - Скопје, бр.343913 од 20.06.2022 година* *Писмо со одговор од Агенција за електронски комуникации, бр.1404-1912/2 од 28.06.2022 година* *Писмо со одговор од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, бр.11-6249/1 од 12.09.2022 година*	
Гасоводна инфраструктура	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат нема постојна гасоводна мрежа. *Писмо со одговор од АД ГАМА – Скопје, бр. 0308-1449/2 од 21.07.2022 година* *Писмо со одговор од Национални енергетски ресурси, Скопје, бр.15-2304/2 од 27.07.2022 година*	
Министерство за одбрана	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат нема инсталации во сопственост на Министерството за одбрана. *Писмо со одговор од Министерство за одбрана, бр. 19-4849/1 од 11.07.2022 година.*	
Министерство за внатрешни работи	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат има инсталации во сопственост на Министерството за внатрешни работи. *Писмо со одговор од Министерство за внатрешни работи, бр. 11.2.71214/2 од 15.07.2022 година.*	
Сообраќајна инфраструктура	☒ Има ☐ Нема
Покрај проектниот опфат поминува експресен пат А3. *Писмо со одговор од Јавно претпријатие за државни патишта, бр.10-6180/2 од 29.06.2022 година*	
Железничка инфраструктура	☐ Има ☒ Нема
Покрај проектниот опфат не поминува железничка инфраструктура *Писмо со одговор од Јавно претпријатие за железничка инфраструктура, бр.2001-2797/2 од 21.06.2022 година*	
Културно наследство	☐ Има ☒ Нема
Покрај проектниот опфат нема евидентирани археолошки локалитети. *Писмо со одговор од Управа за заштита на културно наследство, бр. 08-1668/2 од 24.06.2022 година*	
Јавно осветлување	☐ Има ☒ Нема
Во границите на проектниот опфат нема податоци за инсталации за јавно осветлување.	

ПИСМА ДО ОРГАНИ НА ДРЖАВНАТА УПРАВА И ДРУГИ СУБЈЕКТИ согласно став 4 од член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20):

1. ЈП Државни патишта, Скопје
2. ЈП Македонски железници, Скопје
3. Министерство за култура, Управа за заштита и културно наследство, Скопје
4. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ, Подрачно одделение Кочани
5. АД Водостопанство на Република Македонија, Скопје
6. ЈПКД „Облешево“
7. Македонски телекомуникации АД – Скопје
8. Агенција за електронски комуникации, Скопје
9. А1 Македонија
10. ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
11. АД Мепсо, Скопје
12. АД Електрани на Македонија, Скопје
13. МЕР, Скопје
14. ГА-МА АД, Скопје
15. Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за природа
16. Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за животна средина
17. Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за води
18. Министерство за земјоделие, шумарство и водостопанство, Сектор земјоделско земјиште
19. Агенција за цивилно воздухопловство, Скопје
20. Општина Чешиново-Облешево - Одделение за урбанизам, комунални дејности, заштита на животната средина и локален економски развој
21. Министертсво за Одбрана, Скопје
22. МВР, Оддел за информатика и телекомуникација, Сектор за телекомуникации - Скопје

Добиени известувања:

- ЈП ДРЖАВНИ ПАТИШТА, Скопје, бр.10-6180/2 од 29.06.2022 година
- ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, бр.10-26/4-165 од 29.06.2022 година
- Македонски телекомуникации АД, бр.343913 од 20.06.2022 година
- Министерство за култура, Управа за заштита и културно наследство, Скопје, бр. 08-1668/2 од 24.06.2022 година
- ГА-МА АД - Скопје, Скопје, бр. 0308-1449/2 од 21.07.2022 година
- ЈПКД „Облешево“, Чешиново-Облешево, бр. 03-701/2 од 14.03.2022 година
- АД Водостопанство на РМ, бр.11-1809/4 од 23.08.2022 година
- Агенција за електронски комуникации, Скопје, бр. 1404-1912/2 од 28.06.2022 година
- А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, бр.11-6249/1 од 12.09.2022 година
- Писмо со одговор од АД МЕПСО, бр.11-3655/1 од 29.06.2022 година
- Писмо со одговор од АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА-СКОПЈЕ, бр. 08-4372/2 од 27.07.2022 година.
- Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за природа, бр. 11-4561/4 од 15.07.2022 година
- Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за Животна средина, бр. 11-4562/2 од 04.07.2022 година
- Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за води, бр. 11-4563/4 од 27.07.2022 година
- Министерство за земјоделие, шумарство и водостопанство, ПЕ Кочани, бр. 41-6335/5 од 27.07.2022 година
- Агенција за цивилно воздухопловство, Скопје, бр. 12-8/620 од 15.06.2022 година
- Национални енергетски ресурси, Скопје, бр.15-2304/2 од 27.07.2022 година
- Јавно претпријатие за железничка инфраструктура, бр.2001-2797/2 од 21.06.2022 година
- Министерство за одбрана, бр. 19-4849/1 од 11.07.2022 година.
- Министерство за внатрешни работи, бр. 11.2.71214/2 од 15.07.2022 година

- Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение Куманово, бр. 09-111/2 од 14.09.2022 година.

Од останатите органи на државна управа и други субјекти, заклучно со денот на поднесување на овој план, не се добиени податоци и информации и согласно член 47, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20 и 219/21) „се о*пределува дополнителен рок од пет дена со опомена да ги достават бараните податоци и информации со кои располагаат, а во спротивно евентуалните идни штети, настанати поради недостасувањето на податоците и информациите или не одговарањето на барањето се на нивен товар*“

Бр/Nr. 10-6180/2

Скопје/Shkup 29 -06- 2022 година/viti

ДО ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ
ул. Живко Чало бр.23
1300 Куманово

Предмет:Податоци и информации

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 03-22/3 од 14.06.2022год. за добивање податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации потребни за изработка Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3, (делница:Штип-Кочани), на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново - Облешево, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-6180/1 од 21.06.2022 година:

- Ажурирана геодетска подлога со граници на проектен опфат и
- Граница на проектен опфат во пошироко опкружување.

Од доставените и разгледани прилози констатирано е дека покрај приложениот проектен опфат поминува експресниот пат А3 (делница:Штип-Кочани) кој е во завршна фаза на изградба.

Во понатамошниите активности да се запази ширината на заштитниот појас на експресниот пат А3 согласно член 40 во Законот за јавни патишта ("Сл.Весник на Р.М." бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15, бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16, бр.163/16 и бр.174/21), а воедно да бидат исполнети и одредбите на член 313 во Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на патишта ("Сл.Весник на Р.М" број 110/09, бр.114/09,

бр.26/10, бр.124/10, бр.163/10,бр.94/11 и бр.146/11), кој се однесува за најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг легален приклучок на прислужно-услужен објект.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал/Одобрил: Зоран Велков

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup
БР./Nr. 2001-2797/2
21-06-2022 год./vit
Скопје-Shkup

До

"Тајфа Архитекти" ДООЕЛ Куманово

ул.Живко Чало бр.23, Куманово

Предмет: Одговор на барање

Во врска со вашето барање со број 03-22/3 од 14.06.2022год и број на постапка 43913 од е-урбанизам, со кое барате податоци и информации за изработка на ПИМ за **"УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО"**, ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје, Ви ги дава следните информации:

По разгледување на Вашето барање и доставената Ажурирана геодетска подлога, констатиравме дека на проектниот опфат на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје.

Со почит,

Пом. Директор за пруги

Driton Rusi

Изработил:Борис Огњанов, д.г.и.

Согласен: МихајлоТилиќ, д.г.и.

Република Северна Македонија

Министерство за култура

УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Бр. 08-1668/2
24.06. 2022 година
Скопје

ДО
ТАЈФА АРХИТЕКТИ
ул. „Живко Чало“ бр.23
1300 Куманово

ПРЕДМЕТ: Доставување податоци и информации
ВРСКА: Ваш бр. 03-22/3 од 14.06.2022.

Во врска со вашето барање за добивање на податоци за постоење на културно наследство за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиски пумпна станица со придружни и услужни објекти на магистралниот пат А3 (делница Кочани-Делчево), на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново Облешево., Управата за заштита на културното наследство врз основа на доставената и постојната документација констатира дека на подрачјето на предметниот проектен опфат нема заштитени добра, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку во процесот на реализација на проектот бидат откриени објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагменти) од материјалната култура на Р. Македонија, изведувачот е должен веднаш да ги прекине работите и да ја извести Управата за заштита на културното наследство, во смисла на член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија” бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18).

Со почит,

в.д. Директор,
Аријан Асланај

Изработил: И. Ширтовски
Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска

Управа за заштита на културното наследство
Directorate for Protection of Cultural Heritage

ул. „Павел Шатев “ бр. 3, Скопје; П.Фах 220
contact@uzkn.gov.mk
+389 2 5517 700
www.uzkn.gov.mk

Влада на Република Северна Македонија
- ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ -
Подрачно одделение за заштита и спасување - Кочани

Архивски број:
Бр: 09-111.12
14.09. 2022 г.

До
Друштво за архитектонски дејности и инженерство,
техничко испитување и анализа
"ТАЈФА АРХИТЕКТИ"ДООЕЛ, увоз-извоз – Куманово

Предмет: Барање на податоци и информации, доставува.-
Врска : Барање бр. 03-22/4 од 19.07.2022 год.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање,. Подрачното одделение за заштита и спасување-Кочани, информира:

Почитувани,

Ве информираме дека Подрачното одделение за заштита и спасување-Кочани не располага со податоци од аспект на заштитата и спасувањето ниту засега планира одредени активности за потребите на системот за заштита и спасување на просторот кој се однесува на изработка на **УП вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 и КП 5119, КО Соколарци општина Чешиново-Облешево.**

Воедно Подрачното одделение за заштита и спасување-Кочани Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Проценатa на загрозеност на опфатот за кој се однесува наведениот Проект, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, **треба да** бидат вградени при изработка на: **УП вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 и КП 5119, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево.**

Дирекција за заштита и спасување
-Подрачно одделение за заштита и спасување - Кочани
ул. „Никола Карев" бр.13,
2300 Кочани
Република Северна Македонија
Тел: +389 33 273 588
e-mail:
kocani@dzs.gov.mk
dzs.gov.mk

Во делот МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ, да се опфатат следните мерки:

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.
Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.
Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.
Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосверски непогоди согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

При изработка на Државната урбанистичка планска документација, со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

Согласно Проценета на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува Проектот, а имајќи ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл. Весник на РСЛ бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Дирекција за заштита и спасување
-Подрачно одделение за заштита и спасување - Кочани
ул. „Никола Карев" бр.13,
2300 Кочани
Република Северна Македонија
Тел: +389 33 273 588
e-mail:
kocani@dzs.gov.mk

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл весник на РМ број 32/11), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Наведените претходни услови треба да се вградат во изработка на УП вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 и КП 5119, КО Соколарци општина Чешиново-Облешево.

Или

Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација за изработка на **УП вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 и КП 5119, КО Соколарци општина Чешиново-Облешево** да ја доставите до Подрачното одделение за заштита и спасување-Кочани за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

Подрачно Одделение за Заштита
и Спасување- Кочани
Овластен потписник
Александра Серафимова

Доставено до:
- Насловот
- Архива

Дирекција за заштита и спасување
-Подрачно одделение за заштита и спасување - Кочани

ул. „Никола Карев" бр.13,
2300 Кочани
Република Северна Македонија

Тел: +389 33 273 588
e-mail:
kocani@dzs.gov.mk

АД Водостопанство на РСМ - Скопје
SHA Ekonomia e Ujërave të RMV-Shkup

ул. 3 - та Македонска бригада 1 бр.10 а Скопје тел. 02/5116-401;02/5116-402
rr. Brigada e 3- të Maqedonase 1 nr. 10 a Shkup tel. 02/5116-401; 02/5116-402
jpvodostopanstvo@yahoo.com / advodostopanstvo_rm@hotmail.com

Акционерско друштво Водостопанство на Република Северна Македонија во државна сопственост
Shoqëria Aksionare Ekonomia e Ujërave e Republikës së Maqedonisë së Veriut në pronësi shtetërore
Бр.-Nr. 11-1809/4
23.08 2022 год./viti
Skopje/Shkup

До: „ Тајфа архитекти" ДООЕЛ, увоз - извоз -Куманово
ул."Живко Чало " бр. 23 1300 Куманово

Предмет: Известување
Врска: Ваш бр. 03-49/6 од 07.07.2022 и наш бр.1809 од 11.07.2022

ИЗВЕСТУВАЊЕ

Почитувани,
Во врска Вашето барање бр. 03-22/3 од 14.06.2022 и наш бр. 1807 од 11.07.2022 за издавање податоци и информации за изработка на Урбанистички Проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани), на КП2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5109/1 и КП 5191, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево

Ве известуваме:
АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје во границите на планскиот опфат за изработка на Урбанистички Проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани), на КП2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5109/1 и КП 5191, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, **нема свои објекти и инфраструктура**.

Со почит,

Изработил: Мирјана Чемкова
Контролирал/ Одобрил
Коста Малзарков

АД „Водостопанство на РСМ" – Скопје
SHA „Ekonomia e Ujërave të RMV" - Shkup
Главен извршен директор
Drejtor Gjeneral Ekzekutiv
Llokman Limani

Акционерско друштво Водостопанство на Република Северна Македонија во државна сопственост
Shoqëria Aksionare Ekonomia e Ujërave e Republikës së Maqedonisë së Veriut në pronësi shtetërore
Skopje
Shkup

ЈПКД ОБЛЕШЕВО – ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО

с. Облешево, Маршал Тито бб 2301
e-mail: jpkd.oblesevo@t.mk
tel. 033/351-988
жиро-сметка 200000026161086

Јавно претпријатие за комунални дејности ОБЛЕШЕВО
бр. 03-701/2
14.06.2022 год.
Чешиново-Облешево

До ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово

Предмет : Одговор на Барање бр.03-22/3 од 14.06.2022

Почитувани,

По однос на Вашето Барање бр.03-22/3, Ве информираме дека на наведените катастарски парцели во барањето: 2801, 2804/1,2804/2, 2805/1, 2806/1, 2808, 5190 и 5191, сите во КО СОКОЛАРЦИ, не постојат никакви инсталации на комунална инфраструктура од нашата надлежност.

Со почит,

ЈПКД Облешево
Директор
/ Дејан Анакиев/

СПОДЕЛИ ДОЖИВУВАЊА

Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 43913
Дата: 20.06.2022

До
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ, УВОЗ-ИЗВОЗ – КУМАНОВО
УЛ. ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО

Ваше упатување	Барање на податоци и информации
Наше контакт лице	Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон	+389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со	Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,
Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

Наш број: 1404-1912/2

Скопје:28 .06.2022 г.

ДО:
Тајфа Архитекти ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
ул.Живко Чало бр.23
1300 Куманово

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации

Врска: Ваш број : 03-22/3 преку е-урбанизам

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО, према доставената ситуација, ве известуваме дека на посочената локација Агенцијата за електронски комуникации нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Сектор за телекомуникации

Изработил: Б.Илиоска 22.06.2022г

Раководител на сектор:Борис Арсов

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

До: Друштво за архитектонски дејности и инженерство,
техничко испитување и анализа ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Куманово

Скопје, 12.09.2022 год.

Предмет: Податоци и информации

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 44604 креирано на 19.07.2022 година и наслов 'Повторно барање на ПИМ за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО - УРГЕНЦИЈА.' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека во предметното подрачје на опфатот кој е доставен до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, **немаме** постојни подземни/надземни инсталации.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:
Влатко Димовски тел. 077/772-582
Андреа Јовановски тел. 077/772-370

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Влатко Димовски
Постар специјалист за ГИС портал и управување со мрежна инфраструктура

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-26/4 – 165 **од** 29.06.2022 год
Скопје

Одговорно лице: Марко Бирачоски

Контакт телефон: +389 72 933 219

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,
Во врска со Вашиот допис број 03-22/3 од 14.06.2022 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Барање на ПИМ за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО,Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☐ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☐ 10(20)kV Подземна мрежа
☐ 10(20)kV Надземна мрежа

☐ 0.4kV Подземна мрежа
☐ 0.4kV Надземна мрежа

☒ Друго – Нема електрична мрежа во сопственост на ЕВН

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,
Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

МЕПСО

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До

Тајфа Архитекти
ул.Живко Чало 23
1300,Куманово

Бр.11-3655/1

29.06.2022

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.03-22/3 од 14.06.2022 година, предмет креиран на Е-урбанизам на 15.06.2022 година со број на постапка 43913, (наш број 11-3655 од 28.06.2022 година) за податоци и информации потребни за изработка **на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА ШТИП-КОЧАНИ), НА КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО,** Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Весна Чингоска

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - СКОПЈЕ, ДИРЕКЦИЈА
11 Октомври 9, 1000 Скопје, П.фах 16, Р. Северна Македонија

Бр: 08-4372/2
Скопје, 27-07-2022

До: ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ, УВОЗ-ИЗВОЗ-КУМАНОВО
Друштво за архитектонски дејности и инженерство,
техничко испитување и анализа
ул. Живко Чало бр.23
1300 Куманово

Предмет: Известување за Барање на податоци и информации за постојни и планирани инсталациски водови и објекти сопственост на АД ЕСМ

Почитувани,

Согласно Вашиот допис бр.03-22/4 од 19.7.2022год., испратен по електронски пат (број на постапка 44604 во ПИМ, Е-урбанизам), а во врска со потребите за изготвување на Урбанистички Проект вон опфат на урбанистички план за Бензиска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3(делница: Штип-Кочани), на КП 2801, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, Ве известуваме дека на предметниот плански опфат АД ЕСМ нема постојни и планирани инсталации и објекти, односно не располага со било какви податоци и информации за тој плански опфат.

Со почит,

Изработил: Маја Ангеловска, Марија Димовска, Тања Спировска
Одобрил: Звонко Кушоски, Влатко Павлески

ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИИ
дипл. ел. инж. Благој Гајдарџиски

Ко:
- Архива
- Сектор за развој и инвестиции

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост

НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје
во државна сопственост
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarive
RESURSET ENERGJETIKE NACIONALE Shkup
në pronësi shtetërore

бул. Климент Охридски бр.58 б, Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
contact@mer.com.mk
www.mer.com.mk
ЕМБС: 6664903

Бр.-Nr. 15-2304/2
27.07 2022 год. viii
Скопје-Shkup

До:
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Куманово

Предмет: Одговор на барање

Врска: Повторно барање на податоци и информации, со ваш бр. 03-22/4 од 19.07.2022 год.

Согласно вашето Барање на податоци и информации, за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО, со ваш бр. 03-22/4 од 19.07.2022 година,

НЕР АД Скопје, Ве известува дека на наведениот плански опфат, нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

Со почит,

Изработил:
Александар Апостолоски
2048

НЕР АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем

Оливера Костанчева

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО
ГА-МА
Бр. 0308-1449/2
21-07-2022 год.
СКОПЈЕ

ТАЈФА АРХИТЕКТИ - Куманово

Предмет: Податоци и информации

Врска: Ваш допис бр. 03-22/4 од 19.07.2022 год.

Во врска со Вашето барање за податоци и информации за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани), на КП2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, Ве известуваме дека на предвидениот плански опфат нема изведен и проектиран гасовод.

Скопје, 21.07.2022 год.

ГА-МА АД Скопје
Одделение за Е-одобрение за градба
и Е-урбанизам
Раководител:
Галабинка Христовска

ГА-МА АД Скопје
Одделение за геодетски работи
и согласности
Раководител:
Сашко Петрески

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR

СЕКТОР ЗА ПРИРОДА - SEKTORI I NATYRËS

Арх. Бр./Nr.Arh. 11-4561 /1

Дата/Data: 15 -07- 2022 год./viti

ДО/DERI TE: ТАЈФА Архитекти ДООЕЛ УВОЗ ИЗВОЗ

Ул.живко чало 23, 1300 Куманово

ПРЕДМЕТ/LENDA: Известување

Почитувани,
I nderuar,

Во врска со доставениот допис со акт бр. 11-4561/1 од 17.06.2022 годинадоставено од страна на Тајфа Архитекти ДООЕЛ увоз-извоз од Куманово кое се однесува на барање на податоци и информации за изработка на Урбанистички проект вон опфар на урбанистички план за бензинска пумпа станица со придружница и услужи објекти на експресен пат А3 Делница Штип-Кочани, на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 и КП5191, КО СОКОЛАРЦИ, Општина Чешиново-Облешево, Република Северна Македонија. Секторот за природа при Управата за животна средина како орган во состав на Министерството за животна средина и просторно планирање од аспект на своите надлежности од областа на заштита на природата и увидот на доставената документација, Ве известува за следното:

Врз основа на приложената документација од Ваша страна – Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен опфат и мислењето од страна на Службата за просторен информативен систем (допис бр. 16-4561/3 од 01.07.2022 година), констатирано е дека просторот на горенаведената предметната локација се наоѓа надвор од границите на заштитените подрачја во Република Северна Македонија.
Со почит,
Me respekt

Република Северна Македонија Министерство за животна средина и просторно планирање Скопје Republika e Maqedonisë së Veriut Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor Shkup

Управа за животна средина/Drejtoria për mjedis jetësor
Директор /Drejtor
Hisen Xhemaili

Изработил/Përpiloi: Isuf Fetai
Контролирал/Kontrolloi: м-р Сашко Јорданов
Одобрил/Aprovoi: М-р Влатко Трпески

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - SEKTORI PËR MJEDIS JETËSOR

Арх.бр./Nr.Arh.11- 4562/ 2
Дата/Data 04 -07- 2022 год. /viti

ДО/DERI TE: "ТАЈФА АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ
ул. "Живко Чало" бр. 23
Куманово

ВРСКА/LIDHJA: Ваш број: 03-22/3 од 14.06.2022 година

ПРЕДМЕТ/LENDA: Доставување на мислење

Почитувани,
Të nderuar,

Во врска со Вашето барање за мислење, податоци и информации со број 11–4562/1 од 16.06.2022 година, а кое се однесува за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип – Кочани) на КП 2801, КП2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци во општина Чешиново - Облешево, Управата за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање, Ве информира дека согласно од Законот за животната средина („Службен весник на Република Македонија" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 89/22), за донесување на планска документација најпрво потребно е да се утврди потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијание врз животната средина која ја спроведува Секторот за просторно планирање во Министерството за животна средина и просторно планирање.

Пред одобрување на урбанистичкиот план/проект потребно е да се прибави мислење од секторот природа и секторот води при Управата за животна средина.

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - SEKTORI PËR MJEDIS JETËSOR

Секторот за животна средина при Управата за животна средина Ви укажува дека согласно Законот за животна средина , оценката на влијанието на животната средина се спроведува на определени проекти кои можат да имаат значително влијание врз животната средина.

Пред започнување со било какви проектни активности инвеститорот е должен да постапи согласно Законот за животна средина и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина (Службен весник на Република Македонија бр.74/05, 109/09, 164/12 и 202/16) Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува Елаборат, а за чие одобрување е надлежен органот за вршење на стручни работи од областа на животната средина (Службен весник на Република Македонија бр.80/09 и 36/12) и Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на општината, градоначалникот на градот Скопје и градоначалникот на општините во градот Скопје (Службен весник на Република Македонија бр. 80/09 и 32/2012).

Со почит,
Me respekt

Управа за животна средина / Drejtoria për mjedis jetësor
Директор / Drejtor
Hisen Xhemaili

Изработил/Përpiloi:
Билјана Петкоска

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIJA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTAMENTI I UJËRAVE
Арх.бр/Nr.Arh.11-4563/4
Дата/Data.....

27-07-2022

ДО /DERI TE:Тајфа Архитекти
Ул.Живко Чало 23
1300 Куманово

ПРЕДМЕТ / LËNDA:Известување

ВЕРСКА/LIDHJA: Ваш број 03-22/3 од 14.06.2022 година

Почитувани,
Të nderuar

Во врска со Вашето барање за податоци информации за урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на бензинска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 делница Штип-Кочани на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци општина Чешиново-Облешево. Сектор води при Министерството за животна средина и просторно планирање, Ве известува следното:

Од увидот во доставената техничка документација (дадена во електронска форма), и прибавените податоци и информации од Служба за просторен и информативен систем, при Министерството за животна средина и просторно планирање е утврдено дека предметната локација е надвор од границите на заштитените подрачја во Република Серверна Македонија, истата не зафаќа водени текови. Предметната локација не е во рамки на предвидените акумулации согласно Водостопанската основа од Просторниот План на Република Северна Македонија 2002-2020, за истиот не располагаме со соодветни гео-просторни податоци за заштитни зони за водени тела наменети за консумирање од страна на човекот.

Министерство за животна средина и просторно планирањена Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. “Presveta Bogorodica” nr. 3, Shkup
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Министерството за животна средина и просторно планирање не може да се произнесе по однос на местоположбата на постоечките или планирани водоводни и канализациони инсталации на планираниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите.

Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземните инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл.Весник на Република Македонија бр.6/12) општините, општините во градот Скопје и градот Скопје се одговорни да водат евиденција и да воспостават Регистар на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации секоја за своето подрачје. По однос на постојните водостопански објекти во склоп на системите за наводнување и системите за одводнување, надлежен правен субјект кој управува со истите е АД Водостопанство на Р.С.Македонија.

Со почит,
Me respekt,

Управа за животна средина/Drejtoria për mjedis jetësor
Директор/Drejtor
Hisen Xhemaili

Изработил/Përpiloi:Egzon Ademi
Контролирал/Kontrolloi: Мелита Гочевска
Одобрил/Aprovoi: Ylber Mirta

Министерство за животна средина и просторно планирањена Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. “Presveta Bogorodica” nr. 3, Shkup
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ
И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

27. 7. 2022

АРХИВСКИ БРОЈ: 41-6335/5

ДО: ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ
ул.Живко Чало бр.23 Куманово

ПРЕДМЕТ: Одговор

Почитувани,

Во врска со вашето Барање под бр.03-22/3 од 14.06.2022 за податоци и информации за катастарските парцели кои влегуваат во опфатот за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3(делница: Штип-Кочани), на КП бр.2801, КП бр.2804/1, КП бр.2804/2, КП бр.2805/1, КП бр.2806/1, КП бр.2808, КП бр.5190/1 и КП бр.5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, во прилог на дописов ви доставуваме Одговор по барање бр.67-207/1 од 14.07.2022 година, изработено од страна на Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство-подрачна единица Кочани.

Прилог: Одговор по барање бр.67-207/1 од 14.07.2022 година од ПЕ Кочани

Раководител на сектор,
Жанета Ѓорѓиевска

Изработил:Розе Димовска

Согласен:Аднан Алии

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство на Република Северна Македонија
Ул. „Аминта Трети“ бр. 2, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3134 477
www.mzsv.gov.mk
МКД СЕРТИФИКАТ
МКС EN ISO 9001:2015

Арх.знак/Shenja ark. _____
Рок на чување/Afati i ruajtjes _____ viti
_____ 20___ год.
Потпис/Nënshkrim
_____

Република Северна Македонија

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство

ПОДРАЧНА ЕДИНИЦА КОЧАНИ

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIK[illegible]
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЗЕМЈОДЕЛСТВО, ШУМАРСТВО И ВОДОСТОПАНСТВО
MINISTRIA E BUJQËSISË, PYLLTARISË DHE EKONOMISË SË UJËRAVE
СКОПЈЕ - SHKUP

Примено: Pranuar: 18 07 2022			
Орг. единица Nj. Organizative	Број Numri	Прилог Shtojca	Вредност Vlera
41	6335/3		

14.Јули, 2022

АРХИВСКИ БРОЈ: 67- 207/1 од 14.07.2022 година

ДО: МИНИСТЕРСТВО ЗА ЗЕМЈОДЕЛСТВО,ШУМАРСТВО И ВОДОСТОПАНСТВО,

Сектор за регистрирање,управување,унапредување и продажба на земјоделското земјиште во државна сопственост-С к о п ј е.

ПРЕДМЕТ: Барање податоци за парцели земјоделско земјиште;

Постапувајќи под поднесеното барање бр. 41-6335/2 од 27.06.2022 година од Министерството за земјоделство,шумарство и водостопанство, за давање на информација дали Министерството за земјоделство,шмарство и водостопанство има склучено договор за закуп на КПбр. 2801; 2804/1 ;2804/2; 2805/1; 2806/1; 2808; 5190/1; 5191; во КО-с.Соколарци , а по претходно доставеното барање бр. 41-6335/1 од 15.06.2022 година ,од страна на „Тајфа архитекти„дооел –Куманово, а заради изработка на урбанистичка планска документација на земјоделско земјиште во КО-с.Соколарци, вон населено место со намена за изградба на бензинска пумпа со придружни и услужни објекти на експресниот пат А3(делница Штип-Кочани) на наведените парцели , Ве известуваме дека парцелите земјоделско земјиште со КПбр. 2801; и КПбр. 2808 во КО-с.Соколарци , евидентирани во ИЛбр. 218 за КО-с.Соколарци се земјоделско земјиште во сопственост на Република Македонија , сом дел на посед 1/1, и на нив немаме засновано корисничко право со склучен договор за закуп на земјоделско земјиште ;

А парцелипе со КПбр. 2804/1; 2804/2; 2805/1; 2806/1 5190/1; 5191 , евидентирани во ИЛр. 1422 за КО-с.Соколарци ; се земјоделско земјиште во сопственост на дтпту ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО –с.Облешево , и спрема тоа на нив немаме засновано корисничко право со склучен договор за закуп на земјоделско земјиште ;

Изработил: Влатко Асевски

Контролирал: Горан Димитров

Одобрил: Горан Димитров

ПЕ Кочани

М.П.

Овластен раководител на ПЕ
Горан Димитров

До: **ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Куманово**

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 03-22/3 од 14.06.2022 година
(e-urbanizam, постапка бр. 43913*)*

бр. 12-8/620

Скопје, 15.06.2022 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО – ОБЛЕШЕВО

при што утврдија дека во предметниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

Билјана Јованова
(по овластување од Директорот бр.02-46/1 од 13.01.2021 година

ул. „Даме Груев" број 1, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
т.: + 389 2 3114 – 046 ф.: + 389 2 3115 – 708 ЕМБС: 6648649
info@caa.gov.mk www.caa.gov.mk

Република Северна Македонија

Министерство за внатрешни работи

- Оддел за информатика и телекомуникации-
Сектор за телекомуникации

Рег. бр. 11. 2. 71214 / 2
Скопје, 13. 07. 2022

15 -07- 2022

До:
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ
ул. Живко Чало 23
1300 Куманово

Предмет: Одговор по барање податоци за постоечки инсталации, доставува.-
Врска: Ваш акт бр. 03 – 22 / 3 од 14. 06. 2022 год.

Во врска со Вашето барање, Ве известуваме дека за посочената локација (бензинска пумпна станица на експресен пат А3, делница Штип – Кочани на КП 2801, 2804/1, 2804/2, 2805/1, 2806/1, 2808, 5190/1 и 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево), не располагаме со податоци за постоење на наша телекомуникациска инфраструктура. Доколку во текот на изведбените работи се појават телекомуникациски инсталации, задолжително да бидеме известени.

Лице за контакт: Оливер Табаковски, тел: 070 33 66 66

Со почит,

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР:
Јане Стојанов

Подготвил: Оливер Табаковски
Согласен: Дејан Костадинов

Изработено во: 1 (еден) примерок
и 1 (една) копија и доставено до:
- Примател - примерок 1
- Архива на сектор – копија

Министерство за внатрешни работи на Република Северна Македонија
Ул. Димче Мирчев бр. 9, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3 117 222
www.mvr.gov.mk

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА
MINISTRIA E MBROJTJES
Бр.-Nr. 19-4849/1
11-07-2022
Скопје-Shkup

Република Северна Македонија
Министерство за одбрана

Друштво за архитектонски дејности и инженерство,
техничко испитување и анализа
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ увоз-извоз Куманово
ул. „Живко Чало“ бр.23
1300 Куманово

Министерство за одбрана на
Република Северна Македонија

Сектор за недвижности
Одделение за недвижности

бул. Св.Климент Охридски, бр 15
1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3282571
Сајт: www.mod.gov.mk

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваше барање број 03-22/3 од 14.06.2022 година,-

Почитувани,

Во врска со горе наведеното Ваше барање кое се однесува на изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни објекти и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип - Кочани) на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191 КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, Ве известуваме дека не располагаме со техничка документација за кабелски инсталации.

Со почит,

Изработил: Александар Марковски

СЕКТОР ЗА НЕДВИЖНОСТИ
Раководител
Оливера Прокопиќ

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето *Карта бр. 20*

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ЛЕГЕНДА:
ЛОКАЦИЈА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

N

ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР: **1/250000** ДАТУМ: **05.2023** ЛИЦЕНЦА БР: **0055**
ИНВЕСТИТОР: ЛОКАЦИЈА: ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	**У**
ОПШТИНА :	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК: ПЛАНЕРИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368 м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа 0.0369	ОДОБРУВАЧ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ**	**01а**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

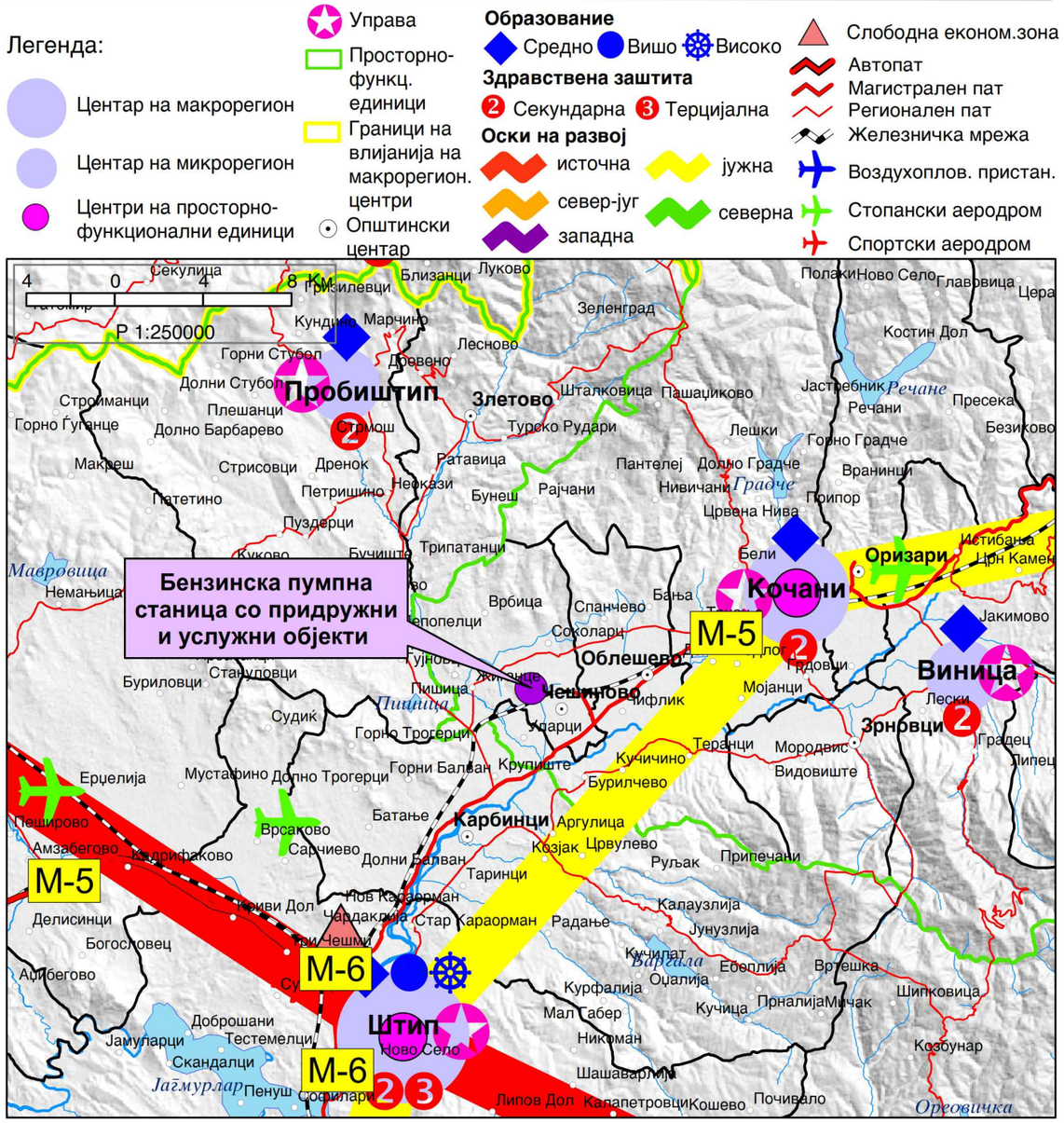
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ЛЕГЕНДА:
ЛОКАЦИЈА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

N

ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР: **1/250000** ДАТУМ: **05.2023**
ИНВЕСТИТОР: ЛОКАЦИЈА: ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, ДЕЛ ОД КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ЛИЦЕНЦА БР: **0055** **У**
ОПШТИНА :	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ОДОБРУВАЧ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК: ПЛАНЕРИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368 м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа 0.0369	ПРИЛОГ: **УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ**	**01б**
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа		

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

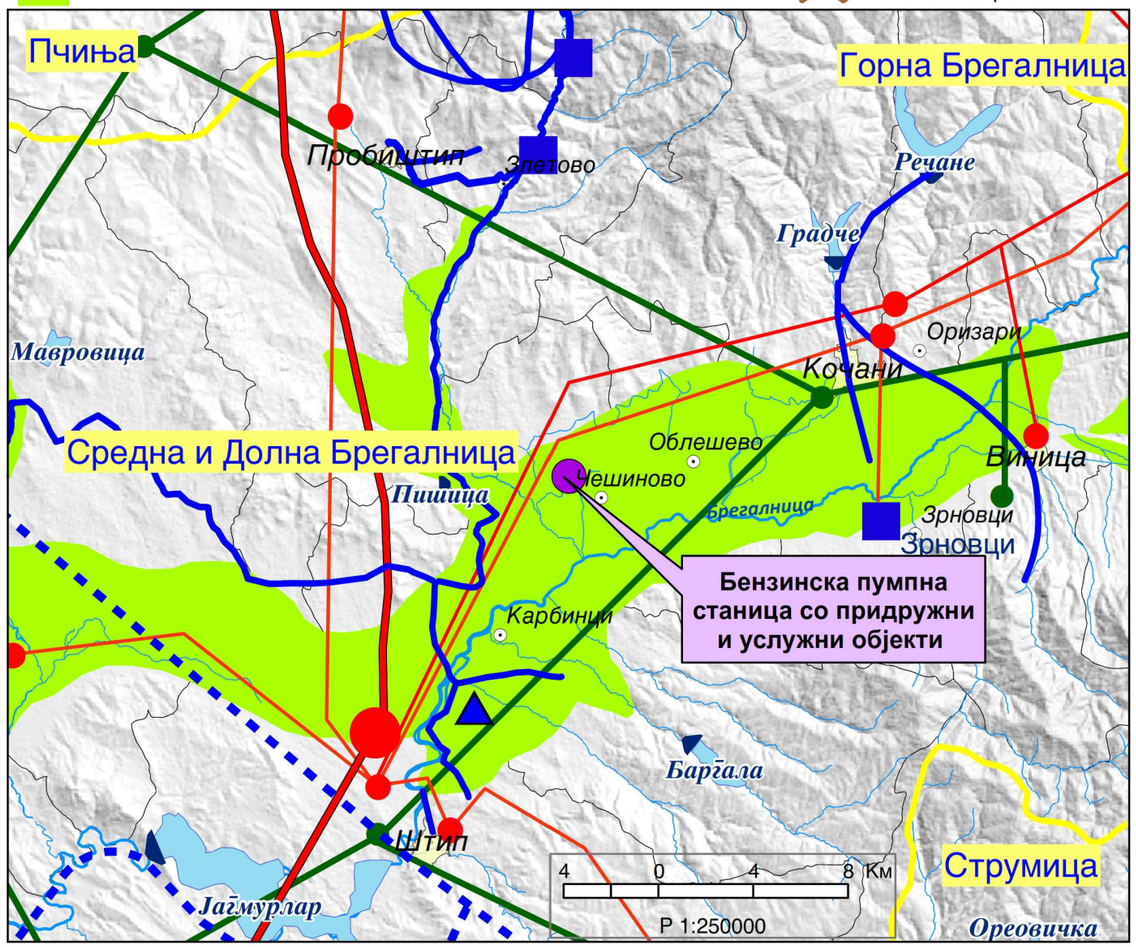
Карта бр. 23

Легенда:
- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани

Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ЛЕГЕНДА:
ЛОКАЦИЈА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

N

ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР: **1/250000** ДАТУМ: **05.2023**
ИНВЕСТИТОР: ЛОКАЦИЈА: ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, ДЕЛ ОД КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ЛИЦЕНЦА БР: **0055** **У**
ОПШТИНА :	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ОДОБРУВАЧ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	**01в**
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК: ПЛАНЕРИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368 м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа 0.0369		
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ**	

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

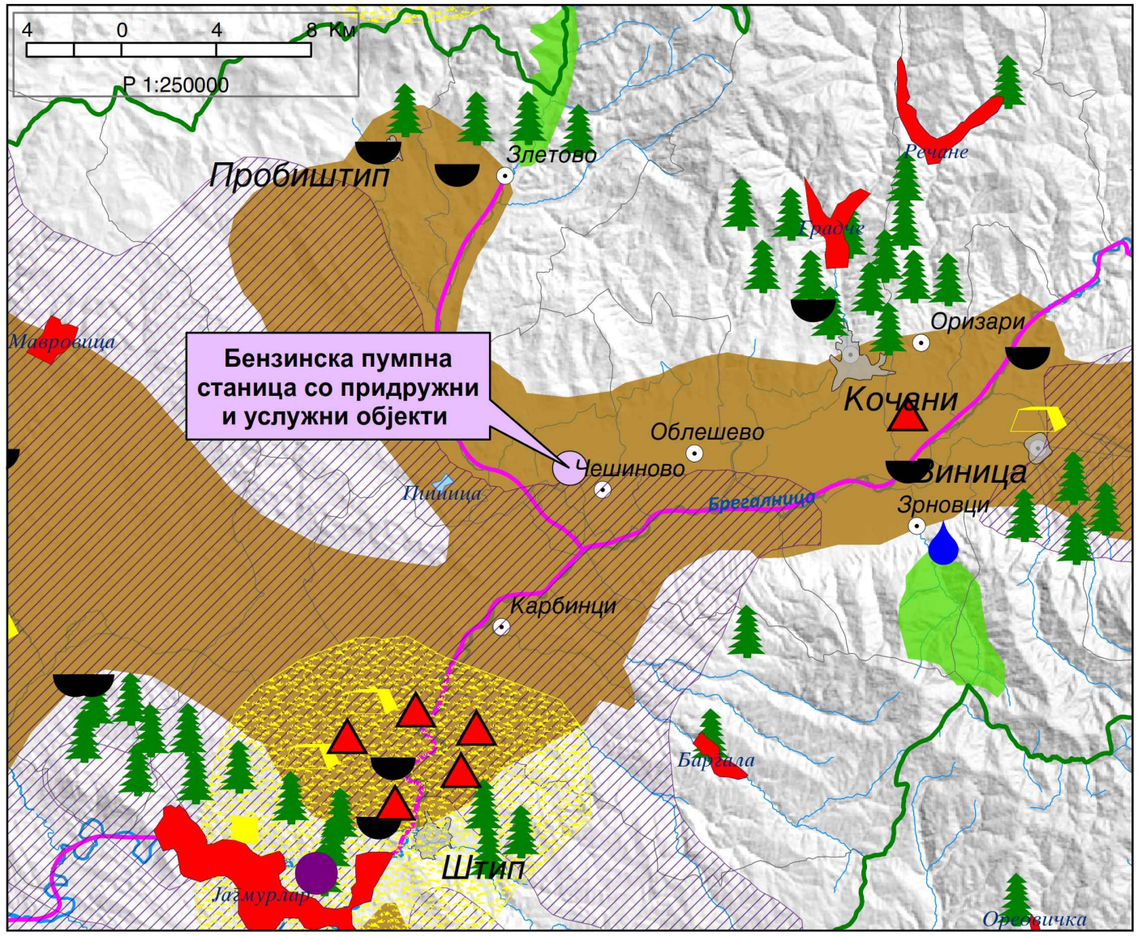
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



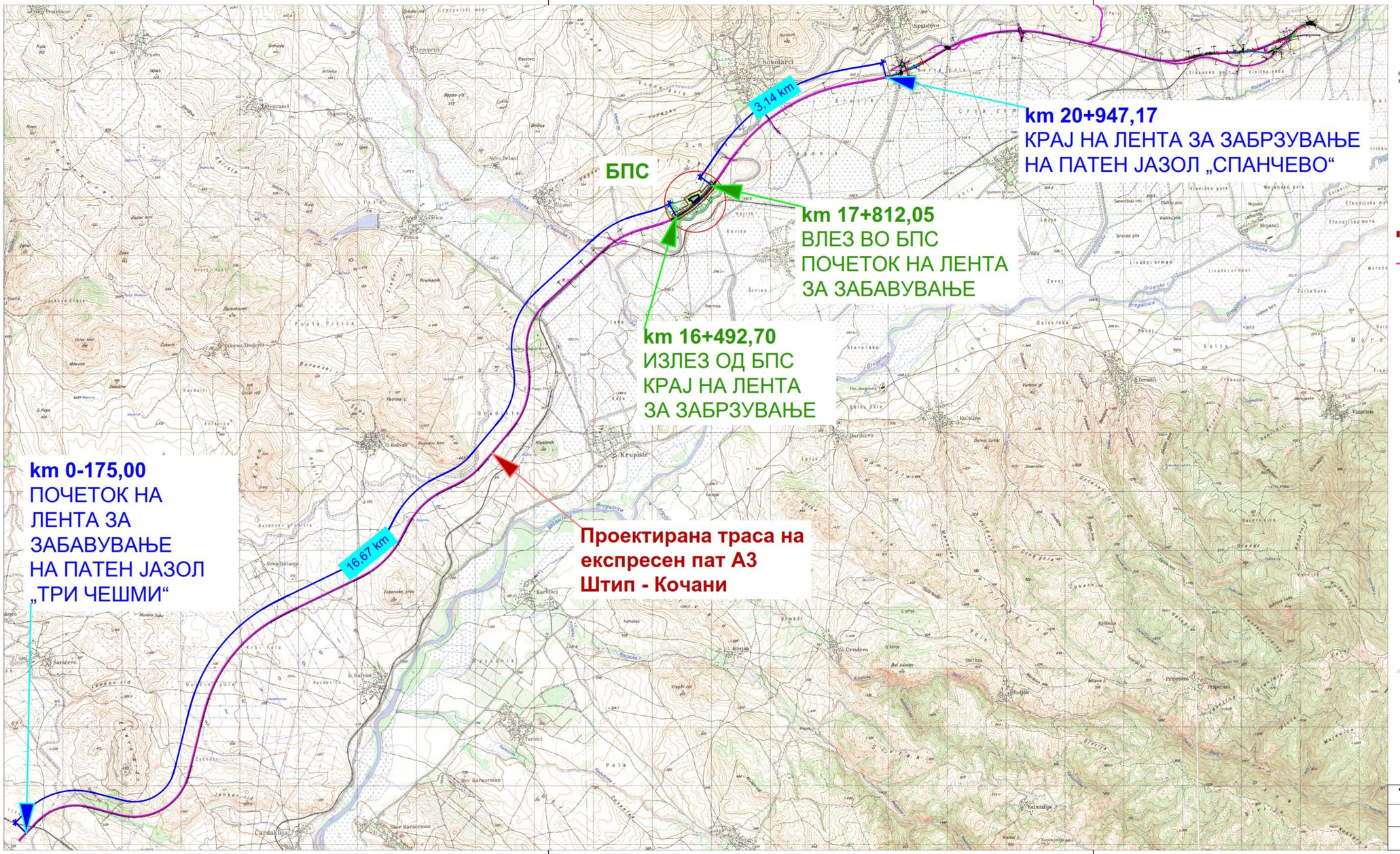
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

N

ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР: **1/250000** ДАТУМ: **05.2023** ЛИЦЕНЦА БР: **0055**
ИНВЕСТИТОР: ЛОКАЦИЈА: ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, ДЕЛ ОД КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	**У**
ОПШТИНА :	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК: ПЛАНЕРИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368 м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа 0.0369	ОДОБРУВАЧ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ**	**01г**



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ЛЕГЕНДА

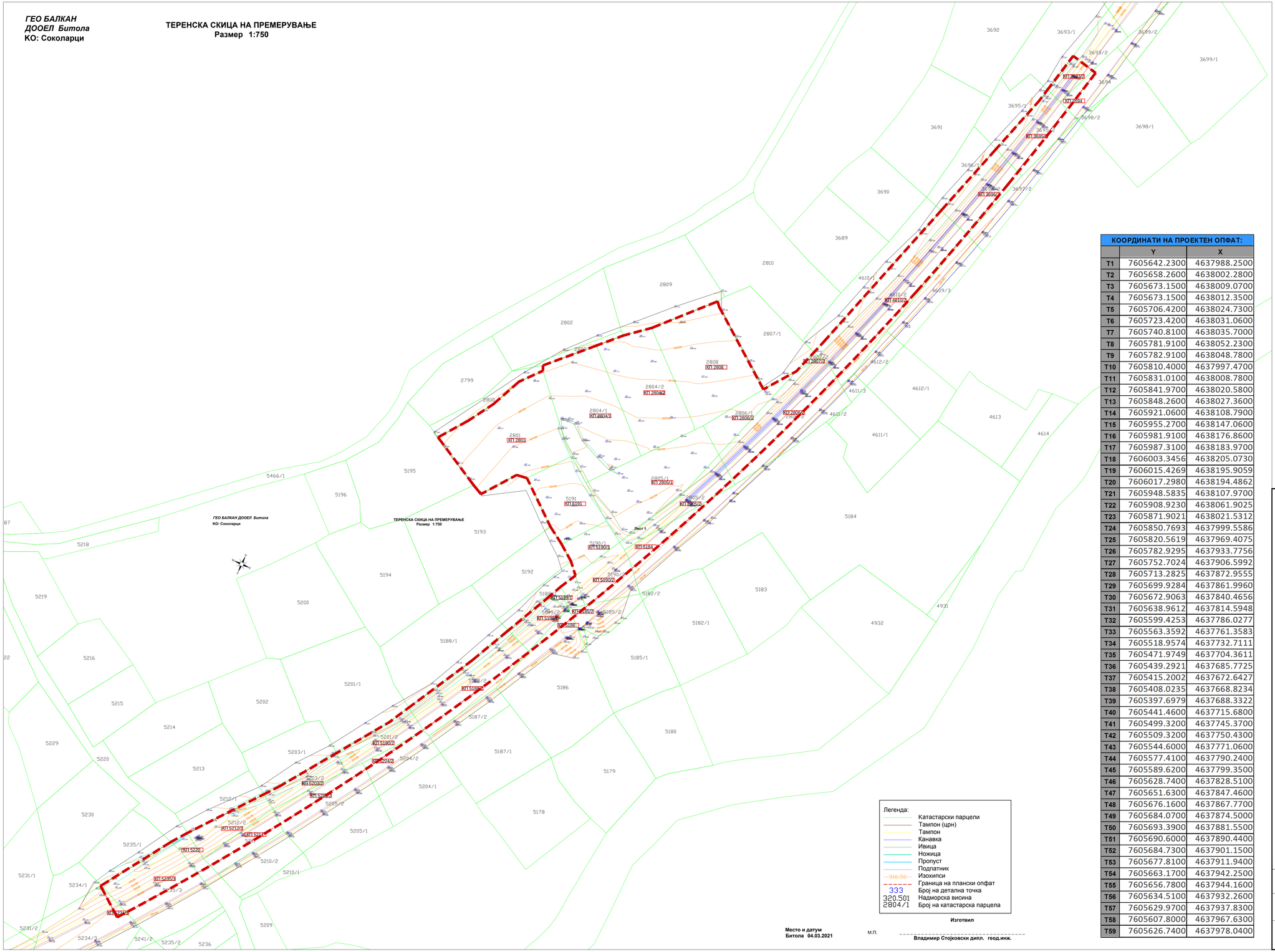
- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
  ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ P = **3,33** ha
- ПРОЕКТИРАНА ТРАСА НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ШТИП - КОЧАНИ)
- ЛОКАЦИЈА

ТАЈФА АРХИТЕКТИ	ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ	ГЕНЕРАЛНО: инж.СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, дипл
ИНВЕСТИТОР:	ДПТУП „ЕЛМО ПЕТРОЛ“ ДООЕЛ ЧЕШИНОВО	
ЛОКАЦИЈА:	КО Соколарци	
ПЛАНСКИ ОПФАТ:	КП бр.2801, 2804/1, 2804/2, 2805/1, 2806, 5190/1 И КП 5191	
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	
ПЛАНЕР-ПОТПИШАНИ:	инж.СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, дипл	
ПЛАНЕРИ:	инж.БИЉАНА НАСЕВСКИ, дипл инж.ЕЛЕНА ЈОВАНОВСКА, маст СТЕФАНИЈА ДИМИТРОВСКА, маст ВИЛИЦА ПЕТРОВСКА, маст	0.0000 0.0000 0.0428
СОРАБОТНИЦИ:		

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1 И КП 5191, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО
ГЕОДЕТСКИ ПЛАН:	ВИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ПОШИРОКИ ОПШТИНСКИ ПЛАНОВИ:	
ПРОЕКТ БР.	0055
ДАТУМ:	12.2021
РАЗМЕР:	1:500
	У

ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750



Легенда:

- Катастарски парцели
- Тампон (црн)
- Тампон
- Канавка
- Ивица
- Ножица
- Пропуст
- Подпатник
- Изохипси
- Граница на плански опфат
- 333 Број на детална точка
- 320.501 Надморска висина
- 2804/1 Број на катастарска парцела

Место и датум
Битола 04.03.2021

м.п.

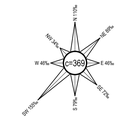
Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

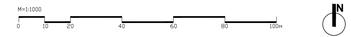
КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

- ПРОЕКТЕН ОПФАТ П=3.3ка
- КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
- ТАМПОН (ЦРН)
- ТАМПОН
- КАНАВКА
- ИВИЦА
- НОЖИЦА
- ПРОПУСТ
- ПОДПАТНИК
- ИЗОХИПСИ
- 333 БРОЈ НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 320.501 НАДМОРСКА ВИСИНА
- КП 2804/2 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА





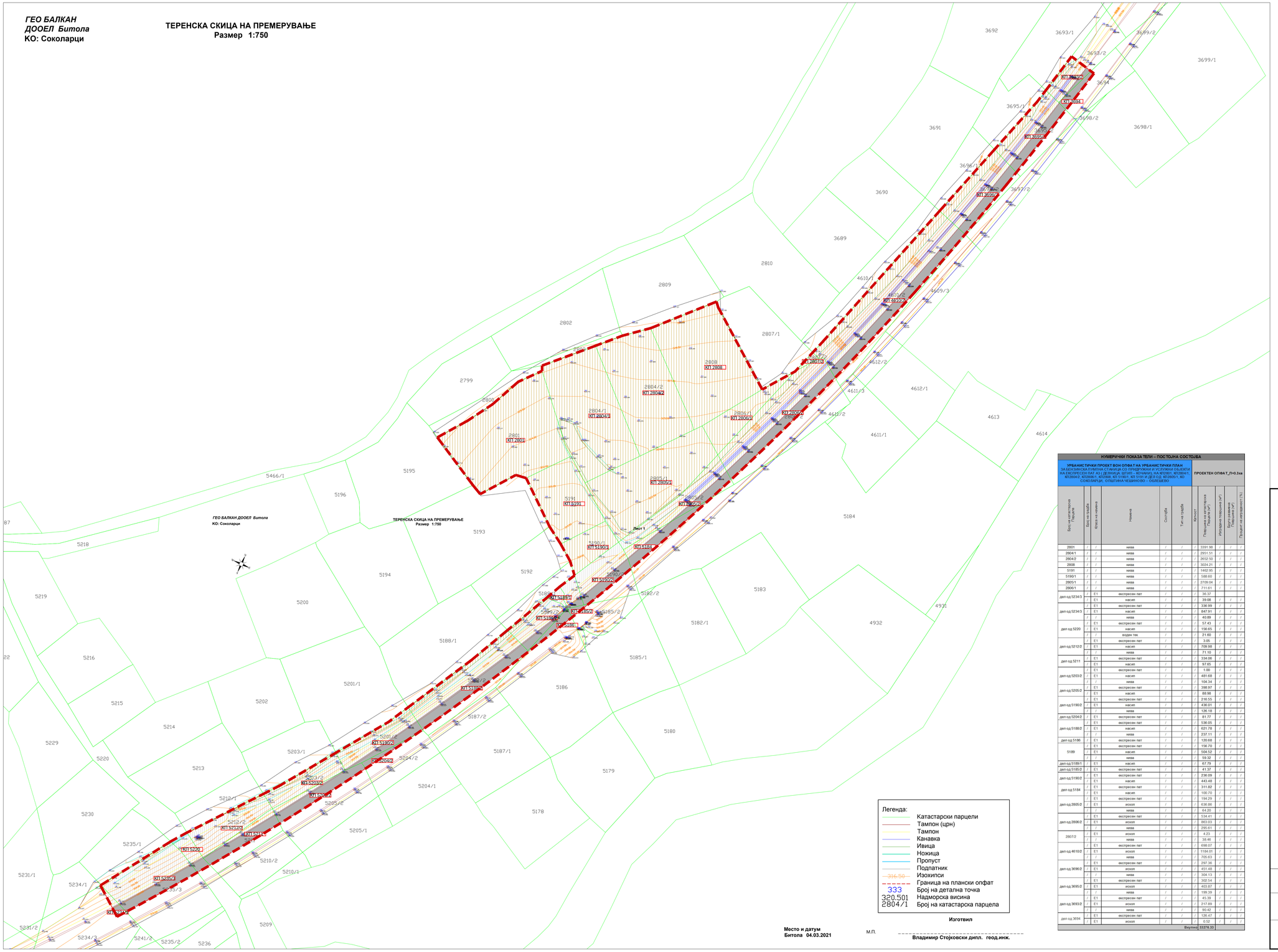
IN

ТАЈА АРХИТЕКТИ TAJA-АРХИТЕКТИ	**ТАЈА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 22, 1300 КУМАНОВО www.taja.mk |	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, дипл**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК: ПЛАНЕРИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, дипл 0.0368 м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, дипл 0.0369 **БИЛЈАНА ХРИСТОМАНОВА**, дипл 0.0428 **ТОМАША ДИМИТРОВСКА**,мед **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**,мед	ОДОБРУВАН: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ** ПРИЛОГ: **АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**
СОРАБОТНИЦИ:		

ТЕХ.БР.	**19/23**
РАЗМЕР	**1/1000**
ДАТУМ	**05.2023**
ЛИЦЕНЦА БР.	**0055**
	У
	02

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750



Место и датум
Битола 04.03.2021

М.П.

Изготвил
Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ – ПОСТОЈНА СОСТОЈБА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ПРОЕКТЕН ОПФАТ, П=3.3ха

Број на катастарска Парцела	Број на подел	Класа на намена	Намена	Сопственик	Тип на парцела	Површина	Површина на катастарска Парцела (м²)	Експропријација (м²)	Вкупна површина по експропријација (м²)	Процент на експропријација (%)
2801	/	/	нива	/	/	/	3391.98	/	/	/
2804/1	/	/	нива	/	/	/	2651.51	/	/	/
2804/2	/	/	нива	/	/	/	2652.50	/	/	/
2808	/	/	нива	/	/	/	3024.21	/	/	/
5191	/	/	нива	/	/	/	1402.95	/	/	/
5190/1	/	/	нива	/	/	/	588.60	/	/	/
2805/1	/	/	нива	/	/	/	2709.04	/	/	/
2806/1	/	/	нива	/	/	/	711.61	/	/	/
дел од 5234/5	/	E1	експресен пат	/	/	/	36.37	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	39.08	/	/	/
дел од 5234/3	/	E1	експресен пат	/	/	/	336.99	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	847.91	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	40.89	/	/	/
дел од 5220	/	E1	експресен пат	/	/	/	57.43	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	156.65	/	/	/
	/	/	водни тек	/	/	/	21.60	/	/	/
дел од 5212/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	3.05	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	709.98	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	71.10	/	/	/
дел од 5211	/	E1	експресен пат	/	/	/	334.06	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	97.65	/	/	/
дел од 5203/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	1.00	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	481.68	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	104.34	/	/	/
дел од 5205/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	398.97	/	/	/
	/	E1	насип	/	/	/	88.98	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	216.55	/	/	/
дел од 5190/2	/	E1	насип	/	/	/	436.01	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	126.18	/	/	/
дел од 5204/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	81.77	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	536.05	/	/	/
дел од 5188/2	/	E1	насип	/	/	/	621.78	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	237.11	/	/	/
дел од 5186	/	E1	експресен пат	/	/	/	120.68	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	156.70	/	/	/
5189	/	E1	насип	/	/	/	504.52	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	59.32	/	/	/
дел од 5189/1	/	E1	насип	/	/	/	67.79	/	/	/
дел од 5188/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	41.37	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	236.09	/	/	/
дел од 5190/2	/	E1	насип	/	/	/	443.48	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	311.82	/	/	/
дел од 5184	/	E1	насип	/	/	/	100.70	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	194.29	/	/	/
дел од 2805/2	/	E1	исоп	/	/	/	636.86	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	64.20	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	534.41	/	/	/
дел од 2806/2	/	E1	исоп	/	/	/	803.03	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	295.61	/	/	/
2807/2	/	E1	исоп	/	/	/	4.23	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	38.46	/	/	/
дел од 4610/2	/	E1	експресен пат	/	/	/	698.07	/	/	/
	/	E1	исоп	/	/	/	1184.01	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	705.63	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	297.36	/	/	/
дел од 3696/2	/	E1	исоп	/	/	/	451.48	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	304.13	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	302.54	/	/	/
дел од 3695/2	/	E1	исоп	/	/	/	403.87	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	199.39	/	/	/
	/	E1	експресен пат	/	/	/	45.39	/	/	/
дел од 3693/2	/	E1	исоп	/	/	/	217.89	/	/	/
	/	/	нива	/	/	/	80.42	/	/	/
дел од 3694	/	E1	експресен пат	/	/	/	126.47	/	/	/
	/	E1	исоп	/	/	/	0.52	/	/	/
						Вкупно:	32278.33			

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

КЛАСА НА НАМЕНА:

Е - ИНФРАСТРУКТУРИ

Е1 - СООБРАЌАЈНИ, ЛИНИСКИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРИ

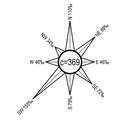
ЛЕГЕНДА:

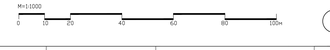
ПРОЕКТЕН ОПФАТ П=3,3ха

КП 2804/1 КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА

НИВА

НАСИП ИСКОП



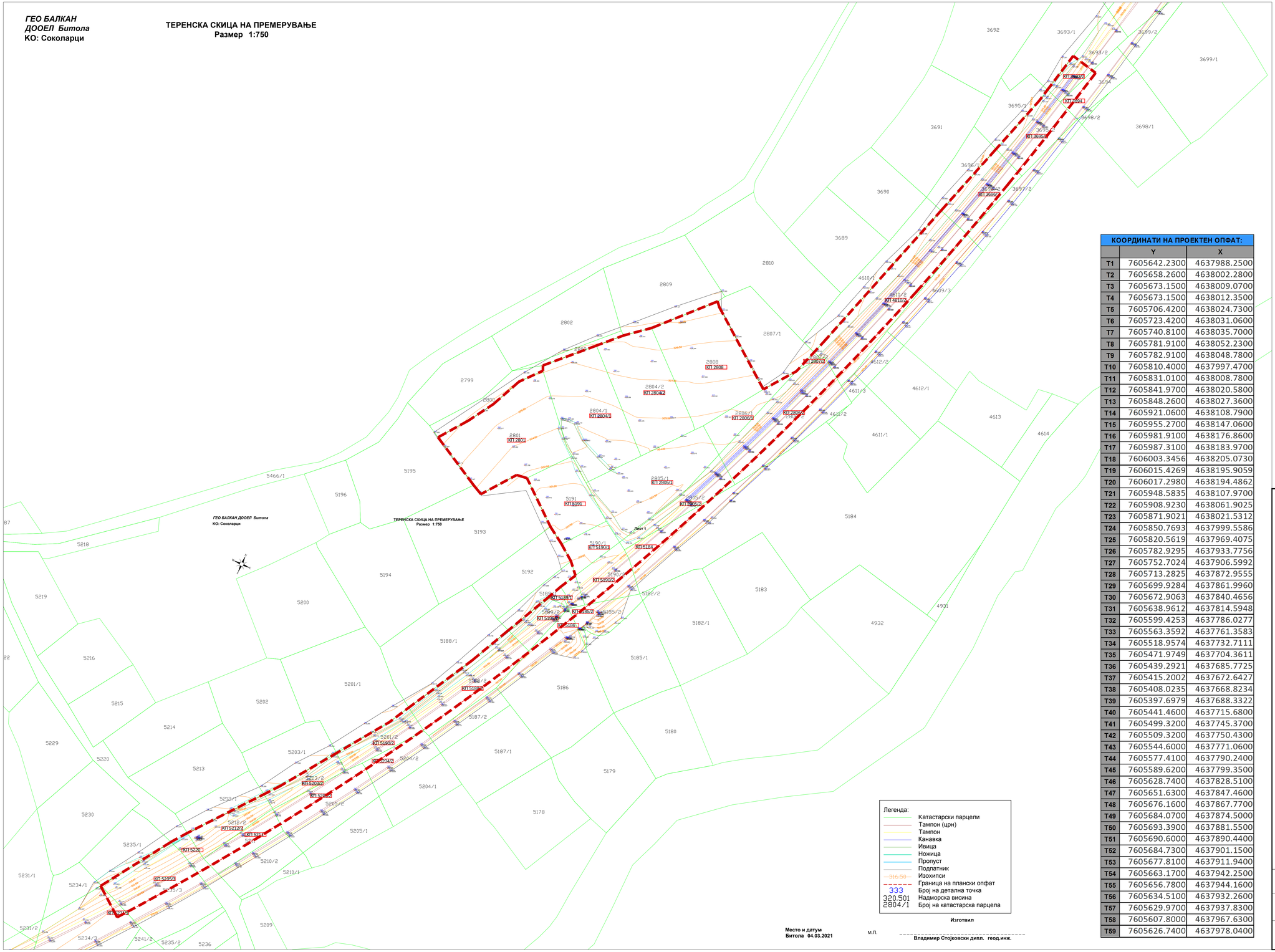


N

ТАЈФА АРХИТЕКТИ	ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР **1/1000** ДАТУМ **05.2023** ЛИЦЕНЦА БР. **0055**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП3804/1, КП3804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	**У**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ОДОБРИЛ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	
ПЛАНЕР-ПОТПИШНИК:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368	ПРИЛОГ: **ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА**	**03**
ПЛАНЕРИ	**БИЛЈАНА ХРИСТОМАНОВА**, диа 0.0369		
СОРАБОТНИЦИ	**ТОМАНДА ДИМИТРОВСКА**,маа 0.0428 **ЛУЏИЦА ЕФТИМОВА**,маа		

ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750



КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

Легенда:
- Катастарски парцели
- Тампон (црн)
- Тампон
- Канавка
- Ивица
- Ножица
- Пропуст
- Подпатник
- Изохипси
- Граница на плански опфат
- 333 Број на детална точка
- 320.501 Надморска висина
- 2804/1 Број на катастарска парцела

Изготвил

Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

Место и датум
Битола 04.03.2021

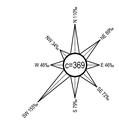
м.п.

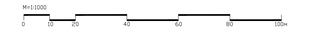
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

ПРОЕКТЕН ОПФАТ ПЛ=3.3ха
КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
КП 2804/1 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА

НЕМА ПОСТОЈНИ ИНСТАЛАЦИИ





ТАЈСА ТАЈСА-АРХИТЕКТИ	ТАЈСА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАПО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajsa.mk | contact@tajsa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР **1/1000** ДАТУМ **05.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ЛИЦЕНЦА БР. **0055**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ОДОБРУВАЧ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	**У**
ПЛАНЕР-ПОТПИШНИК ПЛАНЕРИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368 м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа 0.0369 **ВИЛЈАНА ХРИСТОМАНОВА**, диа 0.0428 **ТОМАНДА ДИМИТРОВСКА**,мма **Љубица ЕФТИМОВА**,мма	ПРИЛОГ: **ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА**	**04**
СОРАБОТНИЦИ:			

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТЦИЈА

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1 КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ТЕХНИЧКИ БРОЈ **19/23**
05.2023 год.

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1 КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ЛОКАЦИЈА: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ПРЕДМЕТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ОДОБРУВАЧ: МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

ИЗРАБОТУВАЧ: ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТОНСКИ ДЕЈНОСТИ И ИНЖЕНЕРСТВО, ТЕХНИЧКО ИСПИТУВАЊЕ И АНАЛИЗА “**ТАЈФА АРХИТЕКТИ**” ДООЕЛ КУМАНОВО

КУМАНОВО
А: УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23
Т: 070511131/078472484
Е: lazarevski@tajfa.mk

СКОПЈЕ
А: БУЛ.ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ 17-3/2
Т: 023241130
Е: contact@tajfa.mk

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 19/23

ДАТУМ: 05.2023

УПРАВИТЕЛ:

м-р **Стефан Лазаревски**, диа

РАБОТЕН ТИМ

Планер – потписник:

м-р **Стефан Лазаревски**, диа — Овластување бр. 0.0368

Планер:

м-р **Биљана Насковиќ**, диа — Овластување бр. 0.0369

Соработници урбанизам:

Томаида Димитровска, миа

Љубица Ефтимова, миа

СОДРЖИНА НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ВИД НА ПЛАНОТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И ПЛАНСКИ ПЕРИОД.....4
2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА.....5
2.1. Проектно решение.....5
2.2. Проектен опфат.....8
2.3. Регулаторни линии.....9
2.4. Граница на градежна парцела.....9
2.5. Намена на земјиште.....10
2.6. Градежни линии.....10
2.7. Површина за градење.....11
2.8. Максимална височина на градбите.....13
2.9. Процент на изграденост.....15
2.10. Коефициент на искористеност.....15
2.11. Надворешни сообраќајници.....15
2.12. Внатрешни сообраќајници.....17
2.13. Стационарен сообраќај.....17
2.14. Нивелманско решение.....18
2.15. Водоводна мрежа.....18
2.16. Фекална канализациона мрежа.....20
2.17. Атмосферска канализациона мрежа.....21
2.18. Хидрантска мрежа.....22
2.19. Електро-енергетска инфаструктура и објекти.....23
2.20. Телекомуникациска инфраструктура и објекти.....25
2.21. Гасоводна инфраструктура.....25
2.22. Инфраструктура на водостопанство.....25
2.23. Хортикултура и партер.....26
3. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА.....26
3.1. Мерки за заштита на културното наследство.....26
3.2. Мерки за заштита на животна средина и природата.....27
3.3. Заштита на почвата, површинските и подземните води.....29
3.4. Заштита од бучава.....30
3.5. Заштита на воздухот.....30
3.6. Управување со отпадот.....31
3.7. Мерки за заштита и спасување.....32
3.8. Урбанистичко-технички мерки.....33
3.8.1 Засолнување.....33
3.8.2 Заштита и спасување од поплави.....34
3.8.3 Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи.....35
3.8.4 Зони на опасност и од избувнување на пожар, експлозија.....39
3.8.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства.....40
3.8.6 Заштита и спасување од урнатини.....40
3.8.7 Заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи.....41
3.8.8 Спасување од сообраќајни несреќи.....42
3.9. Хуманитарни мерки.....42
3.9.1 Евакуација.....42
3.9.2 Згрижување на настрадано и загрозено население.....42
3.9.3 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита.....43
3.9.4 Прва медицинска помош.....43
3.9.5 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло.....44
3.9.6 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло.....44
3.9.7 Асанација на теренот.....44
3.9.8 Свлекување на земјиштето.....44
4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ.....45
5. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ.....56
6. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ.....57
6.1. Билансни показатели.....57
6.2. Табеларен приказ.....57

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ВИД НА ПЛАНОТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И ПЛАНСКИ ПЕРИОД

Урбанистичко проектна документација со која се уредува предметниот проектен опфат е Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево. Истата се изработува врз основа на одобрена Проектна програма од страна на Министерот за транспорт и врски, Потврда за заверка бр. 21-736/7 од 06.19.2022 година, а во согласност со Член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20) и истата оформена со содржина уредена во член 60 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, зафаќа површина од 33276,33м^2 (3.3ха) и неговата местоположба е ограничена на површината на катастарски парцели со КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, како и катастарските парцели и деловите од катастарските парцели кои му припаѓаат на експресниот пат пат А3 (Делница: Штип – Кочани) КП бр. 5212/2, 5203/2, 5189/2, 2807/2 и тоа делови од КП бр.: КП 5235/3, 2220, 5211, 5205/2, 5201/2, 5204/2, 5188/2, 5189/1, 5186, 5185/2, 5190/2, 2805/2, 5184, 2806/2, 4610/2, 3696/2, 3695/2, 3693/2 и 3694, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево. Југоисточната граница на проектниот опфат е дефинирана од осовината на експресниот пат пат А3 (Делница: Штип – Кочани) од каде е планиран влез и излез во градежната парцела.

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 59 и кои се дадени табеларно со X и Y координати

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642,2300	4637988,2500
T2	7605658,2600	4638002,2800
T3	7605673,1500	4638009,0700
T4	7605673,1500	4638012,3500
T5	7605706,4200	4638024,7300
T6	7605723,4200	4638031,0600
T7	7605740,8100	4638035,7000
T8	7605781,9100	4638052,2300
T9	7605782,9100	4638048,7800
T10	7605810,4000	4637997,4700
T11	7605831,0100	4638008,7800
T12	7605841,9700	4638020,5800
T13	7605848,2600	4638027,3600
T14	7605921,0600	4638108,7900
T15	7605955,2700	4638147,0600
T16	7605981,9100	4638176,8600
T17	7605987,3100	4638183,9700
T18	7606003,3456	4638205,0730
T19	7606015,4269	4638195,9059
T20	7606017,2980	4638194,4862

T21	7605948,5835	4638107,9700
T22	7605908,9230	4638061,9025
T23	7605871,9021	4638021,5312
T24	7605850,7693	4637999,5586
T25	7605820,5619	4637969,4075
T26	7605782,9295	4637933,7756
T27	7605752,7024	4637906,5992
T28	7605713,2825	4637872,9555
T29	7605699,9284	4637861,9960
T30	7605672,9063	4637840,4656
T31	7605638,9612	4637814,5948
T32	7605599,4253	4637786,0277
T33	7605563,3592	4637761,3583
T34	7605518,9574	4637732,7111
T35	7605471,9749	4637704,3611
T36	7605439,2921	4637685,7725
T37	7605415,2002	4637672,6427
T38	7605408,0235	4637668,8234
T39	7605397,6979	4637688,3322
T40	7605441,4600	4637715,6800
T41	7605499,3200	4637745,3700
T42	7605509,3200	4637750,4300
T43	7605544,6000	4637771,0600
T44	7605577,4100	4637790,2400
T45	7605589,6200	4637799,3500
T46	7605628,7400	4637828,5100
T47	7605651,6300	4637847,4600
T48	7605676,1600	4637867,7700
T49	7605684,0700	4637874,5000
T50	7605693,3900	4637881,5500
T51	7605690,6000	4637890,4400
T52	7605684,7300	4637901,1500
T53	7605677,8100	4637911,9400
T54	7605663,1700	4637942,2500
T55	7605656,7800	4637944,1600
T56	7605634,5100	4637932,2600
T57	7605629,9700	4637937,8300
T58	7605607,8000	4637967,6300
T59	7605626,7400	4637978,0400

Вака дефинираниот проектен опфат има површина од 3.3ха.

2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

Опис и образложение на проектниот концепт

2.1. Проектно решение

Проектниот концепт е изработен согласно со заверена Проектна програма, Потврда за заверка бр. 21-736/7 од 06.19.2022 година, податоците и информациите добиени при анализите на предметниот проектен опфат, дадени во Документационата основа, а условени од мерките за заштита на животната средина и природата, заштита на културното наследство и заштитата и спасувањето.

Основна цел на оваа планска документација е преку:

- рационално уредување и искористување на просторот;
- подигнување на хуманоста во просторот и надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет;
- оддржлив развој;
- заштита и унапредување на животната средина и природата;
- заштита на недвижното културно наследство;
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии (заштита и спасување);

- јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите;
- вградување пропратни содржини на основната наменска употреба на земјиштето и
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето и уредувањето на просторот

да се дефинираат архитектонско-урбанистичките параметри за реализиција на планираните градби на планираната градежна парцела, да се дефинира основната класа на намена, како и начините на употреба на земјиштето, а согласно актуелната позитивна законска легислатива од областа на урбанистичкото планирање.

Согласно тоа, во рамки на предметниот проектен опфат со површина од 33276,33м^2 (3.3ха), формирана е една градежна парцела од катастарски парцели со КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, со вкупна површина од 17465,32м^2 (1,75ха). Во рамките на оваа градежна парцела, предвидена е максимална утврдена површина за градба која изнесува 5062.60м^2, со вкупна изградена површина од 5062.60м^2. Проектираната максималната површина за градба со овој убранистички проект во рамки на утврдениот простор за градење изнесува 1434.37 м^2 (со настрешници изнесува 2668.38 м^2) и развиената површина изнесува 1434.37 м^2 (со настрешници изнесува 2668.38 м^2).

Поради значењето на овој простор, можностите за порационална искористеност на земјиштето, предвидена е катност која соодетствува со намената на земјиштето и градбите, а се во склад со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23). Земено предвид дека станува збор за објект кој спаѓа во згради и комплекси на патниот сообраќај, планираната максимална висина на утврдената површина за градба изнесува 6,50м и катност П. Следствено, максималнта висина на градбите во рамки на утврдената површина изнесува 6,50, и соодветно максимална катност од П.

Со Урбанистичкиот проект се дефинира и основната класата на намена на градежното земјиште и градбите. Основната класа на намена е дефинирана во согласност со Условите за планирање на просторот, а согласно Просторниот план на Република Македонија, во чијшто плански опфат спаѓа предметниот проектен опфат за кој се изработува овој Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, со тех.бр. Y03922 од март 2022 година (изработени од Агенцијата за планирање на просторот), заедно со Решение за услови за планирање на просторот бр. УП1-15 599/2022 од 04.04.2022 година, како и согласно Член

77 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) и намената е утврдена како:

Инфраструктури - група на класа на намени Е:

- Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар) - основна класа на намена **Е2.1.**

Со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, дефинирани се архитектонско-урбанистичките параметри за изградба на бензинска пумпа, вклучително со услужен центар и ресторан, а во согласност со член 3 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

Во рамките на проектниот опфат, предмет на овој Урбанистички проект, а согласно член 80 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) се предвидуваат комплементарни класи на намена, и тоа: Ресторан, Трансформаторска станица, Пречестителна станица, Маслофаќач.

Дистрибуцијата на градежното земјиште е дадено во табелата, подолу:

ТАБЕЛА СО ПЛАНИРАНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ												
Бр. на градежна парцела	**Група на класа на намена**	**Основна класа на намена**	**Поединечна намена**	**Комплементарни класи на намена во однос на основната класа на намена**	**Површина на градежна парцела м²**	**Максимална површ. За изградба во утврдениот простор за градење м²**	**Вкупна изградена површина на сите катови м²**	**Макдимална висина на хоризонтален венец на кров**	**Катност**	**Процент на изграденост %**	**искористеност (К)Коефициент на**	**Паркирање**

ГП 1	Е	Е2.1	Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар)	Ресторан, Трансформаторска станица, Пречистителна станица, Маслофаќач	17465,32	5062.60	5062.60	6.5м	П	28,99	0,29	Минималниот број на пакринг места се опредлеува согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23)

ТАБЕЛА СО ПРОЕКТИРАНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Бр. на градежна парцела	Број на градби (планирани)	Група на класа на намена	Основна класа на намена	Комплементарни класи на намена во однос на основната класа на намена	Површина на градежна парцела м²	Максимална површ. За изградба во утврдениот простор за градење м²	Вкупна изградена површина на сите катови м²	Мақдимална висина на хоризонтален венец на кров	Катност	Процент на изграденост %	(К)Коефициент на искористеност	Паркирање
ГП 1	3 (14*/**)	Е	Е2.1	Ресторан, Трансформаторска станица, Пречистителна станица, Маслофаќач	17465,32	1434,37	1434,37	6.5м	П	8,21	0,08	61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26 ПМ за товарни возила)
						2668,38 со настрешници	2668,38 со настрешници	6.5м*	П*			

* настрешници/ **подземни градби

Површина на проектен опфат: 33276,33м^2 (3.3ха).

2.2. Проектен опфат

Согласно член 58 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20), во разработка на урбанистичките проекти вон опфат на урбанистички план, градежна парцела се формира од една или повеќе соседни катастарски парцели кои ги задоволуваат условите за формирање на градежна парцела.

Соодветно, во овој урбанистички проект, се уредува проектен опфат, од катастарските парцели КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, како и катастарските парцели и деловите од катастарските парцели кои му припаѓаат на експресниот пат А3 (Делница: Штип – Кочани) КП бр. 5212/2, 5203/2, 5189/2, 2807/2 и тоа делови од КП бр.: КП 5235/3, 2220, 5211, 5205/2, 5201/2, 5204/2, 5188/2, 5189/1, 5186, 5185/2, 5190/2, 2805/2, 5184, 2806/2, 4610/2, 3696/2, 3695/2, 3693/2 и 3694, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, и зафаќа површина од 33276,33м^2 (3.3ха).

За предметниот проектен опфат изработена е ажурирана геодетска подлога, која ги содржи сите релевантни податоци, вклучително и висински коти, и таа е составен дел на Урбанистичкиот проект.

2.3. Регулаторни линии

Регулаторни линии се регулациона линија, граница на градежна парцела и градежна линија. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба. Во графичките прилози означена е регулационата линија со полна зелена линија со дебелина од 0,75мм и истата целосно се поклопува со границата на градежната парцела кон сообраќајниот коридор.

Граница на градежна парцела е линија на разграничување на носителите на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели. Во графичките прилози границата на градежна парцела е означена со полна зелена линија со дебелина од 0,5мм.

Градежна линија е граница на површината за градење внатре во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбите може да се градат. Во графичките прилози градежната линија е означена со полна црна линија со дебелина од 0,5мм и ознака ГЛ во истата боја.

2.4. Граница на градежна парцела

Градежната парцела е ограничена со регулаторни линии – регулациона линија и граница на градежна парцела кои ја обележуваат промената на носителот на правото на градење. Во случајот, во рамките на проектниот опфат се формира 1 градежна парцела со намена Е2.1 – згради и комплекси на патниот сообраќај – бензинска пумпа со услужен центар, со вкупна површина од 17465.32м² (П=1,75ха).

2.5. Намена на земјиште

Со Урбанистичкиот проект се дефинира и основната класата на намена на градежното земјиште и градбите. Основната класа на намена е дефинирана во согласност со Условите за планирање на просторот, а согласно Просторниот план на Република Македонија, во чијшто плански опфат спаѓа предметниот проектен опфат за кој се изработува овој Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, со тех.бр. Y03922 од март 2022 година (изработени од Агенцијата за планирање на просторот), заедно со Решение за услови за планирање на просторот бр. УП1-15 599/2022 од 04.04.2022 година, како и согласно Член 77 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) и намената е утврдена како:

Инфраструктури - група на класа на намени Е:

- Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар) - основна класа на намена **Е2.1**.

Со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, дефинирани се архитектонско-урбанистичките параметри за изградба на бензинска пумпа, вклучително со услужен центар, а во согласност со член 3 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

Во рамките на проектниот опфат, предмет на овој Урбанистички проект, а согласно член 80 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) се предвидуваат комплементарни класи на намена, и тоа: Ресторан, Трансформаторска станица, Пречестителна станица, Маслофаќач.

2.6. Градежни линии

Во Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, а во согласност со член 101 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) употребени се следните градежни линии: градежна линија, помошна градежна линија и подземна градежна линија.

Со градежна линија е означена границата на површината за градење, односно граница на просторот во градежната парцела кој е наменет за градење.

Со помошната градежна линија е означена денивелацијата на првостепената пластика, како што се различни височини на различни делови од градбата, како што во предметниот проект е настрешницата на на бензинската пумпа.

Со подземна градежна линија е означена границата на градењето под котата на теренот кога таа не се совпаѓа со градежната линија, како и градбите што се планираат да се градат целосно под котата на теренот.

2.7. Површина за градење

Во Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, на предметната новоформирана градежна парцела утврден е просторот определен со градежни линии во кои е дозволено поставување на површини за градење, односно дефинирањето на оваа урбанистичка одредба се регулира со предметниот урбанистички проект, а точната организација на сите градби, ќе биде разработена со Основен проект како наредна етапа во разработка на Урбанистичкиот проект. Предложената позицијата на инфраструктурните градби, како и на линиската инфраструктура, при понатамошното спроведување на предметниот урбанистички проект може да претрпи измени, детерминирани од техничко – технолошките карактеристики на самите градби, како и заради непредвидени ситуации на терен, кои може да произлезат при изградба на градбите, без да имплицира изработка на нов урбанистички проект. Во сите случаеви, новата позиција и/или траса на градбите не смее да излезе надвор од утврдената подземна градежна линија.Во рамките на оваа градежна парцела, предвидена е максимална утврдена површина за градба која изнесува 5062.60м^2, со вкупна изградена површина од 5062.60м^2. Проектираната максималната површина за градба со овој убранистички проект во рамки на утврдениот простор за градење изнесува 1434.37 м^2 (со настрешници изнесува 2668.38 м^2), додека развиената површина изнесува 1434.37 м^2 (со настрешници изнесува 2668.38 м^2), како и градби кои се дел од вградена инфраструктура, подземна комунална супраструктура и урбана опрема, дистрибуирана на следниот начин:

- **градба 1** – продажен објект со површина од 1250,86м^2, со максималната височина на завршниот венец од 6,50м,
- **градба 2** – натстрешница со површина од 1234,01м^2, со максимална височина на завршниот венец од 6,50м,
- **градба 3** – Тушеви со WC-а со површина од 156,01м^2, со максимална височина на завршниот венец од 6,50м,

- **градба 4** – трафостаница со површина од 27,50м^2, со максимална височина на завршниот венец од 4,00м
- **градба 5** – резервоар 60m³
  - ЕУРОСУПЕР БС 98 30м³
  - ЕУРОСУПЕР БС 95 30м³
- **градба 6** - резервоар 60m³
  - ЕУРОДИЗЕЛ 60м³
- **градба 7** – резервоар за ТНГ 10m³ и пумпа
- **градба 8** – бетонски подземен канал

  Градбите 5,6,7 и 8 се подземни градби во рамки на површина од 336.91 м^2
- **градба 9** – автомат за точење гориво
- **градба 10** – пречестителна станица
- **градба 11** – попивателна јама
- **градба 12** – маслофаќач

  Градбите 10,11 и 12 се подземни градби во рамки на површина од 61.28м^2
- **градба 13** – автомат за вода и воздух
- **градба 14** – контејнери
- **градба 15** – Резервоар за ПП заштита
- **градба 16** – Резервоар за санитарни потреби
- **градба 17** – Бунарска глава

  Градбите 15, 16 и 17 се подземни градби во рамки на површина од 185.11м^2
- **градба 18** – парапетно ѕидче h=100cm

Дистрибуцијата на површините за градење е дадено во табелата, подолу:

ТАБЕЛА СО ОСТВАРЕНИ НУМЕРИЧКИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИ НА УТВРДЕНИ ВРЕДНОСТИ

Бр. на градежна парцела	Површина на марцела м²	Број на градба	Намена на градбите	Класа на намена	Висина на венец	Катност	Површина под градба м²	Бруто површина за градба м²	Процент на изграденост %	Коефициент на искористеност (К)	Паркирање
ГП 1	17465,32	1	Продажен објект	Е2.1	6,50	П	1.250,86	1.250,86	8,21	0,08	61 паркинг места (35 ПМ за автомобили +26 ПМ за товарни возила)
		2*	Натстрешница		6.50	П	1234.01	1234.01			
		3	Тушеви со WC-а		6,50	П	156,01	156,01			
		4	Трафостаница		4,00	П	27,50	27,50			
		5**	Резервоар 60m³ ЕУРОСУПЕР БС 98 30м³ ЕУРОСУПЕР БС 95 30м³		/	/	**336.91**	/			
		6**	Резервоар 60m³ ЕУРОДИЗЕЛ 60м³		/	/		/			
		7**	Резервоар за ТНГ 10m³ и пумпа		/	/		/			
		8**	Бетонски подземен канал		/	/		/			
		9	Автомат за точење гориво		/	/	/	/			
		10**	Пречестителна станица		/	/	61.28*	/			
		11**	Попивателна јама		/	/		/			
		12**	Маслофаќач		/	/		/			
		13	Автомат за вода и воздух		/	/	/	/			
		14	Контејнери		/	/	/	/			
		15**	Резервоар за ПП заштита		/	/	185.11*				
		16**	Резервоар за санитарни потреби		/	/					
		17**	Бунарска глава		/	/					
		18	Парапетно ѕидче H=100cm		/	/	/	/			
						ВКУПНО:	**1434,37** 2668,38 со натстрешници	**1434,37** 2668,38 со натстрешници	8,21	0,08	
			Плато				9421,15		53,94		61 ПМ
			Тротоари				1228,12		7,03		
			Зеленило				5381,68		30,81		
						ВКУПНО:	17465,32		100,00		

*натстрешници / **подземни градби

2.8. Максимална височина на градбите

Согласно член 118 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) плански одредби за ограничување на височината на

градбите во урбанистички план се: висинска кота на тротоар или пристапна сообраќајница, височина на приземната или нултата плоча, максимална височина на градбата, максимален број на спратовите, максимална височина на кровната конструкција и правила на градење над максималната височина на градбата, односно котата на горниот венец.

Максималната височина на градбата е планска одредба со која се утврдува најголемата дозволена височина на градбата на вертикална рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија, изразена во метри или висина на највисоката кота на градбатам кој се мери на највисокиот дел од затворениот габарит на градбата (од првостепената пластика) односно на највисоката кота на покривот или слемето на кровот доколку се работи за кос крив, изразена во метри. Максималната височина на градбата се одредува за онаа страна на површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела и притоа се изразува како вертикално растојание помеѓу пристапниот тротоарот и завршниот венец на градбата во должни метри.

Поместување на нултата плоча не смее да се врши под котата на тротоарот.

Висинската кота на тротоарот се уредува во нивелманскиот план кој е графички прилог на урбанистичкиот план и се изразува како кота на надморска височина.

Максимална височина на слеме е планска одредба која ја претставува највисоката точка на кровната конструкција или највисоката хоризонтална линија на пресекот на накривените рамнини што го формираат покривот. Височината на слемето се одредува и мери од котата на горниот, односно завршниот венец на градбата.

Согласно дописот од Агенција за цивилно воздухопловство бр. 12-8/620 од 15.06.2022 година, утврдено е дека во зафатот нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилно воздухопловство, а градбите во проектниот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот може да се планира без посебни услови и ограничувања од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Со предметниот урбанистички проект за планираната максимална висина на утврдената површина за градба изнесува 6,50м и катност П. Следствено, максималнта висина на градбите во рамки на утврдената површина изнесува 6,50 и соодветно максимална катност од П. Висината на приземје како и максимална височина на нултата плоча во однос на котата од заштитниот тротоарот е 15см.

2.9. Процент на изграденост

Процент на изграденост на земјиштето (%) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со површина за градба.

Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во процент.

Со предметниот урбанистички проект процентот на изграденост на утврдената градба е ограничен на 28.99%, додека остварениот процент во рамки на утврдената градба изнесува 8.21 %.

2.10. Коефициент на искористеност

Коефициент на искористеност на земјиштето (К) е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени спратови на градбата и вкупната површина на градежното земјиште.

Со предметниот урбанистички проект коефициентот на искористеност на земјиштето за утврдената градба изнесува 0,29, додека остватерниот коефициент изнесува 0.08.

2.11. Надворешни сообраќајници

Сообраќајната инфраструктура е со среден степен на реализација и во моментот е во тек на изградба, истата е претставена како Експресен пат А3 (делница Штип-Кочани).

Со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево се планира сообраќаен пристап до локалитетот е преку Експресен пат А3 (делница Штип-Кочани) во правец кон Штип.

За влез и излез во планираната градежна парцела се планираат ленти за забавување и забрзување од експресниот пат. Со оглед на наведената категорија на државниот пат – експресен пат, потребно е да се предвидат дополнителни сообраќајни ленти за забавување и забрзување за влегување и излегување во и од зоната на опфат.

Пресметката на сообраќајните ленти за забавување и забрзување на Експресен пат А3 (делница Штип-Кочани), се прави според следните параметри:

- **Vgp** - секторска брзина – 110,0 km/h
- **i** – надолжен наклон на коловозот – 0,0%
- **tr** - потребно време за промена на сообраќајна лента – 3,0 s

- **V'** - брзина на крајот од косината – 0,8*Vgp= 88,0 km/h
- **V"** - брзина на крајот од лентата за забавување – 30,0 km/h
- **a** - средно забрзување - 1,0 m/s² при надолжен наклон на коловоз од i=0%
- **b** - средно забавување -1,5 m/s² при надолжен наклон на коловоз од i=0%

Пресметка за должина на сообраќајна лента за забавување (изливање):

- Должина на закосен дел (клин):

Lклин = t*V'/3.6 = 3*88/3.6 = 73,333m, се усвојува **73,0 m**

- Должина на прав дел:

Lиск.лен. = (V'²-V"²)/(26*(b+i/10)) = (88²-30²)/(26*1,5) = 175,487 m, се усвојува **175,0m**

Според тоа, вкупната должина на лента за забавување (изливање) изнесува:

Lуспор. = 73+175 = 249,0 m

Пресметка за должина на сообраќајна лента за забрзување (вливање)

- Должина на закосен дел (клин):

Lклин = t*V'/3.6 = 3*88/3.6 = 73,333m, се усвојува **73,0 m**

- Должина на прав дел:

Lиск.лен. = (V'²-V"²)/(26*(a-i/10)) = (88²-30²)/(26*1) = 263,230m, се усвојува **263,0m**

Според тоа, вкупната должина на лента за забрзување (вливање) изнесува:
Lзабр.= 73+263 = 337,0 m

При изработка на сообраќајното решение земен е во предвид Основниот проект за изградба на експресен пат А3, делница: Штип-Кочани, секција 2: km 14+300,00 – km 28+057,44, изработен од Градежен институт „Македонија" АД Скопје, со тех. бр. 800-07-15 од Јули 2015 година.

Експресниот пат А3 (делница Штип-Кочани) на потегот крај проектниот опфат со претходно наведениот основен проект е планиран со вкупен профил на асфалтираниот коловоз од 11,4 м, односно 2x3,6м ленти за возење (по една лента во правец) и 2x2,0м ленти за запирање.

На делот кај правците од лентите за забавување и забрзување за влез и излез од бензиската пумпна станица, планирано е проширување за 1,5м (проширување на лентата за запирање од 2,0 до 3,5м), при што вкупниот профил на патот во овие делови би бил 12,9м.

Со сообраќајното решение на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип-Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2805/1, КП2806/1, КП2808, КП5190/1 И КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево, а во согласност со Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11) и Законот за

јавни патишта (Сл. Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15 и 31/16) коловозните ленти за успорување и забрзување ќе се планираат со регулациона широчина од 3,50м. Секое проширување на постојната регулациона широчина на коловозот во правец Кочани кон Штип, како и целокупната реализација на бензинската пумпна станица, ќе бидат на товар на Инвеститорот.

2.12. Внатрешни сообраќајници

Внатрешниот динамичен и стационарен сообраќај ќе се планира во рамките на планираната градежна парцела. Обезбедувањето на соодветен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба на максимално дозволената височина и површина за градба, а согласно член 59 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

2.13. Стационарен сообраќај

Минималниот број на паркинг места се определува согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) според следните нормативи:

- Е2 – Згради и комплекси на патниот сообраќај: потребниот број на паркинг места се утврдува согласно бројот и структурата на вработени, односно врз основа на просечниот степен на моторизација.
- Б1 – Мали единици за комерцијални и деловни дејности (до 200m² и П+1 кат): 1 паркинг место на 100m² од вкупно изградената површина;
- Б3 – Големи единици за угостителска дејност: 1 паркинг место на 20m² од вкупно изградената површина;

За предметниот урбанистички проект потребен број паркинг места за:

- Е2 – Згради и комплекси на патниот сообраќај: потребно е 2 паркинг места за 9 вработени (степен на моторизација од 6).
- Б1 – Мали единици за комерцијални и деловни дејности (до 200m² и П+1 кат): потребни се 2 паркинг места за продажен дел и бифе за 200m²;
- Б3 – Големи единици за угостителска дејност: обезбедени се 34 паркинг места за 686m²

Оттука, со предметниот урбанистички проект обезбедени се вкупно 61 паркинг места така што 35 паркинг места за автомобили, од кои 3 се наменети за лица со инвалидитет и 26 паркинг места за товарни возила, на начин прикажан на графичките прилози.

2.14. Нивелманско решение

Вертикалната поставка на планираните сообраќајни површини во рамките на проектниот опфат е условена со постојниот терен и истата е утврдена врз основа на Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирана геодетска подлога во К.О. Агино Село, дел бр. 73-3/21, изработен од ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола, со дел. бр.08-98/4 од 04.03.2021, заверен во Агенцијата за катастар на недвижности бр. 1110-3/2021 од 04.03.2021 година. Со предметниот Урбанистички проект, целосно се усвојува нивелманскиот план на експресниот пат .

Котата на градбата и пристапот ќе се усогласат со нивелетата на експресниот пат и условите на теренот. Во графичките прилози прикажани се апсолутните коти.

Основни водови на инфраструктура

2.15. Водоводна мрежа

Согласно податоците и информациите добиени од ЈПКД "Облешево" Чешиново-Облешево, бр. 03-701/2 од 14.03.2022 година, наведено е дека во рамки на проектниот опфат и негова непосредна близина нема постојна ниту планирана водоводна мрежа.

Имајќи го ова во предвид, за водоснабдувањето на објектите во рамки на градежната парцела за санитарните потреби на вработените, како и за потребите на хидрантската мрежа за противпожарна заштита е предвидено да се изведе со сопствен бунар.

Со предметниот урбанистички проект, санитарните и против пожарните количини на вода ќе се обезбедат со бунар при што веднаш по бунарот ќе се предвидат одделни резервоари за санитарна вода и против пожарна заштита, а во самиот бунар ќе се предвиди мерење на количината на вода која ќе се експлоатира.

Резервоарот за против пожарна заштита ќе биде армирано-бетонски објект, кој ќе биде димензиониран да ја покрива целата количина на вода за гаснење на пожар со истовремено користење на 2 хидранти од по 5l/s односно: 2*5l/s=10l/s со времетраење на 2 часа. Со што волуменот на резервоарот би изнесувал 2*60*60*10= 72m^3.

Од резервоарот директно со помош на пумпи ќе биде обезбедена хидрантска против пожарна мрежа со дијаметар DN110mm, во форма на прстен со кој ќе се обеезбеди циркулација на водата, на кој прстен ќе бидат поставени самите против пожарни хидранти. Од истата мрежа ќе се спроведе и инсталација за поставување на против пожарни хидранти и во објектите.

Со помош на пумпите ќе се обезбеди и соодветниот притисок од 2,5 бари во најкритичниот хидрант.

Резервоарот за санитарни потреби ќе биде од монтажен тип, поставен на армирано-бетонска плоча и од него со помош на пумпи ќе биде обезбедена гранкаста водоводна мрежа со која ќе се доведе вода до секој од објектите.

Се појавува потреба од водоснабдување за објектот со вкупен број на вработени 9 и посетители 40 се утврди Водоснабдителна норма од 45 л/ден/жител. Ова потреба од вода треба да се снабди од резервоар со подстаница.

Потребна количина на санитарна вода

- Број на вработени и постетители (вкупен број на лица) N=49
- Водоснабдителна норма $Q_o = 45(л/ден)/жител.$
- Коефициент на дневна и часовна нерамномерност $(\alpha_1 = 1.3; \alpha_1 = 1.5;)$
- $Q_{средно} = 45 \cdot 49 = 2205\, л/ден$
- $Q_{max/den} = 1.3 \cdot 2205 = 2866.5\, л/ден$
- $Q_{min/cas} = 1.5 \cdot 2866.5/24 = 179.15\, л/час$

Усвоен процент на минимална часова потрошувачка на вода

$P_{min} = 1\%$

- $Q_{max/cas} = 1/100 \cdot 2866.5 = 28.665\, л/час$

Секундарни проточни количини

- $q_{средно/den} = 2205/24/3600 = 0{,}025\, л/сек$
- $q_{max/den} = 2866.5/24/3600 = 0{,}033\, л/сек$
- $q_{max/cas} = 179.15/3600 = 0{,}05\, л/сек$
- $q_{min/cas} = 28.665/3600 = 0{,}008\, л/сек$

Потребата за вода од $0{,}05\, л/сек$ се очекува да се добие од бунарот и согласно издашноста од хидрогеолошката карта за локацијата ќе се усвои резервоар со волумен од min 5.0 m^3.

Доколку во фаза на експлоатација се појави потреба од дополнителна количина на вода во ресторантскиот дел тогаш ќе се зголемат работните часови на пумпите. Главната водоводна цевка со која се доведува вода до објектите се предвидува со дијаметар DN40mm. Годишна потрошувачка на вода согласно овие параметри би била (9 вработени +40 посетители) x 45 x 365= 805 m3/год. (приближна вредност).

Дополнителна разработка на планираната надворешна и внатрешна водоводна мрежа ќе се доработи согласно важечките технички стандарди и нормативи за ваков вид на инфраструктура, која ќе биде предмет на понатамошна разработка со Основен проект.

2.16. Фекална канализациона мрежа

Согласно податоците и информациите добиени од ЈПКД "Облешево" Чешиново-Облешево, бр. 03-701/2 од 14.03.2022 година, наведено е дека во рамки на проектниот опфат и негова непосредна близина нема постојна ниту планирана фекална канализациона инфраструктура.

Со предметниот урбанистички проект, а имајќи во предвид дека во непосредна близина на објектот не постои фекална канализациона инфраструктура објектот ќе се третира со пречистителна станица. Пречистителната станица се поврзува со цевка со дијаметар од 150 мм до попивателен бунар. Согласно пресметките за фекална отпадна вода и согласно посетители/вработени се избира пречистителна станица за 30 до 60 еквиваленти и со БПК5 =1,8 до 3,6 кг/ден.

Пречистителната станица е со примарен таложник и секундарен. Прочистената вода е погодна за испуштање во околината па затоа во тој момент се исфрла од системот на пречистителната станица. Останатиот дел од талогот се чисти на година дена или повеќепати во зависност од корисниците одржувањето и користењето.

Фекалната канализација е предвидена како една линија која ги зафаќа водите од објектите и ги одведува до пречистителната станица. На оваа линија се предвидени ревизиони шахти во кои се извршени и самите испусти од објектите.

Пресметката за потребна количина на отпадна вода $Q_{отп} = Q_{сред/ден} \cdot к$

$Q_к = 0{,}8 \cdot Q_o = 0.8 \cdot 49 = 40 (л/ден)/жител.$

- Број на жители (вкупен број на лица) N=49
- Водоснабдителна норма $Qo = 45 (л/ден)/жител.$

Од услов за минимален дијаметар за надворешна усвоено DN200mm, со што со минималниот наклон од 0.5% би се појавил полнеж од 90mm или околу 50% од дијаметарот и брзина од 0.9m/s.

Со предметниот урбанистички проект, отпадните фекални води, предвидено е да се одведат до попивателен бунар како финален реципиент, по предходен соодветно биолошко прочистување во биолошки пречистителни станици за отпадни води.

Фекалната канализација е предвидена како една линија која ги зафаќа водите од објектите и ги одведува до пречистителна станица за соодветен третман. На оваа линија се предвидени ревизиони шахти во кои се извршени и самите испусти од објектите.

Дополнителна разработка на планираната надворешна и внатрешна фекална мрежа ќе се дорабоги согласно важечките технички стандарди и нормативи за ваков вид на инфраструктура, која ќе биде предмет на понатамошна разработка со Основен проект.

2.17. Атмосферска канализациона мрежа

Согласно податоците и информациите добиени од ЈПКД "Облешево" Чешиново-Облешево, бр. 03-701/2 од 14.03.2022 година , наведено е дека во рамки на проектниот опфат и негова непосредна близина нема постојна ниту планирана атмосферска канализациона мрежа.

Со предметниот урбанистички проект, предвидено е еден дел од атмосферските води да се одведат во попивателен бунар, останатиот дел од платото да се реши со можност за површинско одводнување и атмосферските води да се одводнуваат по терен во рамки на самата парцела на инвеститорот со песколови и сливници кои пред да бидат испуштени ќе бидат третирани од маслофаќач.

Додека делот кој ги опфаќа пумпите за точење и просторот за застанување на цистерната за дополнување на резервоарите со гориво предвидено е да биде одводнет посебно со маслофаќач за нафтени деривати. Потребна површина за сепаратор би била 1,5 m2. По поминувањето на овие води низ маслофаќач предвидено е да во зависност од должината на работа и степенот на контаминација на влезна вода на одреден интервал од таложникот се обезбеди отстранување на цврсти материи во склад со прописи за опасен отпад. Прочистена вода од маслофаќач се одлага во попивателна јама.

Со оглед на теренската линија сливниците ќе бидат поставени така да ја зафатат цела сливна површина од паркинг местата и потоа би се вливле во маслофаќач преку собирна атмосферска канализација и како крајна линија би биле попивателните јами. Предвидено е секој сливник да одводнува површина не поголема од 300m^2 и нивниот распоред е усвоен согласно наклоните на проектираното плато во нивелетското решение од фаза патишта. Предвиден е маслофаќач согласно пресметаните количини за проток <25l/s.

Димензионирањето на атмосферските колектори се врши по формулата:

$q = Q \times F \times \varphi \times \Psi$

φ - коефициент на каснење кој зависи од сливната површина

Ψ - коефициент на отекување-усвоен $\Psi = 0,6$

Вкупната сливна површина која гравитира кон атмосферската канализација изнесува:

F=1.75 ha. Средните коефициенти на оттекување ќе се пресметаат по формулата:

$\Psi = (F1 \times \Psi1 + F2 \times \Psi2 + F3 \times \Psi3) / \Sigma F = (0.14 \times 0.8 + 0.54 \times 0.15 + 1.07 \times 0.85) / 1.75 = 0.63$

$\Psi = = 0,6$ l/s

каде:

F1 - Површина под покриви од градби

F2 – Површини под зеленило

F3 - Површина под сообраќајници и тротоари

Ψ1-Коефициент на отекување од покриви

Ψ2-Коефициент на отекување од зеленило

Ψ3-Коефициент на отекување од улици, тротоари

Коефициентот на ретардација ќе се пресмета по формулата:

Ø= 1/ ΣF = 1/ 1.75 = 0.57

Според тоа количината на атмосферска вода за одводнување изнесува:

F – вкупна сливна површина (ха)

q_1 – специфичен истек (110)

Ψ – просечен коефициент на истекување (0,6)

Сите цевки од атмосферската канализација се со усвоен дијаметарво согласност со условот за минимален дијаметар за надворешна канализација односно DN300mm.

Дополнителна разработка на планираната надворешна и внатрешна атмосферска мрежа ќе се доработи согласно важечките технички стандарди и нормативи за ваков вид на инфраструктура, која ќе биде предмет на понатамошна разработка со Основен проект.

2.18. Хидрантска мрежа

Во просторот, предмет на урбанистичкиот проект, потребно е да се изготви проект за хидрантска мрежа за надворешни и внатрешни пожарни хидранти за гасење на пожарот што би ги зафатиле градбите.

Со понатамошна разработка на градбите утврдени со урбанистичкиот проект преку основни проекти, задолжително да се планира изведба на внатрешна и надворешна мрежа согласно Правилникот за техничките нормативи за хидрантска мрежа за гаснење на пожари (Сл. весник на РМ бр. 26/18).

Надворешна хидрантска мрежа

Согласно горе-споменатиот правилник се утврдува потребата од изведба на надворешна хидрантска мрежа како прстенест систем на цевководи. Растојанието помеѓу два соседни надворешни хидранти да се определи во зависност од намената, големината и од слични карактеристики на објектот, со тоа што пожарот на секој објект може да се гасне со најмалку два надворешни хидранта. Дозволеното растојание меѓу два соседни надворешни хидранта треба да изнесува најмногу 80м. Растојанието на хидрантот од ѕидот на објектот да изнесува најмалку 5м, а најмногу 80м. Околу објектот што се штити од пожар да се поставуваат надземни хидранти, а ако надземните хидранти го попречуваат сообраќајот, да се поставуваат подземни хидранти. Хидрантите треба да бидат лесно достапни и постојано подготвени за употреба и да се означат со таблица со запишано растојание од ознаката до местото на кое се наоѓа хидрантот. Според протоколот што треба да се оствари, се вградуваат хидранти од Но 80 или од Но 100. Хидрантите треба

да бидат поставени и заштитени да се спречи нивно замрзнување или оштетување. Цевките на разводниот цевковод во мрежата на хидрантите и цевките за одделен хидрант треба да имаат пречник не помал од 100мм. Потребниот притисок во надворешната хидрантска мрежа, не треба да биде помал од 2,5 bar. Ако надворешната хидрантска мрежа располага со доволна количина вода, а притисокот не е доволен, треба да се вгради уред за зголемување на притисокот на водата, при што пумпата треба да го обезбеди потребниот притисок, кој на местото на потрошувачката изнесува најмалку 2,5 bar. Во непосредна близина на хидрантот, предвиден за непосредно гаснење на пожар, да се постави ормар за сместување на цревата, млазникот, клучот и другата потребна опрема. Бројот на црева со стандардна должина се определува во зависност од оддалеченоста на хидрантот од објектот како и според потребите за интервенција од надворешната страна на објектот.

Внатрешна хидрантска мрежа

За внатрешната хидрантска мрежа се употребуваат цевки со најмал внатрешен пречник од 52мм, односно хидрантски приклучок со најмал внатрешен пречник од 52мм од типот С, според македонскиот стандард МКС Б.6.673. Цевките за внатрешната хидрантска мрежа не се поставуваат низ простории загрозени од пожар. Во поголемите простории цевките за внатрешна хидрантска мрежа можат да се поставуваат и покрај внатрешните столбови на објектот. Меѓусебното растојание на хидрантите се определува така што целокупниот простор што се штити се покрива со млаз вода, при што се води сметка за тоа должината на цревата да изнесува 15м, а должината на компактниот млаз 5м. Хидрантите се сместуваат во премини, скалишни простории и патишта за евакуација, во непосредна близина на влезните врати на просториите што можат да бидат загрозени од пожар, со услов да не ја попречуваат евакуацијата. Во хидрантскиот ормар се поставува пожарникарско црево со номинален пречник од 52мм со млазник со пречник 12мм, и универзален клуч за пожарникарски спојки.

- во понатамошната разработка на објектите со Основни проекти, обврзно да се реши громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување согласно Правилникот за стандарди за заштита на објекти од атмосферски празнења (Сл. Весник на РМ бр. 101/00).

2.19. Електро-енергетска инфаструктура и објекти

Согласно податоците и информациите добиени од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, бр.10-26/4-165 од 29.06.2022 година, наведено е дека во рамки на предметниот проектниот опфат нема електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје.

Анализа на снаги

Комерцијални и деловни намени

Б3.1 – Ресторан (686м²)

0.06 x 193kW/ха= **13.24kW**

Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори

Д2 - Заштитно зеленило (5381,68м²)

0,54ха x 15kW/ха =**8.07kW**

Инфраструктура

Е1 – Комунална инфраструктура – Сообраќајна инфраструктура (10655.28м²)

Е1.8 – Трансформаторска станица (27.50м²)

Е2.1 – Згради и комплекси на патниот сообраќај (2668.38м² со вклучена настрешница)

1.33ха x 15kW/ха = **19,97kW**

Вкупна потребна вршна снага за сите постојни и новопланирани содржини

ΣRed.vk = ΣRed.kd. + ΣRed.zsrm. + ΣRed.i.

ΣRed.vk = 13.24+8.07+19,97= 41,28kW

Освен анализа на снагата утврдена согласно намената на градбите, земено е во предвид и оптоварувањето заради корисниците и бројот на вработени. Соодветно, потребно е да се обезбеди инсталирана моќност од 220kW, при што едновремена моќност би изнесувала оклу 150kW.

Потребен број на трансформаторски станици;

N = $= \frac{\Sigma\, Red.vk.}{\eta \cdot Sn} = \frac{26.96}{0,75 \cdot 1000}$ = 0,055 трафостаници.

За да се обезбеди оваа енергија потребно е да се изгради трансформаторска станица од најмалку 250kVA, која може да биде компактна или столбна, во зависност од електроенергетската согласност која треба да се добие од дистрибутерот. Сметано е за енергетски трансформатори со снага од 1000kVA, напонско ниво 10/(20)/0,4kV.

Со предметниот урбанистички проект, градежната парцела се планира да се приклучи на постојната електро-дистрибутивна мрежа, преку изградба на средно-напонски приклучок со моќност од 35kV и заштитен појас 1м од осовината, и самостојна трафостаница преку најблиска приклучна точка.

Согласно известување од АД МЕПСО, бр.11-3655/1 од 29.06.2022 година, наведено е дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД

МЕПСО. Со предметниот урбанистички проект, на градежната парцела не се планираат инсталации во надлежност на АД МЕПСО.

Согласно известувањето од АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА-СКОПЈЕ, бр. 08-4372/2 од 27.07.2022 година, наведено е дека на предметниот проектен опфат АД ЕСМ нема постојни и планирани инсталации и објекти, односно не располага со било какви податоци и информации за тој проектен опфат. ЕСМ нема постојни и планирани инсталации и објекти, односно не располага со било какви податоци и информации за тој проектниот опфат. Со предметниот урбанистички проект, на градежната парцела не се планираат инсталации во надлежност на АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА-СКОПЈЕ.

2.20. Телекомуникациска инфраструктура и објекти

Согласно податоците и информациите добиени од Македонски Телеком АД-Скопје, бр.43913 од 20.06.2022 година, во рамките на предметниот проектен опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Согласно податоците и информациите добиени од Агенција за електронски комуникации, бр.1404-1912/2 од 28.06.2022 година, на посочената локација нема постојна инфраструктура со која располага Агенцијата за електронски комуникации.

Согласно податоците и информациите добиени од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје бр.11-6249/1 од 12.09.2022 година, на посочената локација нема постојна инфраструктура со која располага А1 Македонија ДООЕЛ Скопје.

Со предметниот урбанистички проект предвидено е објектите да се поврзат на телекомуникациска мрежа преку најблиска приклучна точка.

2.21. Гасоводна инфраструктура

Согласно податоците и информациите добиени од ГА-МА АД, Скопје, бр.0308-1449/2 од 21.07.2022 година, на наведениот проектен опфат нема изведен и проектиран гасовод.

Согласно податоците и информациите добиени од Национални енергетски ресурси, Скопје, бр.15-2304/2 од 27.07.2022 година, на наведениот проектен опфат нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

Со предметната планска документнација не е планирана изградба на гасоводна инфраструктурна мрежа.

2.22. Инфраструктура на водостопанство

Согласно известувањата од АД Водостопанство на РМ - Скопје бр. 11-1809/4 од 23.08.2022 година, во рамките на предметниот проектен опфат нема свои објекти и инфраструктура со кои стопанисува.

2.23. Хортикултура и партер

Процентот на озеленетост во рамките на ново-формираната градежна парцела е планирано да изнесува 20%, согласно Законот за урбано зеленило (Сл.Весник на РМ бр. 11/18 и 42/20), предвидено е да се обезбеди најмалку 20% зеленило на ниво на терен, а зеленило под кое нема градба. Со предметниот урбанистичи проект, обезбедени се 30.81% зеленило во рамки на проектниот опфат.

Пешачките површини предвидено е да се поплочат со плочки за надворешна употреба, додека манипулативното плато и самите влезни партии со травертин како завршна обработка.

Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензиската пумпна станица, да се засади со зеленило со цел да намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетација да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата.

3. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

При проектирањето на градбите како и при понатамошната разработка со Архитектонско урбанистички проект, неопходно е да бидат запазени прописите од Правилникот за суштински барања за градежни објекти (Сл. Весник на РМ бр. 74/06), како и да се почитува Законот за заштита на животната средина и природата.

3.1. Мерки за заштита на културното наследство

Согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20), во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Согласно податоци и информации добиени од Министерство за култура – Управа за заштита на културно наследство, допис бр. 08-1668/2 од 24.06.2022 година, констатирано е дека на подрачјето на предметниот проектен опфат нема заштитени добра, ниту добра за кои основно се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализацијата на проектот се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, мора да се постапи во согласност со одредбите според

член 65 од(„Сл. Весник бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

3.2. Мерки за заштита на животна средина и природата

Заштитата и унапредувањето на животната средина е систем на мерки и активности (општествени, политички, социјални, економски, технички, образовни и др.) со кои се обезбедува поддршка и создавање услови за заштита од загадување, деградација и влијание на/врз медиумите и одделните области на животната средина (заштита од осиромашување на озонската обвивка, спречување на штетната бучава и вибрации, заштита од јонизирачко и од нејонизирачко зрачење, заштита од непријатна миризба и користење и депонирање на отпадоците и друг вид на заштита на животната средина).

Животната средина е простор со сите живи организми и природни богатства, односно природните и создадените вредности, нивните меѓусебни односи и вкупниот простор во кој живее човекот и во кој се сместени населбите, добрата во општа употреба, индустриските и другите објекти, вклучувајќи ги и медиумите и областите на животната средина.

Загадување на животната средина е емисија на загадувачки материи и супстанции, која е резултат на човековата активност, во воздухот, водата или почвата, којашто може да биде штетна за квалитетот на животната средина, животот и здравјето на луѓето или, емисија од која што може да произлезе штета за имотот или која ги нарушува или влијае врз биолошката и пределската разновидност и врз другите пропишани начини на користење на животната средина.

Во доменот на заштитата на животната средина основна цел е преку соодветни плански поставки да се обезбедат услови за непречен развој со истовремено чување на квалитетот на средината за живот и работа.

За остварување на наведената цел, поставките и потребите од заштита на средината се вградуваат во сите домени на урбанистичкото планирање преку проверка и изготвување на современи стандарди и нормативи.

Градежната парцела се развива согласно современите урбанистички принципи со класа на намена Е-Инфраструктура и затоа проблемите на нарушување на квалитетот на животната средина не се изразени.

Воздухот е еден од основните елементи за чиста и здрава животна средина, па за негов квалитет неопходно е сите загадувачи, односно сите објекти кои испуштаат штетни материи да користат уреди за пречистување.

Заштитата на квалитетот на атмосферата треба да се остварува преку следните мерки:

- Интегрална контрола на загадувачите на атмосферата (меѓу кои и издувните гасови од моторните возила) и нивното делување и благовремено укажување на критичните метеоролошки појави.
- Примена на соодветни техничко-технолошки мерки.
- Обезбедување услови за ефикасно природно проветрување и користење на доминантни воздушни струења.
- Подигање и оформување на заштитни зелени појаси (дрвореди).
- Подобрување на состојбата со зелените јавни површини со правилен распоред и создавање на поврзан сиетем на зеленило.

Овој проектен опфат нема негативно да влијае на околината.

Прашањето на одвоз на отпад да се реши во договор со надлежните институции за собирање на отпадот за осигуран континуиран одвоз, и да се постават контејнери према видот на одпадот. Просторот околу контејнерите да се уреди за овозможување услови за одржување и несметан пристап од сообраќајница.

Законска регулатива која ја уредува областа за заштита на животната средина, релевантна за изработка на предметниот УП вон опфат на урбанистички план е следна:

- Закон за животна средина (Сл.Весник на РМ бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08 , 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18);
- Закон за квалитетот на амбиентниот воздух (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 100/12, 163/13, 10/15, 146/15);
- Закон за управување со отпадот (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 9/11, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15, 39/16 и 63/16);
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Сл. весник на РМ бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15);
- Закон за заштита и спасување (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18);
- Закон за водите (Сл. Весник на РМ бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16);
- Уредба за класификација на водите (Сл. весник на РМ бр. 18/99 и 146/15);
- Закон за заштита на природата (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18);
- Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) и други законски и подзаконски акти.

Иако изработката на предметниот Урбанистички проект се врши врз основа на Условите за планирање на просторот со тех.бр. Y03922 од март 2022 година (изработени од Агенцијата за планирање на просторот), заедно со Решение за услови за планирање на просторот бр. УП1-15 599/2022 од 04.04.2022 година, локацијата која е предмет на уредување не се наоѓа во предел со природно наследство или во негова непосредна близина и затоа не се пропишани режимите на заштита.

3.3. Заштита на почвата, површинските и подземните води

При изградба на содржините во склоп на проектниот опфат, да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности, квалитетот, количината и режимот на површинските и подземните води. Изградбата на новите содржини вклучува отстранување на постојните вегетациски видови и нарушување на живеалиштата на постојната фауна, како и раскопување и отстранување на поголема количина на почва. При реализација на активностите на терен да се избегне непотребно губење, модификација и фрагментација на природните живеалишта и прекумерно искористување на биолошките ресурси, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на постојните екосистеми.

Употребата на тешка механизација во фазата на градба ќе предизвика зголемување на механичкиот притисок врз почвата, односно набивање и компактирање на површинскиот слој. Компакцијата на почвата ја намалува можноста за апсорпција на атмосферските талози, ја отежнува размената на гасови, биолошката активност на почвата, како и растот на корењата кај растенијата. Механичкиот притисок врз почвата, дополнително ја намалува нејзината стабилност и го зголемува ризикот од ерозија. Доколку се применуваат мерки за намалување на компакција на почвата и изградбата на предвидените објекти заврши во период од две години од отпочнувањето на реализацијата на планот, влијанието може да се смета за краткотрајно.

Во смисол на заштита на подземните води се предвидува:

- Заштита на проточните и подземните води има приоритети со соодветно техничко технолошки зафати (изградба на канализациони системи, соодветен третман на отпадни води, редовна контрола на состојбите на водата и нејзиниот квалитет и др.)
- Неутрализирање на штетните отпадни материи пред испуштање во канализациона мрежа.

Земено предвид дека со предметниот Урбанистички проект, предметниот проектен опфат е планиран за изградба на објект со основна класа на намена Е2.1 – Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар), не постои опасност од

одлевање на фекални и атмосферски води и со самото тоа нема опасност од загадување на почвата и подземните води.

Согласно податоците и информациите добиени од Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за води, бр. 11-4563/4 од 27.07.2022 година, констатирано е дека предметната локација е надвор од границите на заштитените подрачја во Република Македонија, истата не зафаќа водени текови. Предметната локација не е во рамки на предвидените акумулации согласно Водостопанската основа од Просторниот план на Република Македонија 2002-2020, за истата министерството не располага со соодветни геопросторни податоци за заштитни зони за водени тела наменети за консумирање од страна на човекот.

3.4. Заштита од бучава

Прашањето за намалување на проблемите на бучавата од сообраќајниците треба да се решава со обезбедување на заштитни зелени појаси по должина на тие сообраќајници и формирање на зелени коридори.

Со предметниот Урбанистички проект, согласно планираната основна класа на намена Е2.1 – Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар), потребно е да се обезбеди најмалку 20% зеленило во склоп на предметната градежна парцела, согласно Законот за урбано зеленило (Сл.Весник на РМ, бр. 11/18 и 42/20).

Во таа насока, Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензиската пумпна станица, да се засади со зеленило со цел да намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетација да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата.

3.5. Заштита на воздухот

Неопходно е при планирањето на просторот да се води сметка за изворите на загадување, воспоставување на зони на санитарна заштита и континуиран мониторинг на квалитетот на амбиентниот воздух, со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Со Урбанистичкиот проект се предвидува изградба на градба со намена Е – Инфраструктури и се очекува одредена концентрација на возила кои би влијаеле на зголемување на концентрацијата на присутни честици во воздухот. Сепак нивоата на емисии во воздухот треба да бидат усогласени со Правилникот за гранични вредности за дозволени нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл. Весник на РМ бр.141/10 и 223/19) и Правилник за максимално дозволените концентации и количества и за други штетни материи што можат да се испуштаат во воздухот од одделни извори на загадување (Сл. Весник на РМ бр.03/90).

Во таа насока, Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензиската пумпна станица, да се засади со зеленило со цел да намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетација да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата.

3.6. Управување со отпадот

Согласно со член 7 од Законот за управување со отпадот (Службен весник на РМ, бр.09/11-пречистен текст и бр.51/11, 123/12, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15, 39/16 и 63/16), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. При управување со отпадот по претходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен или во истиот или во друг процес за екстракција на секундарни суровини или пак да се искористи како извор на енергија.

Во периодот на градба на новите содржини ќе се отстрани и мала количина на почва. По завршувањето на градежните активности потребно е да се процени можноста за повторно искористување на отстранетата почва од теренот, со цел да се избегнат дополнителните економски трошоци заради потребата од нејзина дислокација. По завршување на активностите на терен шутот треба да биде уредно одложен на депонија.

По завршувањето на градежните активности потребно е да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини. Со плановите за хортикултура да се утврдат исклучиво декоративни насади.

Заради успешна имплементација на системот за заштита на животната средина при реализација на активностите предвидени со Урбанистичкиот проект потребно е да се почитува следното:

- зачување на амбиенталните, есетските и рекреативните потенцијали на просторот;
- озеленување на околните површини со високо и ниско зеленило;
- селектирано и организирано депонирање на отпадот со контролиран транспортен систем;
- изградба на современа инфраструктура;
- заштита на планираните коридори наменети за енергетска инфраструктура од градба на друга инфраструктура.

При вршењето на предвидените активности да се обезбеди висок степен на заштита на животната средина и животот и здравјето на луѓето кои претстојуваат во непосредната околина. Потребно е да се нагласи дека загадувачот е должен да ги надомести трошоците

за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе трошоците за санација и да плати правичен надомест за штетата причинета врз животната средина, како и да ја доведе животната средина, во најголема можна мерка, во состојба како пред оштетувањето.

3.7. Мерки за заштита и спасување

Согласно Законот за заштита и спасување (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр. 168/17 – пречистен текст) и Законот за управување со кризи (Сл. Весник на РМ бр. 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Согласно податоците и информациите добиени од Дирекцијата за заштита и спасување, Подрачно одделение Кочани бр. 09-111/2 од 14.09.2022 година, наведено е дека во рамки на опфатот нема постоечки и/или планирани објекти и/или инсталации во владание или надлежност на Дирекцијата за заштита и спасување.

Органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите, се должни да ја предвидат и планираат организацијата на спроведувањето на мерките за заштита и спасување и да спроведат мерки кои се во функција на превенцијата.

Во функција на превенција се следниве мерки и активности:

- изработка на процена на загрозеност за можни опасности и план за заштита и спасување од проценетите опасности;
- вградување на предвидените и планираните мерки за заштита и спасување во редовното планирање и работа;
- уредување на просторот и изградба на објекти, во функција на заштита и спасување;
- воспоставување на организација и системи потребни за заштита и спасување
- обезбедување на материјална база, персонал и други ресурси потребни за извршување на планираната организација.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност, како и при изградба на објекти и инфраструктура.

Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот прием, Владата го уредува со уредба.

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува: изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства, регулирање на водотоците и изградба на систем на одбранбени насипи, изградба на снегозаштитни појаси и пошумување на голините, обезбедување на противпожарни пречки, изградба на објекти за заштита, како и изградба на потребната инфраструктура.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко-технички и хуманитарни и други мерки за заштита и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи, а не се предвидени со овој закон.

Урбанистичко-технички мерки се:

- засолнување;
- заштита и спасување од поплави;
- заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи;
- заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства;
- заштита и спасување од урнатини;
- заштита и спасување од техничко- технолошки несреќи и
- спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:

- евакуација;
- згрижување на загрозеното и настраданото население;
- радиолошка, хемиска и биолошка заштита;
- прва медицинска помош;
- заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло;
- заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло и
- асанација на теренот.

3.8. Урбанистичко-технички мерки

3.8.1 Засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти за заштита на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката.

Јавните засолништа се планираат согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на единиците на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување, а истите се вградени во урбанистичките планови.

Јавните засолништа според отпорноста се градат како засолништа за основна заштита, во согласност со техничките нормативи за изградба на јавни засолништа што ги донесува директорот на Дирекцијата.

Републиката има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко-хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

Тековното и инвестиционото одржување на засолништата го вршат сопствениците или корисниците на истите.

При опасност засолништето мора да се доведе во функција за основната намена во рок од 48 часа, со непречен пристап за лицата за кои е наменето.

Одржувањето, сервисирањето на средствата и опремата во сите засолништа и атестирањето го вршат трговски друштва, јавни претпријатија, установи и служби регистрирани за таква дејност, кои што имаат вработени лица со лиценца за вршање на таква дејност согласно со закон.

Градежни зафати со кои се намалува заштитното својство на засолништето не се дозволени.

Засолништата и другите заштитни објекти можат да се издаваат под закуп, под услов да не се наруши нивната примарна заштитна функција.

Засолништата другите заштитни објекти се издаваат под закуп од страна на нивните сопственици, а за засолништата и другите заштитни објекти чиј сопственик е непознат, издавањето го врши Дирекцијата.

Издавањето на засолништата другите заштитни објекти под закуп се врши согласно со закон. Дирекцијата води евиденција за изградените засолништа и другите заштитни објекти. Начинот на водење на евиденцијата за изградените засолништа и другите заштитни објекти го пропишува директорот на Дирекцијата.

3.8.2 Заштита и спасување од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на загрозените и настраданите, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

Согласно податоците и информациите добиени од Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за води, бр. 11-4563/4 од 27.07.2022 година, констатирано е дека предметната локација е надвор од границите на заштитените подрачја во Република Македонија, истата не зафаќа водени текови. Предметната локација не е во рамки на предвидените акумулации согласно Водостопанската основа од Просторниот план на Република Македонија 2002-2020, за истата министерството не располага со соодветни геопросторни податоци за заштитни зони за водени тела наменети за консумирање од страна на човекот.

3.8.3 Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

Заштитата и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи опфаќа мерки и активности од нормативен, оперативен, организационен, надзорен, технички, образовен, воспитен и пропаганден карактер.

Заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи се планира, организира и спроведува во сите објекти и места со превентивни и оперативни мерки.

Превентивни мерки за заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи, се активности кои се планираат и спроведуваат со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на објектите.

Оперативните мерки за заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи се активности за откривање, спречување на ширење и гасење на пожари и експлозии, утврдување на причините за настанување на пожари и експлозии, како и давање помош при отстранување на последиците предизвикани од пожари, експлозии и опасни материи.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштиита од пожари, друга противпожарна опрема, средства за гасење на пожари и противпожарни апарати според пропишани стандарди.

Со оглед на својата местоположба, предметната локација потпаѓа во зоната на дејство на професионалната ПП единица од Кочани. Пунктот на истата е лоциран на ул.Киро Кикенски б.б., Кочани, односно оддалечен е од предметната локација на околу 16.8 километри. Со оглед на оддалеченоста, но и густината на сообраќајот во овој дел на градот, времетраењето потребно за интервенција на противпожарната единица изнесува околу 15-20 минути.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита предвидува:

- брз и непречен пристап до градбите;
- градбите се предвидуваат од лесни материјали со помали тежини, со примена на огноотпорни материјали,
- при планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите,
- со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од најмалку 3 страни,
- внатрешните сообраќајни површини се со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила,
- инсталациите, уредите и постројките треба да се изведат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии,
- во општина Кочани која го опслужува овој проектен опфат со ПП заштита, има противпожарна едница, која е опремена со противпожарни возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар, во склоп на севисните дејности,
- самиот инвеститор согласно Закон треба да обезбеди потребна противпожарна опрема.
- Во просторот, предмет на урбанистичкиот проект, потребно е да се изготви проект за хидрантска мрежа за надворешни и внатрешни пожарни хидранти за гасење на пожарот што би ги зафатиле градбите.

  Со понатамошна разработка на градбите утврдени со урбанистичкиот проект преку основни проекти, задолжително да се планира изведба на внатрешна и надворешна мрежа согласно Правилникот за техничките нормативи за хидрантска мрежа за гаснење на пожари (Сл. весник на РМ бр. 26/18).

  Надворешна хидрантска мрежа

  Согласно горе-споменатиот правилник се утврдува потребата од изведба на надворешна хидрантска мрежа како прстенест систем на цевководи. Растојанието помеѓу два соседни надворешни хидранти да се определи во зависност од намената,

големината и од слични карактеристики на објектот, со тоа што пожарот на секој објект може да се гасне со најмалку два надворешни хидранта. Дозволеното растојание меѓу два соседни надворешни хидранта треба да изнесува најмногу 80м. Растојанието на хидрантот од ѕидот на објектот да изнесува најмалку 5м, а најмногу 80м. Околу објектот што се штити од пожар да се поставуваат надземни хидранти, а ако надземните хидранти го попречуваат сообраќајот, да се поставуваат подземни хидранти. Хидрантите треба да бидат лесно достапни и постојано подготвени за употреба и да се означат со таблица со запишано растојание од ознаката до местото на кое се наоѓа хидрантот. Според протоколот што треба да се оствари, се вградуваат хидранти од Но 80 или од Но 100. Хидрантите треба да бидат поставени и заштитени да се спречи нивно замрзнување или оштетување. Цевките на разводниот цевковод во мрежата на хидрантите и цевките за одделен хидрант треба да имаат пречник не помал од 100мм. Потребниот притисок во надворешната хидрантска мрежа, не треба да биде помал од 2,5 bar. Ако надворешната хидрантска мрежа располага со доволна количина вода, а притисокот не е доволен, треба да се вгради уред за зголемување на притисокот на водата, при што пумпата треба да го обезбеди потребниот притисок, кој на местото на потрошувачката изнесува најмалку 2,5 bar. Во непосредна близина на хидрантот, предвиден за непосредно гаснење на пожар, да се постави ормар за сместување на цревата, млазникот, клучот и другата потребна опрема. Бројот на црева со стандардна должина се определува во зависност од оддалеченоста на хидрантот од објектот како и според потребите за интервенција од надворешната страна на објектот.

Внатрешна хидрантска мрежа

За внатрешната хидрантска мрежа се употребуваат цевки со најмал внатрешен пречник од 52мм, односно хидрантски приклучок со најмал внатрешен пречник од 52мм од типот С, според македонскиот стандард МКС Б.6.673. Цевките за внатрешната хидрантска мрежа не се поставуваат низ простории загрозени од пожар. Во поголемите простории цевките за внатрешна хидрантска мрежа можат да се поставуваат и покрај внатрешните столбови на објектот. Меѓусебното растојание на хидрантите се определува така што целокупниот простор што се штити се покрива со млаз вода, при што се води сметка за тоа должината на цревата да изнесува 15м, а должината на компактниот млаз 5м. Хидрантите се сместуваат во премини, скалишни простории и патишта за евакуација, во непосредна близина на влезните врати на просториите што можат да бидат загрозени од пожар, со услов да не ја попречуваат евакуацијата. Во хидрантскиот ормар се поставува пожарникарско црево со номинален пречник од 52мм со млазник со пречник 12мм, и универзален клуч за пожарникарски спојки.

- во понатамошната разработка на објектите со Основни проекти, обврзно да се реши громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување согласно Правилникот за стандарди за заштита на објекти од атмосферски празнења (Сл. Весник на РМ бр. 101/00).

Согласно податоците и информациите добиени од Дирекцијата за заштита и спасување, Подрачно одделение Кочани бр. 09-111/2 од 14.09.2022 година. Заштитата на градбите, помеѓу другото, поволно и прописно е да биде преку:

a) Правилен избор на вградените материјали и применети конструкции

b) Вградување противпожарни пречки (член 54 став 1 алинеја 4 од Законот за заштита и спасување Сл.весник на РМ бр.93/12-Пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18).

c) Вградување на соодветна хидрантска мрежа

При изработката на Урбанистичкиот проект почитуван е Законот за заштита и спасување (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15, 39/16, 152/19) или (Пречистен текст 168/17 и 152/19), Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РМ бр 99/17, 143/17, 243/17 и 243/18 со важност од 01.10.2020год.), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Сл. весник на РМ бр. 94/09), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Сл. Весник на РМ бр. 74/06), Правилник за изборот на видовите и на количините на противпожарните апарати со кои треба да располагаат правните лица и граѓаните, како и за критериумите што треба да ги исполнуваат правните лица кои што вршат сервисен преглед и контролно испитување на противпожарните апарати (Сл. Весник на РМ бр. 105/05), Правилникот за начинот на определување на места на кои задолжително треба да се наоѓаат уредите и инсталациите за заштита од пожари, другата противпожарна опрема, средствата за гасење на пожари и противпожарните апарати, нивното одржување во исправна состојба, посебното обележувања и достапност за употреба (Сл. Весник на РМ бр. 74/06 и 76/07) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

При изработката на понатамошна проектна документација, потребно е да се изготви посебен Проект за заштита од пожари и да се прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари, согласно Упатството за содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РМ бр.139/10).

Обезбедување на хидрантска вода ќе биде остварено преку зафаќање на санитарната вода и тоа со инсталација на надворешна хидрантска мрежа, која ќе биде предмет на понатамошна разработка со основен проект.

Согласноста ја издава Дирекцијата за заштита и спасување.

3.8.4 Зони на опасност и од избувнување на пожар, експлозија

Места загрозени од експлозивни смеси претставуваат зони на опасност. Зони на опасност се сметаат сите места, отворен простор и внатрешни простории, каде што постојат или можат да се појават запаливи гасови, пареи на запаливи течности и ситни честички од запалива прашина во соодветна смеша во воздухот, истите се одредени спрема:

- основните карактеристики на запаливите течности,
- можност за создавање на експлозивни смеси на запалните гасови со воздухот,
- одалеченост мерена по најкраток пат по кој запалните гасови можат да се шират на отворен простор (имајќи во предвид дека овие гасови се потешки од воздухот).

Според прописите за противексплозивна заштита (S) и ЈУС (МКС) стандардите предвидени се три зони на опасност и тоа “0”, “1”, “2”.

Забелешка: -Направени се измени и со Законот за стандардизација и овие зони се означуваат како “1”, “2” и “3” – зона на опасност (соодветна) и притоа нема промени во поглед на дефинирањето на самите зони.

Зона “0” опфаќа:

- внатрешноста на резервоарите и окната во кои се сместени приклучоците за полнење.

- автоматот за полнење, мерачот на проток, арматурата и другата опрема што сочинува целост со уредите за полнење.

Зона “1” опфаќа:

- просторот околу окната на резервоарите во кои се сместени приклучоци за полнење, околу одивните цевоводи и вентили на полупречник од 3м мерено хоризонтално и висина 1м мерено од завршната површина,

- просторот околу автоматите за точење на гориво, односно околу отворот за источување на автоцистерната со полупречник од 2,5м мерено хоризонтално и висина 1м над тој автомат односно отворот мерен од завршната површина,

- просторот околу отворот за полнење на погонските резервоари на моторните возила што се снабдуваат со гориво со полупречник 1м хоризонтално и висина 1м мерено од завршната површина,

- просторијата во објектот во која се држат запаливи течности од група 1 и 2.

Во зона “1” не смеат да се наоѓаат канализациони отвори за одведување на атмосферски талог, јами и отворени канали за кабли и цевоводи.

Зона “2” опфаќа:

- просторт над околниот терен со ширина од 5м мерено хоризонтално од работ на зона “1” и висина 0,5 м мерено од завршната површина.

3.8.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неекслодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.

Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Ако не се исполнети горенаведените услови уништувањето на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на предходно определени и уредени места за таа намена. Соодветно, при превземање на активности за градба на објектите потребно е теренот да се испита.

3.8.6 Заштита и спасување од урнатини

Дефинирање на сеизмички хазард всушост претставува дефинирање на економско-технички критериуми за прифатливо ниво на безбеденост на градежната конструкција за различни материјали на објектите.

Просторот кој е предмет на анализа има потреба од примена на соодветни мерки за заштита, односно задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на градбите.

За да се избегне сеизмичкиот хазард потребно е градбите да се градат според параметрите и критериумите за сеизмичка градба.

Во рамки на проектниот опфат, заштитата од урнатините ќе се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Македонија, изградени со помала количина на градежен материјал, релативно помали тежини и соодветни конструктивни системи.

Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на

објектите. Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците.

При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Локацијата за која се работи предметниот урбанистичики проект се наоѓа во зона на очекувани земјотреси со јачина од 5,5° до 6,0° по Рихтер, односно 8° по Меркалиј-Канцани Зиберг), па во склад со овие бројки треба да се предвидат и конкретни мерки за отпорноста на градбите и инсталациите.

Проектното решение во Урбанистичкиот проект е изработено врз основа на утврдениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Односно, во случај на можни разурнувања било од земјотес или од воздушен воен удар, проектното решение на уличната мрежа обезбедува:

- брза и непречена евакуација на луѓето (нема тесни грла)
- брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални воизила
- непречена интервенција
- штетите да се сведат на минимум
- брза санација на последиците.

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи. Другите елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, да се утврдат со посебниот елаборат за асеизмична градба во делот на статиката и динамичка анализа на градбите, како составен дел на понатамошната проектна документација.

3.8.7 Заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи

Заштитата и спасувањето од техничко-технолошките несреќи опфаќа преземање на превентивни и оперативни мерки во индустриските објекти, кои во производниот процес употребуваат материи или постројки што предизвикуваат висок степен на загрозеност на луѓето и материјалните добра.

Превентивни мерки за заштита и спасување од техничко - технолошките несреќи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање, со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на индустриски објекти, редовно одржување на инсталациите и опремата, како и примена на прописите од областа на безбедноста и здравјето при работа.

Оперативни мерки за заштита и спасување од техничко- технолошките несреќи се активностите за спречување на настанување и намалување и остранување на предизвиканите последици.

На градежната парцела предмет на овој Урбанистички проект, заради намената на градбите има можност од појава на технички несреќи. Но, заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина предвидени се горенаведените превентивни мерки, односно предвидено е одржување на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во евентуалните технолошките процеси заради одбегнување на технолошките катастрофи, ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, односно нафта и нафтени деривати.

3.8.8 Спасување од сообраќајни несреќи

Спасувањето од сообраќајни несреќи опфаќа мерки и активности за спасување при настанати големи несреќи во патниот, железничкиот, воздушниот и водениот сообраќај во кои има поголем број повредени и загинати лица и/или е предизвикана голема штета.

Оперативните мерки за спасување се активности за извидување, пронаоѓање и извлекување на повредените и загинати лица, укажување прва медицинска помош и транспорт до соодветните здравствени установи, како и учество при отстранување на последиците предизвикани од сообраќајните несреќи.

3.9. Хуманитарни мерки

3.9.1 Евакуација

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја.

Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи. Населението од подрачјето од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место и во одредено време. Евакуацијата на населението во друга општина не смее да доведе до нарушување во извршувањето на нејзините надлежности.

Општина на чие подрачје е сместено евакуираното население ги покрива трошоците за обезбедување на основните услови за живот (сместување, исхрана, здравствена заштита и образование), со тоа што надоместокот за направените трошоци се на товар на општината од која е евакуирано населението, односно на товар на Републиката.

3.9.2 Згрижување на настрадано и загрозено население

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. Републиката и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење.

Републиката и единиците на локалната самоуправа од кои се згрижува населението ги покриваат трошоците за сместување и обезбедување на основните услови за живот.

3.9.3 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за остранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуаат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средсва, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Дополнително доколку производниот процес вклучува употреба на опасни материи, при понатаможната разработка на парцелата, потребно е да се планираат и можни локации за складирање и депонирање на опасните материи.

Планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерката радилошка, хемиска и биолошка заштита се врши од страна на органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, установи, служби и трговски друштва.

3.9.4 Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

Потребната организација за спроведување на прва медицинска помош се утврдува во плановите за заштита и спасување. Временскиот рок за дејствување на возилата за брза

помош, зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника. За предметниот проектен опфат кој припаѓа на реонот на ЈЗУ Општа Болница - Кочани во рамки на која има пункт на Итна медицинска помош (ИПМ) Кочани, лоциран на ул.11ти Октомври, Куманово, тој временски рок би изнесувал приближно 13 мин., земајќи ја во предвид оддалеченоста од околу 14,7км.

3.9.5 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од жи-вотинско потекло од дејствата на природните непогоди, и други несреќи.

Превентивни мерки за заштита и спасување на животните и производите од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење.Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

3.9.6 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

Заштита и спасување на растенија и производите од растително потекло опфака превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови на загрозување.

Превентивни мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење.Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

3.9.7 Асанација на теренот

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и умрени лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и објектите, како и асанација на објектите за водоснабдување.

3.9.8 Свлекување на земјиштето

Со оглед на конфигурацијата на теренот, се претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, па следствено при изработка на основен проект потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Деталните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите важат за целата површина на проектниот опфат и служат за спроведување на Урбанистичкиот проект.

Основните урбанистички параметри за урбанистичко планирање се дефинирани според Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Опис и образложение на проектниот концепт

1. Понатамошната разработка на Урбанистичкиот проект ќе биде со Основен проект.
2. Проектниот опфат кој е предмет на формирање и разработка со овој Урбанистички проект ги зафаќа катастарските парцели КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, како и катастарските парцели и деловите од катастарските парцели кои му припаѓаат на експресниот пат пат А3 (Делница: Штип – Кочани) КП бр. 5212/2, 5203/2, 5189/2, 2807/2 и тоа делови од КП бр.: КП 5235/3, 2220, 5211, 5205/2, 5201/2, 5204/2, 5188/2, 5189/1, 5186, 5185/2, 5190/2, 2805/2, 5184, 2806/2, 4610/2, 3696/2, 3695/2, 3693/2 и 3694, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, и зафаќа површина од 33276,33м^2 (3.3ха). Границите на проектниот опфат се означени со линија и прекршни точки, дадени со X и Y координати:

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642,2300	4637988,2500
T2	7605658,2600	4638002,2800
T3	7605673,1500	4638009,0700
T4	7605673,1500	4638012,3500
T5	7605706,4200	4638024,7300
T6	7605723,4200	4638031,0600
T7	7605740,8100	4638035,7000
T8	7605781,9100	4638052,2300
T9	7605782,9100	4638048,7800
T10	7605810,4000	4637997,4700
T11	7605831,0100	4638008,7800
T12	7605841,9700	4638020,5800
T13	7605848,2600	4638027,3600
T14	7605921,0600	4638108,7900
T15	7605955,2700	4638147,0600
T16	7605981,9100	4638176,8600
T17	7605987,3100	4638183,9700
T18	7606003,3456	4638205,0730
T19	7606015,4269	4638195,9059
T20	7606017,2980	4638194,4862
T21	7605948,5835	4638107,9700
T22	7605908,9230	4638061,9025
T23	7605871,9021	4638021,5312
T24	7605850,7693	4637999,5586
T25	7605820,5619	4637969,4075
T26	7605782,9295	4637933,7756
T27	7605752,7024	4637906,5992
T28	7605713,2825	4637872,9555
T29	7605699,9284	4637861,9960
T30	7605672,9063	4637840,4656
T31	7605638,9612	4637814,5948
T32	7605599,4253	4637786,0277

T33	7605563,3592	4637761,3583
T34	7605518,9574	4637732,7111
T35	7605471,9749	4637704,3611
T36	7605439,2921	4637685,7725
T37	7605415,2002	4637672,6427
T38	7605408,0235	4637668,8234
T39	7605397,6979	4637688,3322
T40	7605441,4600	4637715,6800
T41	7605499,3200	4637745,3700
T42	7605509,3200	4637750,4300
T43	7605544,6000	4637771,0600
T44	7605577,4100	4637790,2400
T45	7605589,6200	4637799,3500
T46	7605628,7400	4637828,5100

T47	7605651,6300	4637847,4600
T48	7605676,1600	4637867,7700
T49	7605684,0700	4637874,5000
T50	7605693,3900	4637881,5500
T51	7605690,6000	4637890,4400
T52	7605684,7300	4637901,1500
T53	7605677,8100	4637911,9400
T54	7605663,1700	4637942,2500
T55	7605656,7800	4637944,1600
T56	7605634,5100	4637932,2600
T57	7605629,9700	4637937,8300
T58	7605607,8000	4637967,6300
T59	7605626,7400	4637978,0400

3. Градежната парцела е ограничена со регулаторни линии – регулациона линија и граница на градежна парцела кои ја обележуваат промената на носителот на правото на градење. Со предметниот УП, во рамките на проектниот опфат се формира 1 градежна парцела со поединечна намена Е2.1. – Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар), со вкупна површина од 17465.32м² (0,93ха).
4. Поединечната намена на ГП 1 од овој урбанистички проект се дефинира како Е2.1. – Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар)
5. За ГП 1 од овој Урбанистички проект, се предвидуваат комплементарни класи на намена и тоа: Ресторан, Трансформаторска станица, Пречестителна станица, Маслофаќач.
6. За ГП 1 од овој Урбанистички проект, употребени се следните градежни линии: градежна линија, помошна градежна линија и подземна градежна линија.
7. Градежната линија е граница на површината за градење внатре во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбите може да се градат.
8. Помошната градежна линија означува денивелацијата на првостепената пластика, како што се различни височини на различни делови од градбата, како што во предметниот проект е настрешницата на на бензинската пумпа.
9. Подземна градежна линија означува границата на градењето под котата на теренот, односно во предметниот урбанистички проект со подземна градежна линија уредени се подзмените градби како што во предметниот проект се маслофаќач, попливателна јама, резервоари, пречестителна станица, бетонски подземен канал.
10. Предложената позицијата на инфраструктурните градби, како и на линиската инфраструктура, при понатамошното спроведување на предметниот урбанистички проект може да претрпи измени, детерминирани од техничко – технолошките карактеристики на

самите градби, како и заради непредвидени ситуации на терен, кои може да произлезат при изградба на градбите, без да имплицира изработка на нов урбанистички проект. Во сите случаеви, новата позиција и/или траса на градбите не смее да излезе надвор од утврдената подземна градежна линија.

11. Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадени елементи од архитектонска пластика на градбите, а во согласност со одредбите на член 108 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

12. Со предметниот урбанистички проект се дефинираат површини за градење во рамките на градежната парцела на начин прикажан во графичките прилози. Во рамките на оваа градежна парцела, предвидена е максимална утврдена површина за градба која изнесува 5062.60м^2. Проектираната максималната површина за градба со овој убранистички проект во рамки на утврдениот простор за градење изнесува 1434.37 м^{2,} (со настрешници изнесува 2668.38 м^2).

13. Вкупната планирана изградена површина по катови изнесува 5062.60м². Проектираната вкупна изградена површина изнесува 1434.37м² (2668.38м² со натстрешници).

14. Максималната височина на градбата е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикална рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија или дозволеното пречекорување. Максималната височина на градбата се одредува за онаа страна на површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела и притоа се изразува како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата во должни метри.

15. Со предметниот урбанистички проект предвидена е максималната височина на завршниот венец на градбите 6.5 метри.

16. Максимална височина на нултата плоча во однос на котата од заштитниот тротоарот е 15см.

17. Процент на изграденост на земјиштето (%) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба. Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во процент. Со предметниот урбанистички проект процентот на изграденост на утврдената градба е ограничен на 28.99%, додека остварениот процент во рамки на утврдената градба изнесува 8.21 %.

18. Коефициент на искористеност на земјиштето (К) е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите

изградени спратови на градбата и вкупната површина на градежното земјиште. Со предметниот урбанистички проект коефициентот на искористеност на земјиштето за утврдената градба изнесува 0,29, додека остватерниот коефициент изнесува 0,08.

19. Под вкупна изградена површина се сметаат површините на сите надземни катови, изградени од нулта плоча. Во вкупната изградена површина не влегуваат површините од пречекорувањата од член 108 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

20. Колски пристап во градежната парцела ГП 1 од предметниот УП, е обезбеден преку ленти за забавување и забрзување од експресен пат А3 (делница: Штип-Кочани) во правец Кочани-Штип, на начин прикажан во графичките прилози.

21. Со предметниот урбанистички проект обезбедени се вкупно 61 паркинг места и тоа 35 паркинг места за автомобили и 26 паркинг места за товарни возила, на начин прикажан на графичките прилози.

22. За обезбедување услови за движење на лица со инвалидитет важат одредбите од точка 13 од Стандарди за мобилност и пристапност од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

23. Неизграденият простор се предвидува да се уреди со ниско и високо зеленило. Согласно Член 20 од Законот за урбано зеленило (СЛ. Весник на РМ бр.11/18 и 42/20), предвидено е да се обезбеди најмалку 20% зеленило на ниво на терен, а зеленило под кое нема градба. Со предметниот урбанистичи проект, обезбедени се 30.81% зеленило во рамки на градежната парцела. Пешачките површини предвидено е да се поплочат со плочки за надворешна употреба.

24. При планирање на комунална инфраструктура да бидат запазени стандардите и нормативите пропишани со позитивните закони и подзаконски акти.

25. Снабдувањето со санитарна и технолошка вода на предметната градежна парцела се планира да се изведе од сопствени бунари со изведба на соодветна внатрешна разводна мрежа, на начин прикажан на графичките прилози.

26. Одведувањето на фекалните води на предметната градежна парцела се планира да се изведе со попивателен бунар како финален реципиент, по предходен соодветно биолошко прочистување во биолошки пречистителни станици за отпадни води.

27. Одведувањето на атмосферските води на предметната градежна парцела се планира да се изведе со попивателни бунари со претходно соодветно третирање преку механичко отстранување на песокта со песколов и маслофаќач, на начин прикажан на графичките прилози.

28. Прецизно димензионирањето на внатрешните и надворешните инфраструктурните водови и инсталации ќе биде решена со основни проекти за секоја фаза одделно.

29. Приклучувањето на електродистрибутивната мрежа да се изведе во склад со условите кои ќе бидат зададени од надлежното електростопанско претпријатие, а во склад со

техничките прописи за ваков вид на инсталација. Со предметниот урбанистички проект, градежната парцела се планира да се приклучи на електро-дистрибутивна мрежа, преку изградба на средно-напонски приклучок со моќност од 35kV и заштитен појас 1м од осовината, и самостојна трафостаница преку најблиска приклучна точка.

30. Со предметниот урбанистички проект не е предвидено градбите во предметниот проектен опфат да се приклучат на постојната гасоводна мрежа.

31. Во непосредна близина на проектниот опфат нема телекомуникациска мрежа во сопственост на Македонски Телеком АД , АЕК и А1 Македонија. Со предметниот урбанистички проект, предвиден е коридор до телекомуникациска инфраструктура преку најблиска приклучна точка.

32. Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензиската пумпна станица, да се засади со зеленило со цел да намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетација да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата.

33. Сметот ќе се одлага во контејнери лоцирани на погодни места во рамките на градежната парцела без да претставуваат пречка за нормалното колско и пешачко движење.

34. За сите градби во планскиот опфат да се предвидвиди употреба на висококвалитетни градежни материјали (High-tech материјали), со добри карактеристики. Дополнително, за сите градби:

- да се применат асеизмички конструктивни системи;
- применетите материјали за бидат издржливи на пожар;
- градбите мора да имаат максимална термичка и звучна изолација, односно да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување или ладење на внатрешниот корисен простор, како услов за заштеда на енергијата, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина (Агенда 21);
- да се градат градби со примена на помала количина на градежен материјал и со релативно помали тежини;
- да се применат квалитетни естетски современи материјали за завршна обработка на градбите со препознатлив локален архитектонскиот израз на градбите;
- доколку сончевата енергија се искористи преку употреба на сончеви колектори, истите да бидат така поставени да не го нарушуваат архитектонскиот израз на градбите;

- обврзно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања, при изработка на основните проекти на градбите согласно позитивната законска регулатива.
- Градежните парцели или дел од нив може да бидат заградени. Оградата да се изработи согласно позитивната законска регулатива.

35. Доколку при реализацијата на планираната изградба дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагменти) од материјалната култура на Р. Македонија треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за заштита на културното наследство (“Сл. весник на РМ” бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

36. Сите параметри за уредување на просторот на предметниот проектен опфат, кои не се опфатени со општите услови за градење да бидат во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) и друга регулатива која го допира планирањето и уредувањето на просторот.

Мерки за заштита на животната средина

При изготвување на Основните проекти за градбите и Основните проектите на инфраструктура, како и при самата градба, обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување, согласно Законот за заштита и спасување (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр. 168/17 – пречистен текст и 152/19) и Законот за управување со кризи (Сл. Весник на РМ бр. 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16 и 83/18), Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Сл. Весник на РМ бр. 94/09) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Односно, при понатамошната изработка на Основниот проект, како и при изградба на градбата, Мерките за заштита и спасување задолжително треба да се разработуваат детално и истите да се вградат, согласно член 7 од Уредбата за начинот на применување на мерки за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничките прегледи (Сл. Весник на РМ бр. 105/05).

На градбите обврзна е изведба на громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Градбата да биде оптимално сеизмички отпорна на 9° по МЦС скалата, да биде изградена со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

При уредувањето на градежната парцела, обврзно да се предвиди заштитен појас, меѓу одредени градби и простори, со широчина предвидена со нормативите, а која овозможува заштита од пожар.

Мерки за заштита на културно наследство

Доколку при реализацијата на проектот се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, мора да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од (Законот за заштита на културното наследство (Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Елементи на обликување на градбите

За градбите се пропишува и следното:

- да се применат асеизмички конструктивни системи, како и материјали отпорни на пожар;

- да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина;
- да се применат квалитетни естетски современи материјали за завршна обработка на градбите;
- да се градат градби со примена на помала колочина на градежен материјал и со релативно помали тежини;
- да се примени естетско парковско зеленило и заштино зеленило, погодно за климатските простори;
- обврзно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања, при изработка на основните проекти на градбите и инфраструктурата.

Услови за понатамошна разработка

При изработка на Основните проекти за градбите, како и Основните проекти за инфраструктурите, обврзно е да се почитуваат прописите за градење, техничките стандарди за ваков тип на градби, како и прописите за заштита на животната средина.

Се што не е регулирано во општите одредби на предметниот Урбанистички проект е предмет на понатамошна разработка согласно стандардите и нормативите утврдени во Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Други податоци и информации од субјектите, релевантни за постојната состојба на подрачјето на проектниот опфат

- ***Јавно претпријатие за државни патишта***

Согласно податоците и информациите добиени од Јавно претпријатие за државни патишта, бр. 10-6180/2 од 29.06.2022 година, покрај приложениот проектен опфат поминува експресен пат А3 (делница Штип-Кочани) кој е во завршна фаза на изградба.

Во дописот се наведува во понатамошни активности да се запази ширината на заштитниот појас на експресниот пат А3 согласно член 40 од Законот за јавни патишта (Сл. Весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21). Дополнително се наведува да бидат исполнети и одредбите од член 313 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на патишта (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11), кој се однесува на најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг легален приклучок на прислужно – услужен објект.

- ***Електродустрибуција ДООЕЛ Скопје, Оддел Мрежен Инженеринг***

Согласно податоците и информациите добиени од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, Оддел Мрежен Инженеринг бр. 10-26/4-165 од 29.06.2022 година, при постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

- ***Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за природа***

Согласно податоците и информациите добиени од Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за природа, бр. 11-4561/4 од 15.07.2022 година, констатирано е дека предметниот опфат се наоѓа надвор од границите на заштитените подрачја утврдени со закон.

- ***Министерство за животна средина и просторно планирање, Управа за животна средина, Сектор за води***

Согласно податоците и информациите добиени од Министерство за животна средина и просторно планирање, Сектор за води, бр. 11-4563/4 од 27.07.2022 година, констатирано е дека предметната локација е надвор од границите на заштитените подрачја во Република Македонија, истата не зафаќа водени текови. Предметната локација не е во рамки на предвидените акумулации согласно Водостопанската основа од Просторниот план на Република Македонија 2002-2020, за истата министерството не располага со соодветни геопросторни податоци за заштитни зони за водени тела наменети за консумирање од страна на човекот.

Воедно, Министерството за животна средина и просторно планирање информира дека не може да се произнесе по однос на местоположбата на постоечките или планирани водоводни и канализациони инсталации на проектниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите. Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл. Весник на РМ бр.6/12) општините, општините во Градот Скопје и Градот Скопје се одговорни да водат евиденција и да воспостават Регистар на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации секоја за своето подрачје.

- ***Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство, Сектор за регистрирање, управување, унапредување и продажба на земјоделско земјиште во државна сопственост - Подрачна единица Куманово***

Согласно податоците и информациите добиени од Министерство земјоделство, шумарство и водостопанство, Сектор за регистрирање, управување, унапредување и продажба на земјоделско земјиште во државна сопственост - Подрачна единица Кочани, бр. 41-6335/3 од 18.07.2022 година, наведените КП 2804/1, 2804/2, 2805/1, 2806/1, 5190/1 и

5191 за КО Агино Село се водат во приватна сопственост на ДПТУ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО-С.Облешево.

- ***Агенција за цивилно воздухопловство***

Согласно податоците и информациите добиени од Агенцијата за цивилно воздухопловство бр. 12-8/620 од 15.06.2022 година, на посочената локација нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилно воздухопловство, а градбите во проектниот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот може да се планира без посебни услови и ограничувања, од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

- ***Јавно претријатие за железничка инфраструктура – Железници на Република Македонија - Скопје***

Согласно податоците и информациите добиени од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура бр.2001-2797/2 од 21.06.2022 година, проектниот опфат се наоѓа надвор од заштитниот појас на железничката пруга, на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје.

- ***Министерство за одбрана***

Согласно податоците и информациите добиени од Сектор за недвижности при Министерство за одбрана бр. 19-4849/1 од 11.07.2022 година, министерството на располага со техничка документација за кабелски инсталации.

- ***Министерство за внатрешни работи***

Согласно податоците и информациите добиени од Одделот за информатика и телекомуникации, Сектор за телекомуникации при Министерство за внатрешни работи бр. 11.2.71214/2 од 13.07.2022 година, на посочената локација не постојат инсталации во надлежност на министерството. Доколку во текст на изведбените работи с епојават телекомуникациски инсталации, задолжително да се извести Минситерството.

- ***Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение Кочани***

Согласно податоците и информациите добиени од Дирекцијата за заштита и спасување, Подрачно одделение Кочани бр. 09-111/2 од 14.09.2022 година, наведено е дека во рамки на опфатот нема постоечки и/или планирани објекти и/или инсталации во владание или надлежност на Дирекцијата за заштита и спасување. Се наведува дека треба да се запазат следните мерки за заштита и спасување:

1. Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр.

36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл.весник на РСМ бр.67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.
Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранска инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. Заштита од спасување од урнатини
Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.
Во урбанистичките решенија се утврдува прептоставениот степен на урнатини , нивниот однос према слободните површини и стпеенот на проодност на сообраќајниците. При Проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.
Заштитата од урнатини се обзбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3.Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди
При изработка на урбанистичка планска документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04 и 86/08) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4.Заштита и спасување од свлекување на земјиштето
При изработка на урбанистичка планска документација, со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на змејиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.
Исто така при проектирање да се имаат предвид одредбите од Правилникот за заштита и спасување од пожари, есплозии и опасни материи (Сл. Весник на РМ бр 32/11) како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

5. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Посебните услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите се однесуваат на градежната парцела. Посебните услови за градење се основа за изработка на Основните проекти за градбите и инфраструктурата.

Градежна парцела бр. 1

- Класа на намена: Е2.1 – Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар)
- Во рамките на проектниот опфат се предвидуваат комплементарни класи на намена и тоа: Ресторан, Трафостаница, Пречестителна станица, Маслофаќач
- Површина на градежна парцела: 17465.32м²
- Утврдена површина за градба: 5062.60м²
- Максимална површина за изградба: 1434.37м² (2668.38м² со надстрешници)
- Вкупна површина по катови: 1434.37м² (2668.38м² со надстрешници)
- Коефициент на искористеност (К) во рамки на утврдени вредности: 0.29
- Процент на изграденост (%) во рамки на утврдени вредности: 28.99%
- Процент на озеленетост (%): 30.81%
- Максимална висина до завршен венец: 6.5м
- Максимален број на катови: П
- Колскиот пристап до парцелата е обезбеден преку експресен пат А3 (Делница: Штип – Кочани) во правец Кочани кон Штип
- Број на паркинг места: 61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26ПМ за товарни возила).
- Предложената позицијата на инфраструктурните градби, како и на линиската инфраструктура, при понатамошното спроведување на предметниот урбанистички проект може да претрпи измени, детерминирани од техничко – технолошките карактеристики на самите градби, како и заради непредвидени ситуации на терен, кои може да произлезат при изградба на градбите, без да имплицира изработка на нов урбанистички проект. Во сите случаеви, новата позиција и/или траса на градбите не смее да излезе надвор од утврдената подземна градежна линија.

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

6. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

6.1. Билансни показатели

- ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ: **33276,33м² (3.3ха)**
- ПОВРШИНА ПОД ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА: **17465.32м² (1,75ха)**
- УТВРДЕНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА: **5062.60м²**
- МАКСИМАЛНА ПОВРШИНА ЗА ИЗГРАДБА: **1434.37м² (2668.38м² со настрешници)**
- РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ: **1434.37м² (2668.38м² со настрешници)**
- ПОВРШИНА ПОД ЗЕЛЕНИЛО:**30.81**%
- БРОЈ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ: **1**
- ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА: **Е2.1 – Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар)**
- КОМПЛЕМЕНТАРНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ: **Ресторан, Трансформаторска станица, Пречестителна станица, Маслофаќач**

6.2. Табеларен приказ

ТАБЕЛА СО ПЛАНИРАНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Бр. на градежна парцела	Група на класа на намена	Основна класа на намена	Поединечна намена	Комплементарни класи на намена во однос на основната класа на намена	Површина на градежна парцела м²	Максимална површ. За изградба во утврдениот простор за градење м²	Вкупна изградена површина на сите катови м²	Макдимална висина на хоризонтален венец на кров	Катност	Процент на изграденост %	искористеност (К)Коефициент на	Паркирање
ГП 1	Е	Е2.1	Згради и комплекси на патниот сообраќај (бензинска пумпа со услужен центар)	Ресторан, Трансформаторска станица, Пречестителна станица, Маслофаќач	17465,32	5062.60	5062.60	6.5м	П	28,99	0,29	Минималниот број на пакринг места се опредлеува согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23)

ТАБЕЛА СО ПРОЕКТИРАНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Бр. на градежна парцела	Број на градби (планирани)	Група на класа на намена	Основна класа на намена	Комплементарни класи на намена во однос на основната класа на намена	Површина на градежна парцела м²	Максимална површ. За изградба во утврдениот простор за градење м²	Вкупна изградена површина на сите катови м²	Макдимална висина на хоризонтален венец на кров	Катност	Процент на изграденост %	(К)Коефициент на искористеност	Паркирање
ГП 1	3 (14*/**)	Е	Е2.1	Ресторан, Трансформаторска станица Пречистителна станица, Маслофаќач	17465,32	1434,37	1434,37	6.5м	П	8,21	0,08	61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26 ПМ за товарни возила)
						2668,38 со настрешници	2668,38 со настрешници	6.5м*	П*			

* настрешници/ **подземни градби

ТАБЕЛА СО ОСТВАРЕНИ НУМЕРИЧКИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИ НА УТВРДЕНИ ВРЕДНОСТИ

Бр. на градежна парцела	Површина на марцела м²	Број на градба	Намена на градбите	Класа на намена	Висина на венец	Катност	Површина под градба м²	Бруто површина за градба м²	Процент на изграденост %	Коефициент на искористеност (К)	Паркирање
ГП 1	17465,32	1	Продажен објект	Е2.1	6,50	П	1.250,86	1.250,86	8,21	0,08	61 паркинг места (35 ПМ за автомобили +26 ПМ за товарни возила)
		2*	Натстрешница		6.50	П	1234.01	1234.01			
		3	Тушеви со WC-а		6,50	П	156,01	156,01			
		4	Трафостаница		4,00	П	27,50	27,50			
		5**	Резервоар 60m³ ЕУРОСУПЕР БС 98 30м³ ЕУРОСУПЕР БС 95 30м³		/	/	336.91	/			
		6**	Резервоар 60m³ ЕУРОДИЗЕЛ 60м³		/	/		/			
		7**	Резервоар за ТНГ 10m³ и пумпа		/	/		/			
		8**	Бетонски подземен канал		/	/		/			
		9	Автомат за точење гориво		/	/	/	/			
		10**	Пречестителна станица		/	/	61.28*	/			
		11**	Попивателна јама		/	/		/			
		12**	Маслофаќач		/	/		/			
		13	Автомат за вода и воздух		/	/	/	/			
		14	Контејнери		/	/	/	/			
		15**	Резервоар за ПП заштита		/	/	185.11*				
		16**	Резервоар за санитарни потреби		/	/					
		17**	Бунарска глава		/	/					
		18	Парапетно ѕидче H=100cm		/	/	/	/			
						ВКУПНО:	**1434,37** 2668,38 со натстрешници	**1434,37** 2668,38 со натстрешници	8,21	0,08	
			Плато				9421,15		53,94		61 ПМ
			Тротоари				1228,12		7,03		
			Зеленило				5381,68		30,81		
						ВКУПНО:	17465,32		100,00		

*натстрешници / **подземни градби

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - споредбени показатели за ГП бр. 1					
предвидени показатели со УП		**остварени показатели во рамки на утврдени вредности**			
Нумерација на градежната парцела	1	Нумерација на градежната парцела		1	
Група на класа на намена	Е	Група на класа на намена		Е	
Основна класа на намена	Е2	Основна класа на намена		Е2	
Поединечна намена	Е2.1	Поединечна намена		Е2.1	
Број на градби	1 (2*)	Број на градби		3 (14*/**)	
Комплеметарни класи на намена во однос на основната класа на намена	Ресторан, Трафостаница, Пречестителна станица, Маслофаќач	Комплементарни класи на намена во однос на основната класа на намена		Ресторан, Трафостаница, Пречестителна станица, Маслофаќач	
Површина на градежна парцела м2	17465,32	Површина на градежна парцела м2		17465,32	
Утврдена површина за градење м2	5062,60	Максимална изградена површина на приземје м2		1434,37	
Утврдена површина со настрешници м2	7592,05	Максимална изградена површина на приземје со настрешници м2		2668,38	
Вкупно изградена површина на сите катови (бруто) м2	5062,60	Вкупно изградена површина на сите катови (бруто) м2		1434,37	
Вкупно изградена површина на сите катови (бруто) со настрешници м2	7592,05	Вкупно изградена површина на сите катови со настрешници (бруто) м2		2668,38	
Максимална височина на градбите до хоризонтален венец на кров м	6.5м	Максимална височина на градбите до хоризонтален венец на кров м		6.5м	
Катност на градбите	П	Катност на градбите		П	
Процент на изграденост (%)	28,99	Процент на изграденост (%)		8,21	
Коефициент на искористеност (К)	0,29	Коефициент на искористеност (К)		0,08	
Потребен број на паркинг места	Минималниот број на паркинг места се определува согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23)	Обезбеден број на паркинг места		61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26ПМ за товарни возила)	
Плато-сообраќајници	-	Плато-сообраќајници		9421,15	
Тротоари	-	Тротоари		1228,12	
Зеленило	Минимум 20%	Зеленило	м2	5381,68	
			%	30,81	
*натстрешници / **подземни градби					

СПОРЕДБЕНИ БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ P=33276.33м² (3,3ха)											
ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА						ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА					
Регистрирани градби	Поединечна намена на градбата	Вкупна површина на Катастарски парцели м²	Изградена површина во приземје м²	Вкупна изградена Површина м²	Процент на изграденост % (плански опфат)	Предвидени градби	Поединечна намена на градбата	Вкупна површина на Градежни парцели м²	Максимална Површина за градење м²	Вкупна изградена Површина м²	Процент на изграденост % (плански опфат)
0	**Е2.1**	/	/	/	/	3 (14)	**Е2.1**	17465,32	1434,37 2668,38 со натстрешници	1434,37 2668,38 со натстрешници	8,21
ВКУПНО:		**/**				**ВКУПНО:**		**17465,32**			8,21
/	**Е1**	13425,55	/	/	/	/	**Е1**	6220,81	/	/	/
/	**нива**	19829,18	/	/	/	/	**нива**	/	/	/	/
	Д2	/	/	/	/	/	**Д2**	9590,20			
/	**воден тек**	21,60	/	/	/	/	**нива**	/	/	/	/
ВКУПНО:		**33276,33**	/	/	/	**ВКУПНО:**		**33276,33**	**1434,37**	**1434,37**	**8,21**

*** * ***

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	40.38002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	40.38194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.8300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

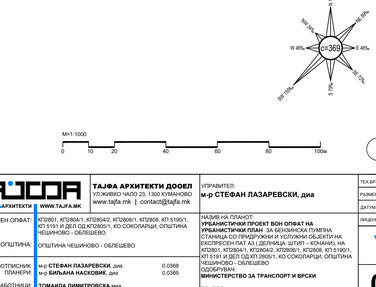
ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИТЕ

КЛАСА НА НАМЕНИ:

Е - ИНФРАСТРУКТУРИ
Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури: експресен пат
Е2.1 - Згради и комплекси на патниот сообраќај: бензински пумпи

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П=3.3ХА
ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
ГРУПА НА КЛАСА НА НАМЕНИ
ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА АВТОПАТ (40М)

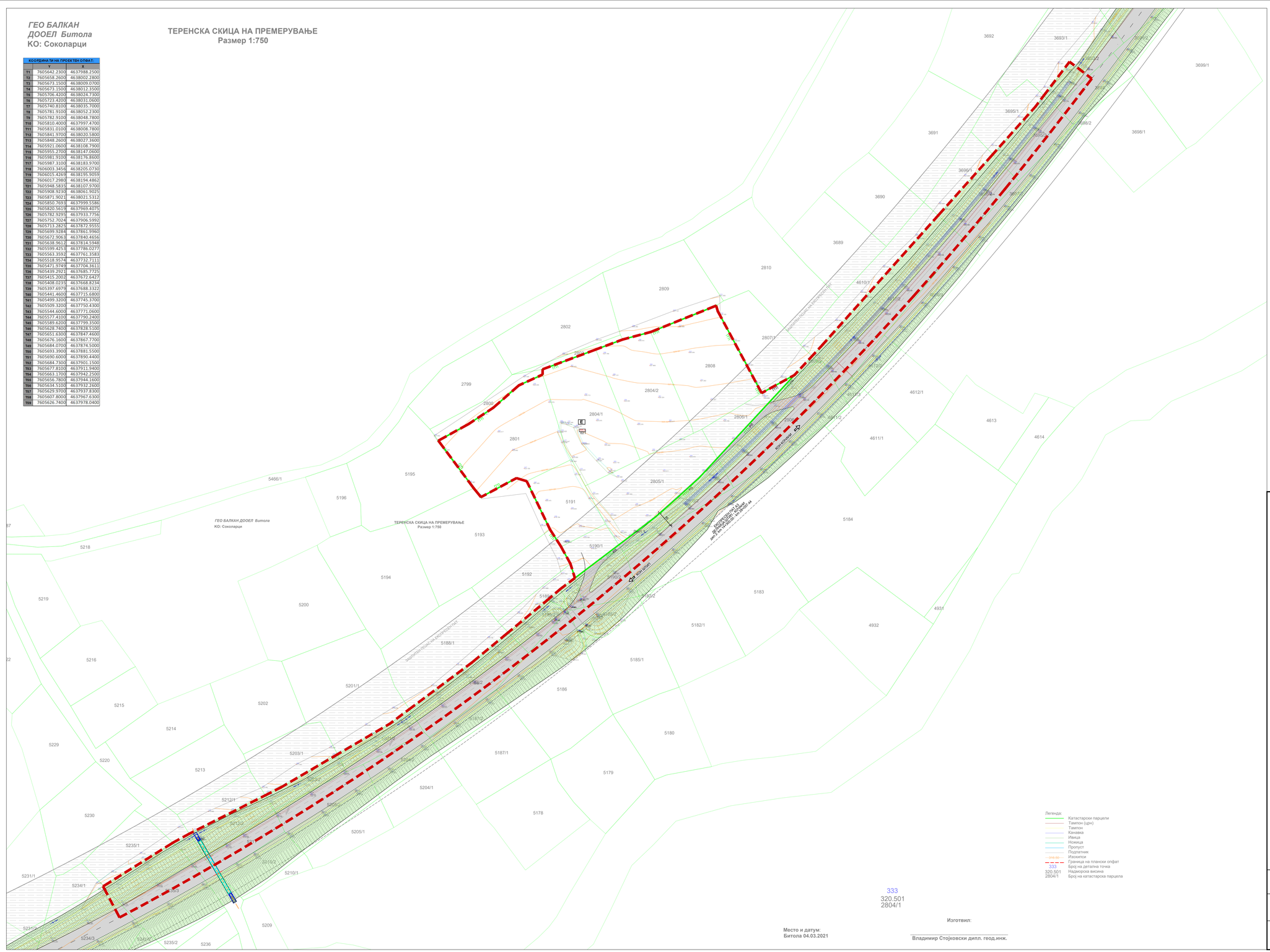


ТАЈФА АРХИТЕКТИ	ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР **1/1000** ДАТУМ **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		ЛИЦЕНЦА БР. **0055**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН**: ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	У
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК ПЛАНЕРУВА:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368 м-р **БИЉАНА НАСКОВИК**, диа 0.0369	ОДОБРУВАЊЕ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**,мма **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**,мма	ПРИЛОГ: **ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИТЕ**	01

ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605709.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.5960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400



Легенда:
- Катастарски парцели
- Тампон (црн)
- Тампон
- Канавка
- Ивица
- Ножица
- Пропуст
- Подпатник
- Изохипси
- Граница на планскиот опфат
- 333 — Број на детална точка
- 320.501 — Надморска висина
- 2804/1 — Број на катастарска парцела

Место и датум:
Битола 04.03.2021

Изготвил:
Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП12804/2, КП2806/1, КП12808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

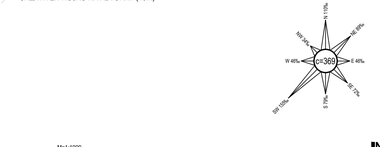
РЕГУЛАЦИОНЕН ПЛАН

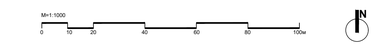
КЛАСА НА НАМЕНИ:

Е - ИНФРАСТРУКТУРИ
Е1.1 - сообраќајни патни инфраструктури: експресен пат
Е2.1 - Згради и комплекси на патниот сообраќај: бензински пумпи

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П=2.35ХА
- БРОЈ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ОСОБИНА НА КОЛОВОЗ
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА АВТОПАТ (40М)



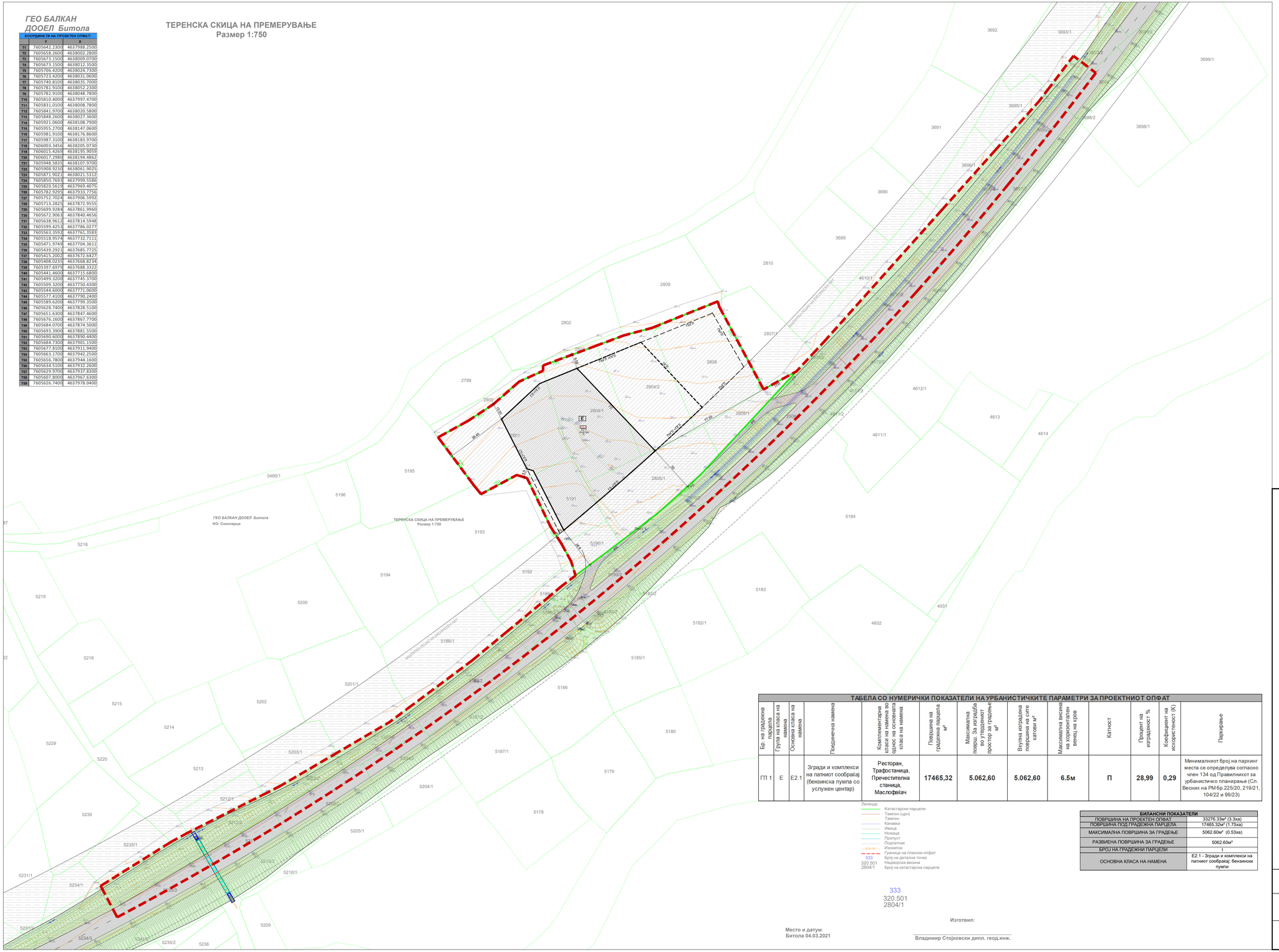


ТАЈФА АРХИТЕКТИ	ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР **1/1000** ДАТУМ **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ПАКЕТБР. **0055**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ОДГОВОРЕН: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	**У**
ПЛАНЕР-ПОТПИШНИК:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368	ПРОЕКТ: **РЕГУЛАЦИОНЕН ПЛАН**	
ПЛАНЕРИ:	м-р **БИЉАНА НАСОХОВИЌ**, диа 0.0369		
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**,мма **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**,мма		**02**

ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7100
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5615	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

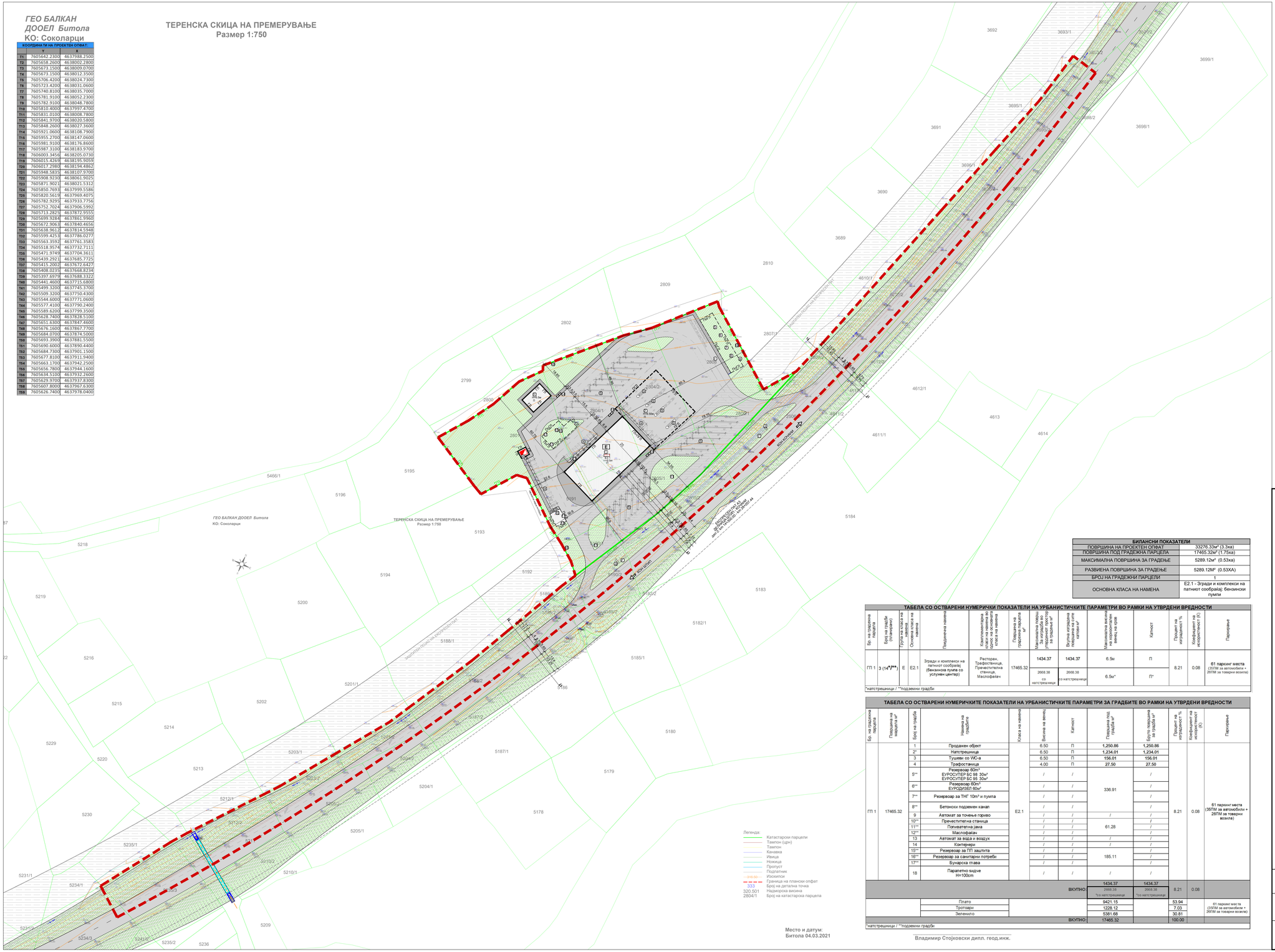


ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.8300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750


ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци
ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750
ЈАВЕН ПАТ А3 (ДЕЛ ОД КП 2805/1 КО СОКОЛАРЦИ)

ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605709.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.5960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605472.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци
ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750
ЗАШТИТНОШУМСКИ ПОЈАС
ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА АВТОПАТ (40М)
ЗОНА НА ПОСТАВУВАЊЕ НА ПОДЗЕМНИ РЕЗЕРВОАРИ
ПРОЕКТИРАНИ ВИСИНСКИ КОТИ
ПОДОЛЖЕН НИВЕЛМАН
ПРОДАЖЕН ОБЈЕКТ
НАТСТРЕШНИЦА
ТУШЕВИ СО WC-А
ТРАФОСТАНИЦА
а. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА АВТОМОБИЛИ
б. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА ТОВАРНИ ВОЗИЛА
в. ЧЕЛИЧНА ОГРАДА
г. АВТОЦИСТЕРНА
д. ТОТЕМ
ѓ. ЈАРБОЛИ
е. ПОЛНАЧ ЗА ЕЛЕКТРИЧНИ ВОЗИЛА
Граница на планот
Граница на проектен опфат
Граница на КО Соколарци
Граница на КО Штип
Граница на КО Кочани
Граница на општина Чешиново-Облешево
Граница на општина Штип
Граница на општина Кочани
Граница на општина Карбинци
Граница на општина Зрновци
Граница на општина Виница
Граница на општина Берово
Граница на општина Пехчево
Граница на општина Делчево
Граница на општина Македонска Каменица
Граница на општина Кратово
Граница на општина Крива Паланка
Граница на општина Куманово
Граница на општина Липково
Граница на општина Старо Нагоричане
Граница на општина Осломеј
Граница на општина Кумановска Слатина
Граница на општина Ранковце
Граница на општина Сопиште
Граница на општина Илинден
Граница на општина Петровец
Граница на општина Студеничани
Граница на општина Чучер Сандево
Граница на општина Аеродром
Граница на општина Гази Баба
Граница на општина Ѓорче Петров
Граница на општина Сарај
Граница на општина Центар
Граница на општина Бутел
Граница на општина Карпош
Граница на општина Аеродром
Граница на општина Шуто Оризари
Граница на општина Чаир
Граница на општина Кисела Вода
Граница на општина Зелениково

ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7100
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5615	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9745	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

ЛЕГЕНДА

1. ПРОДАЖЕН ОБЈЕКТ
2. НАТСТРЕШНИЦА
3. ТУШЕВИ СО WC-А
4. ТРАФОСТАНИЦА
5. РЕЗЕРВОАР 60m³
- ЕУРОСУПЕР БС 98 30M³
- ЕУРОСУПЕР БС 95 30M³
6. РЕЗЕРВОАР 60m³
- ЕУРОДИЗЕЛ 60M³
7. РЕЗЕРВОАР ЗА ТНГ 10м³ И ПУМПА
8. БЕТОНСКИ ПОДЗЕМЕН КАНАЛ
9. АВТОМАТ ЗА ТОЧЕЊЕ ГОРИВО
10. ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА
11. ПОПИВАТЕЛНА ЛАМА
12. МАСЛОФАКАЧ
13. АВТОМАТ ЗА ВОДА И ВОЗДУХ
14. КОНТЕЈНЕРИ
15. РЕЗЕРВОАР ЗА ПП ЗАШТИТА
16. РЕЗЕРВОАР ЗА САНИТАРНИ ПОТРЕБИ
17. БУНАРСКА ГЛАВА
18. ПАРАПЕТНО ЗИДЕ H=100CM

а. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА АВТОМОБИЛИ
б. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА ТОВАРНИ ВОЗИЛА
в. ЧЕЛИЧНА ОГРАДА
г. АВТОЦИСТЕРНА
д. ТОТЕМ
ѓ. ЈАРБОЛИ
е. ПОЛНАЧ ЗА ЕЛЕКТРИЧНИ ВОЗИЛА

ПЛАНИРАНИ ИНСТАЛАЦИИ:
- ПЛАНИРАН ПОДЗЕМЕН СН ВОД СО НАПОНСКО НИВО 35kV. ДО НАЈБЛИСКА ПРИКЛУЧНА ТОЧКА (СО ЗАШТИТЕН ПОЈАС 2x1м)
- ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА СО НАПОНСКО НИВО 10/20(0.4kV
- ПЛАНИРАНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- БУНАР
- ПЛАНИРАНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- ПОПИВАТЕЛЕН БУНАР
- ПЛАНИРАНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА ПОПИВАТЕЛНА ЛАМА
- ПРОПУСТ
- СЛИВНИК
- ВОДОВОДНА ЛИНИЈА ЗА ПП ЗАШТИТА
- ПП ХИДРАНТ
- ПРОЕКТИРАНО ОСВЕТЛИВАЊЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

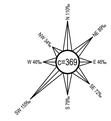
ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА НА ПРИКЛУЧОЦИТЕ, ОБЈЕКТИТЕ И ВОДОВИТЕ НА ВНАТРЕШНИОТ РАЗВОД НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРИ

КЛАСА НА НАМЕНИ:

Е - ИНФРАСТРУКТУРИ
Е1.1 - сообраќајни патни инфраструктури: експресен пат
Е2.1 - Згради и комплекси на патниот сообраќај: бензински пумпи

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П=3.3ха
- БРОЈ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
- ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ
- КАТНОСТ
- МАКСИМАЛНА ВИСИНА НА ХОРИЗОНТАЛЕН ВЕНЕЦ
- ПОВРШИНА ПОД КОЛСКИ СООБРАЌАЈ
- ПОВРШИНА ПОД ПЕШАЧКИ СООБРАЌАЈ
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА АВТОПАТ (40М)
- ЗОНА НА ПОСТАВУВАЊЕ НА ПОДЗЕМНИ РЕЗЕРВОАРИ



М=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

N

ТАЈСА ТАЈА-АРХИТЕКТИ	ТАЈСА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАПО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajsa.mk | contact@tajsa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР **1/1000** ДАТУМ **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ЛИЦЕНЦА БР. **0055**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ОДОБРЕНИЕ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ** ПРИЛОГ: **ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА НА ПРИКЛУЧОЦИТЕ, ОБЈЕКТИТЕ И ВОДОВИТЕ НА ВНАТРЕШНИОТ РАЗВОД НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРИ**	**У** **06**
ПЛАНЕР-ПОТПИШНИК ПЛАНЕРИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368 м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа 0.0369		
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАНДА ДИМИТРОВСКА**,маа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**,маа		

ГЕО БАЛКАН
ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400

Легенда:
- Катастарски парцели
- Тампон (цан)
- Тампон
- Канавка
- Ивица
- Ножица
- Пропуст
- Подпатник
- Изохипси
- Граница на планскиот опфат
- 333 Број на детална точка
- 320.501 Надморска висина
- 2804/1 Број на катастарска парцела

333
320.501
2804/1

ЛЕГЕНДА

1. ПРОДАЖЕН ОБЈЕКТ
2. НАТСТРЕШНИЦА
3. ТУШЕВИ СО WC-А
4. ТРАФОСТАНИЦА

а. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА АВТОМОБИЛИ
б. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА ТОВАРНИ ВОЗИЛА
в. ЧЕЛИЧНА ОГРАДА
г. АВТОЦИСТЕРНА
д. ТОТЕМ
ѓ. ДАРБОЛИ
е. ПОЛНАЧ ЗА ЕЛЕКТРИЧНИ ВОЗИЛА

ОСТВАРЕНИ ПАРАМЕТРИ ЗЕЛЕНИЛО И ПАРТЕР			
Површина на парцела $м^2$	Намена на градбите	Површина под градба $м^2$	Процент во учество во проектен опфат %
17465.32	Плато	9421.15	53.94
	Тротоари	1228.12	7.03
	Зеленило	5381.68	30.81

Место и датум:
Битола 04.03.2021

Изготвил:
Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП12801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

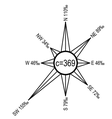
ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО

КЛАСА НА НАМЕНИ:

Е - ИНФРАСТРУКТУРИ
Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури: експресен пат
Е2.1 - Згради и комплекси на патниот сообраќај: бензински пумпи

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П=3.3ха
- БРОЈ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
- Е2.1 ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ
- П КАТНОСТ
- H=6.5м МАКСИМАЛНА ВИСИНА НА ХОРИЗОНТАЛЕН ВЕНЕЦ
- ПОВРШИНА ПОД КОЛСКИ СООБРАЌАЈ
- ПОВРШИНА ПОД ПЕШАЧКИ СООБРАЌАЈ
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА АВТОПАТ (40М)
- ЗОНА НА ПОСТАВУВАЊЕ НА ПОДЗЕМНИ РЕЗЕРВОАРИ
- ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО



М=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

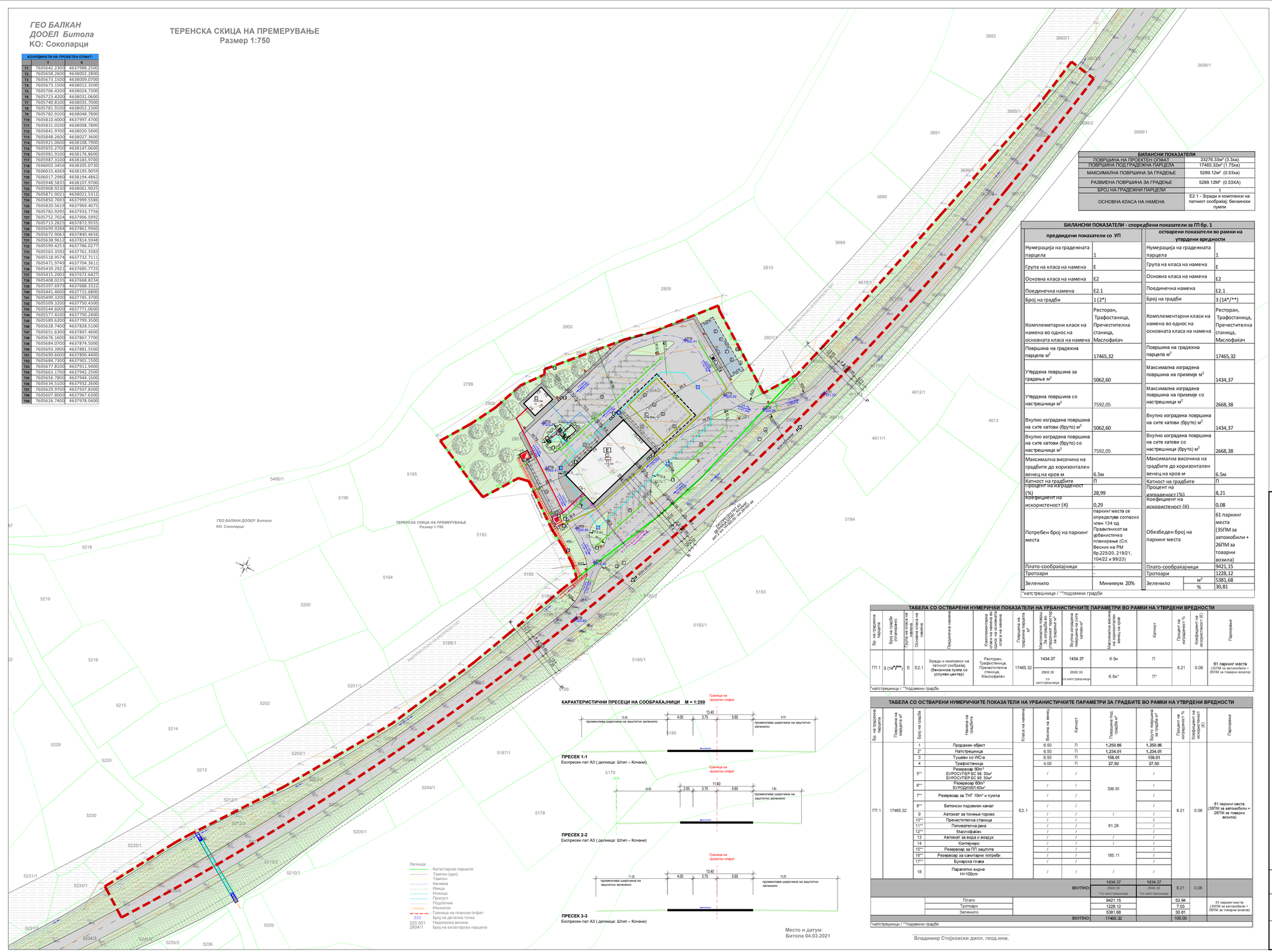
N

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР **1/1000** ДАТУМ **06.2023** ЛИЦЕНЦА БР. **0055**	
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП12801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП12801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	У
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		
ПЛАНЕР-ПОТПИШНИК: ПЛАНЕРИ	**м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа 0.0368 **м-р БИЉАНА НАСКОВИК**, дија 0.0369	ОДОБРУВАЊЕ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**	
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАНДА ДИМИТРОВСКА**,мма **ЉУБИЦА ЕВТИМОВА**,мма	ПРИЛОГ: **ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО**	07

ГЕО БАЛКАН ДООЕЛ Битола
КО: Соколарци

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1:750

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		
	Y	X
T1	7605642.2300	4637988.2500
T2	7605658.2600	4638002.2800
T3	7605673.1500	4638009.0700
T4	7605673.1500	4638012.3500
T5	7605706.4200	4638024.7300
T6	7605723.4200	4638031.0600
T7	7605740.8100	4638035.7000
T8	7605781.9100	4638052.2300
T9	7605782.9100	4638048.7800
T10	7605810.4000	4637997.4700
T11	7605831.0100	4638008.7800
T12	7605841.9700	4638020.5800
T13	7605848.2600	4638027.3600
T14	7605921.0600	4638108.7900
T15	7605955.2700	4638147.0600
T16	7605981.9100	4638176.8600
T17	7605987.3100	4638183.9700
T18	7606003.3456	4638205.0730
T19	7606015.4269	4638195.9059
T20	7606017.2980	4638194.4862
T21	7605948.5835	4638107.9700
T22	7605908.9230	4638061.9025
T23	7605871.9021	4638021.5312
T24	7605850.7693	4637999.5586
T25	7605820.5619	4637969.4075
T26	7605782.9295	4637933.7756
T27	7605752.7024	4637906.5992
T28	7605713.2825	4637872.9555
T29	7605699.9284	4637861.9960
T30	7605672.9063	4637840.4656
T31	7605638.9612	4637814.5948
T32	7605599.4253	4637786.0277
T33	7605563.3592	4637761.3583
T34	7605518.9574	4637732.7111
T35	7605471.9749	4637704.3611
T36	7605439.2921	4637685.7725
T37	7605415.2002	4637672.6427
T38	7605408.0235	4637668.8234
T39	7605397.6979	4637688.3322
T40	7605441.4600	4637715.6800
T41	7605499.3200	4637745.3700
T42	7605509.3200	4637750.4300
T43	7605544.6000	4637771.0600
T44	7605577.4100	4637790.2400
T45	7605589.6200	4637799.3500
T46	7605628.7400	4637828.5100
T47	7605651.6300	4637847.4600
T48	7605676.1600	4637867.7700
T49	7605684.0700	4637874.5000
T50	7605693.3900	4637881.5500
T51	7605690.6000	4637890.4400
T52	7605684.7300	4637901.1500
T53	7605677.8100	4637911.9400
T54	7605663.1700	4637942.2500
T55	7605656.7800	4637944.1600
T56	7605634.5100	4637932.2600
T57	7605629.9700	4637937.8300
T58	7605607.8000	4637967.6300
T59	7605626.7400	4637978.0400



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРЕСЕЦИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ М = 1:250

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ	
ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	33276.33м² (3.3ха)
ПОВРШИНА ПОД ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	17465.32м² (1.75ха)
МАКСИМАЛНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	5289.12м² (0.53ха)
РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	5289.12М² (0.53ХА)
БРОЈ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ	1
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	Е2.1 - Згради и комплекси на патниот сообраќај: бензински пумпи

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - споредбени показатели за ПП бр. 1

предвидени показатели со УП		остварени показатели во рамки на утврдени вредности	
Нумерација на градежната парцела	1	Нумерација на градежната парцела	1
Група на класа на намена	Е	Група на класа на намена	Е
Основна класа на намена	Е2	Основна класа на намена	Е2
Поединечна намена	Е2.1	Поединечна намена	Е2.1
Број на грађи	1 (2*)	Број на грађи	3 (1*/**)
Комплементарни класи на намена во однос на основната класа на намена	Ресторан, Трафостаница, Пречистителна станица, Маслофаќач	Комплементарни класи на намена во однос на основната класа на намена	Ресторан, Трафостаница, Пречистителна станица, Маслофаќач
Површина на градежна парцела м²	17465,32	Површина на градежна парцела м²	17465,32
Утврдена површина за градење м²	5062,60	Максимална изградена површина на приземје м²	1434,37
Утврдена површина со настрешници м²	7592,05	Максимална изградена површина на приземје со настрешници м²	2668,38
Вкупно изградена површина на сите катови (бруто) м²	5062,60	Вкупно изградена површина на сите катови (бруто) м²	1434,37
Вкупно изградена површина на сите катови (бруто) со настрешници м²	7592,05	Вкупно изградена површина на сите катови со настрешници (бруто) м²	2668,38
Максимална височина на градбите до хоризонтален венец на кров м	6.5м	Максимална височина на градбите до хоризонтален венец на кров м	6.5м
Катност на градбите	П	Катност на градбите	П
Процент на изграденост (%)	28,99	Процент на изграденост (%)	8,21
Коефициент на искористеност (К)	0,29	Коефициент на искористеност (К)	0,08
Потребен број на паркинг места	паркинг места се определуваа согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23)	Обезбеден број на паркинг места	61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26ПМ за товарни возила)
Плато-сообраќајници	-	Плато-сообраќајници	9421,15
Тротоари	-	Тротоари	1228,12
Зеленило	Минимум 20%	Зеленило м²	5381,68
		%	30,81

*натстрешници / **подземни грађи

ТАБЕЛА СО ОСТВАРЕНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ВО РАМКИ НА УТВРДЕНИ ВРЕДНОСТИ

Бр. на градежна парцела	Број на грађи (приземје)	Група на класа на намена	Основна класа на намена	Поединечна намена	Комплементарна класа на намена во однос на основната класа на намена	Површина на градежна парцела м²	Максимална површина за изградба во приземје м²	Вкупна изградена површина на сите катови м²	Максимална висина на градбите до венец на кров	Катност	Процент на изграденост %	Коефициент на искористеност (К)	Напомена
ГП 1	3 (1*/**)	Е	Е2.1	Згради и комплекси на патниот сообраќај: (бензинска пумпа со услужен центар)	Ресторан, Трафостаница, Пречистителна станица, Маслофаќач	17465.32	1434.37	1434.37	6.5м	П	8.21	0.08	61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26ПМ за товарни возила)
							2668.38 со настрешници	2668.38 со настрешници	6.5м*	П*			

*натстрешници / **подземни грађи

ТАБЕЛА СО ОСТВАРЕНИ НУМЕРИЧКИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИ НА УТВРДЕНИ ВРЕДНОСТИ

Бр. на градежна парцела	Површина на катастарска м²	Број на грађа	Намена на градбите	Класа на намена	Висина на венец	Катност	Површина под градба м²	Бруто површина на градбите м²	Процент на изграденост %	Коефициент на искористеност (К)	Напомена
ГП 1	17465.32	1	Продажен објект	Е2.1	6.50	П	1,250.86	1,250.86	8.21	0.08	61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26ПМ за товарни возила)
		2*	Натстрешница		6.50	П	1,234.01	1,234.01			
		3	Тушеви со WC-а		6.50	П	156.01	156.01			
		4	Трафостаница		4.00	П	27.50	27.50			
		5**	Резервоар 60m³ ЕУРОСУПЕР БС 98 30м³ ЕУРОСУПЕР БС 95 30м³		/	/	336.91	/			
		6**	Резервоар 60m³ ЕУРОДИЗЕЛ 60м³		/	/		/			
		7**	Резервоар за ТНГ 10м³ и пумпа		/	/		/			
		8**	Бетонски подземен канал		/	/		/			
		9	Автомат за точење гориво		/	/	/	/			
		10**	Пречистителна станица		/	/		/			
		11**	Поливателна јама		/	/	61.28	/			
		12**	Маслофаќач		/	/		/			
		13	Автомат за вода и воздух		/	/	/	/			
		14	Контејнери		/	/		/			
		15**	Резервоар за ПП заштита		/	/		/			
		16**	Резервоар за санитарни потреби		/	/	185.11	/			
		17**	Бунарска глава		/	/		/			
		18	Паралетно ѕидче H=100cm		/	/	/	/			
						ВКУПНО:	1434.37 2668.38 *со натстрешници	1434.37 2668.38 *со натстрешници	8.21	0.08	
			Плато				9421.15	53.94			61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26ПМ за товарни возила)
			Тротоари				1228.12	7.03			
			Зеленило				5381.68	30.81			
						ВКУПНО:	17465.32	100.00			

*натстрешници / **подземни грађи

Владимир Стојковски дипл. геод.инж.

ЛЕГЕНДА

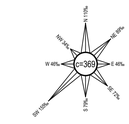
1. ПРОДАЖЕН ОБЈЕКТ
2. НАТСТРЕШНИЦА
3. ТУШЕВИ СО WC-А
4. ТРАФОСТАНИЦА
5. РЕЗЕРВОАР 60m³
- - ЕУРОСУПЕР БС 98 30М³
- - ЕУРОСУПЕР БС 95 30М³
6. РЕЗЕРВОАР 60m³
- - ЕУРОДИЗЕЛ 60М³
7. РЕЗЕРВОАР ЗА ТНГ 10м³ И ПУМПА
8. БЕТОНСКИ ПОДЗЕМЕН КАНАЛ
9. АВТОМАТ ЗА ТОЧЕЊЕ ГОРИВО
10. ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА
11. ПОЛИВАТЕЛНА ЈАМА
12. МАСЛОФАЌАЧ
13. АВТОМАТ ЗА ВОДА И ВОЗДУХ
14. КОНТЕЈНЕРИ
15. РЕЗЕРВОАР ЗА ПП ЗАШТИТА
16. РЕЗЕРВОАР ЗА САНИТАРНИ ПОТРЕБИ
17. БУНАРСКА ГЛАВА
18. ПАРАЛЕТНО ЅИДЧЕ H=100CM

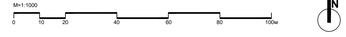
а. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА АВТОМОБИЛИ
б. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА ТОВАРНИ ВОЗИЛА
в. ЧЕЛИЧНА ОГРАДА
г. АВТОЦИСТЕРНА
д. ТОТЕМ
ѓ. ЈАРБОЛИ
е. ПОЛНАЧ ЗА ЕЛЕКТРИЧНИ ВОЗИЛА

ПЛАНИРАНИ ИНСТАЛАЦИИ:
- ПЛАНИРАН ПОДЗЕМЕН СН ВОД СО НАПОНСКО НИВО 35kV, ДО НАЈБЛИСКА ПРИКЛУЧНА ТОЧКА (СО ЗАШТИТЕН ПОЈАС 2x1м)
- ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА СО НАПОНСКО НИВО 10(20)/0.4kV
- ПЛАНИРАНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- БУНАР
- ПЛАНИРАНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- ПОЛИВАТЕЛЕН БУНАР
- ПЛАНИРАНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- ПОЛИВАТЕЛНА ЈАМА
- ПРОПУСТ
- СЛИВНИК
- ВОДОВОДНА ЛИНИЈА ЗА ПП ЗАШТИТА
- ПП ХИДРАНТ
- ПРОЕКТИРАНО ОСВЕТЛИВАЊЕ

КЛАСА НА НАМЕНИ:
- Е - ИНФРАСТРУКТУРИ
- **Е1.1 - сообраќајни патни инфраструтури: експресен пат**
- **Е2.1 - Згради и комплекси на патниот сообраќај: бензински пумпи**

ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П=3.3ха
- БРОЈ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
- Е2.1 ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ
- П КАТНОСТ
- H=6.5м МАКСИМАЛНА ВИСИНА НА ХОРИЗОНТАЛЕН ВЕНЕЦ
- ПОВРШИНА ПОД КОЛСКИ СООБРАЌАЈ
- ПОВРШИНА ПОД ПЕШАЧКИ СООБРАЌАЈ
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА АВТОПАТ (40М)
- ЗОНА НА ПОСТАВУВАЊЕ НА ПОДЗЕМНИ РЕЗЕРВОАРИ
- ПРОЕКТИРАНИ ВИСИНСКИ КОТИ
- ПОДОЛЖЕН НИВЕЛМАН
- ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО





УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП12801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП12805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

СИНТЕЗЕН ПЛАН

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЈО 23, 1300 КУМАНОВО www.tajfa.mk | contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, дипл**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ: КП12801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП12805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПЛАНОТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП12801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП12805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО
ОПШТИНА: ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	ОДОБРУВАН: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**
ПЛАНЕР-ПЛОТИНСКИ ПЛАНЕРИ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, дипл 0.0368 **м-р БИЉАНА НАСКОВИК**, дипл 0.0369	ПРИЛОГ: **СИНТЕЗЕН ПЛАН**
СОРАБОТНИЦИ: **ТОМАИЦА ДИМИТРОВСКА**, маш **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, маш	ТЕХ.БР. **19/23** РАЗМЕР **1/1000** ДАТУМ **06.2023** ЛИЦЕНЦА БР. **0055** **У** **08**

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ИДЕЕН ПРОЕКТ

СОДРЖИНА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Урбанистичко решение и архитектура
1.1 Вовед
1.2 УП вон опфат на урбанистички план
1.3. Опис и образложение на урбанистичкото решение
1.4. Регулациони и градежни линии
1.5. Површина за градење
1.6. Максимална висина и катност
1.7. Намена на земјиштето, процент на изграденост и коефициент на искористеност
1.8. Сообраќај
1.9. Комунална инфраструктура
1.10 Хортикултура и партер
1.11 Мерки за заштита и специфични услови за уредување на плански опфати
1.12 Мерки од аспект на заштита на животната средина
1.13 Заштита од бучава
1.14 Заштита на води
1.15 Заштита на земјиштето во загрозени подрачја
1.16.Мерки за заштита од пожари
1.17 Засолнување
1.18 Мерки за заштита и спасување на поплави
1.19 Мерки за заштита и спасување од урнатини
1.20 Мерки за заштита на културното наследство
1.21. Технички опис на идеен проект

ГРАФИЧКИ ДЕЛ за поединечните градби (продажен дел со ресторан и тушеви со WC-а)

1. Ситуација со приземје M=1:500
2. Ситуација со петта фасада M=1:500
3. Основа на темели M=1:100
4. Основа на приземје M=1:100
5. Основа на кров M=1:100
6. Основа на петта фасада M=1:100
7. Попречен и подолжен пресек M=1:100
8. Фасади M=1:100
9. Вградена опрема и инфраструктура

1. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ И АРХИТЕКТУРА

1.1 Вовед

Идејниот проект за изградба на градба со намена Е2.1 - згради и комплекси на патниот сообраќај – бензинска пумпа со услужен центар на ГП бр.1, во Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево, се изработува согласно со просторните можности на локацијата и постојната состојба, проектната програма и општите и посебните одредби од Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево.

Изготвувањето на документацијата се врши во согласност со позитивната законска регулатива, цитирана во Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево и тоа: Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), општите и посебните Услови за изградба од Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново - Облешево. Притоа земени се в предвид и актуелните Закони и други акти од областа на просторното уредување и градењето.

Сите поединечни елементи на проектот ќе содржат текстуален дел со нумерички показатели за постојната и планираната состојба, како и потребен број на графички прилози.

1.2 Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево

Од Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, а во склад со поставките дефинирани во Услови за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Репбулика Македонија. Согласно тоа, како и според изработениот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП

5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, за предметната градежна парцела се предвидени следните услови:

ТАБЕЛА СО ПРОЕКТИРАНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ												
Бр. на градежна парцела	Број на градби (планирани)	Група на класа на намена	Основна класа на намена	Комплементарни класи на намена во однос на основната класа на намена	Површина на градежна парцела м²	Максимална површ. За изградба во утврдениот простор за градење м²	Вкупна изградена површина на сите катови м²	Макдимална висина на хоризонтален венец на кров	Катност	Процент на изграденост %	(К) Коефициент на искористеност	Паркирање
ГП 1	3 (14*/**)	Е	Е2.1	Ресторан, Трансформаторска станица, Пречистителна станица, Маслофакач	17465,32	1434,37	1434,37	6.5м	П	8,21	0,08	61 паркинг места (35ПМ за автомобили + 26 ПМ за товарни возила)
						2668,38 со настрешници	2668,38 со настрешници	6.5м*	П*			
* настрешници/ **подземни градби												

1.3. Опис и образложение на урбанистичкото решение

Проектниот опфат кој е предмет на уредување со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, не бил предмет на планирање и уредување во минатото и како таков е опфатен со Просторниот план на Република Македонија, донесен на 11.06.2004год. од Собранието на Република Македонија.

Урбанистичкиот дел на Идејниот проект за градба со намена Е2.1 - згради и комплекси на патниот сообраќај – бензинска пумпа со услужен центар на ГП бр.1, во предметниот УП вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево се изработува согласно дефинираните урбанистички, архитектонски и комунални параметри за реализација во горенаведениот Урбаниситчки проект, кој содржи податоци за поставеноста на градбата во градежната парцела во однос на регулаторните линии, границите на градежната парцела, како и планираните комунални инфраструктури.

За предметната локација изработен е Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени за нумерички податоци за реализација на урбанистички план КО Соколарци и тој е составен дел на Идејниот проект.

Остварени нумерички вредности со овој идеен проект се дадени во табелата, подолу:

ТАБЕЛА СО ОСТВАРЕНИ НУМЕРИЧКИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИ НА УТВРДЕНИ ВРЕДНОСТИ

Бр. на градежна парцела	Површина на марцела м²	Број на градба	Намена на градбите	Класа на намена	Висина на венец	Катност	Површина под градба м²	Бруто површина за градба м²	Процент на изграденост %	Коефициент на искористеност (К)	Паркирање
ГП 1	17465,32	1	Продажен објект	Е2.1	6,50	П	1.250,86	1.250,86	8,21	0,08	61 паркинг места (35 ПМ за автомобили +26 ПМ за товарни возила)
		2*	Натстрешница		6.50	П	1234.01	1234.01			
		3	Тушеви со WC-а		6,50	П	156,01	156,01			
		4	Трафостаница		4,00	П	27,50	27,50			
		5**	Резервоар 60m³ ЕУРОСУПЕР БС 98 30м³ ЕУРОСУПЕР БС 95 30м³		/	/	336.91	/			
		6**	Резервоар 60m³ ЕУРОДИЗЕЛ 60м³		/	/		/			
		7**	Резервоар за ТНГ 10m³ и пумпа		/	/		/			
		8**	Бетонски подземен канал		/	/		/			
		9	Автомат за точење гориво		/	/	/	/			
		10**	Пречестителна станица		/	/		/			

		11**	Попивателна јама		/	/	61.28*	/			
		12**	Маслофаќач		/	/		/			
		13	Автомат за вода и воздух		/	/	/	/			
		14	Контејнери		/	/	/	/			
		15**	Резервоар за ПП заштита		/	/	185.11*				
		16**	Резервоар за санитарни потреби		/	/					
		17**	Бунарска глава		/	/					
		18	Парапетно ѕидче H=100cm		/	/	/	/			
						ВКУПНО:	**1434,37** 2668,38 со натстрешници	**1434,37** 2668,38 со натстрешници	8,21	0,08	
			Плато				9421,15		53,94		61 ПМ
			Тротоари				1228,12		7,03		
			Зеленило				5381,68		30,81		
						ВКУПНО:	17465,32		100,00		
*натстрешници / **подземни градби											

1.4. Регулациони и градежни линии

Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба. Во графичките прилози означена е регулационата линија со детално котирање на растојанијата до градежните линии.

Со градежните линии се дефинираат површините за градење во градежната парцела, односно границите во кои може да се движат габаритите на градбите. Освен градежна линија, за денивелацијата на првостепената пластика, како што се различни височини на различни делови од градбата, како што во предметниот проект е настрешницата на на бензинската пумпа, користена е помошна градежна линија, како и подземна градежна линија со која е означена границата на градењето под котата на теренот кога таа не се совпаѓа со градежната линија, како и градбите што се планираат да се градат целосно под котата на теренот.

Во графичките прилози означени се градежните линии, со детално котирање на растојанијата помеѓу нив и регулационите линии како и кон границите на градежните парцели. Согласно предметниот УП вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, регулационата и градежната линија не се поклопуваат.

Со Идејниот проект, проектираните градби целосно се вклопува во дефинираните градежни линии.

1.5. Површина за градење

Со градежните линии се утврдува максималната изградена површина на парцелата, односно рамките во кои може да се движи габаритот на градбата. Со градежните линии во внатрешноста на парцелата просторно се дефинирани максималните граници во кои може да се движи градбата по било која висина.

На просторот на градежната парцела бр. 1, согласно предметниот УП вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, предвидена е максимална утврдена површина за градба која изнесува 5062.60м^2, со вкупна изградена површина од 5062.60м^2. Проектираната максималната површина за градба со овој убранистички проект во рамки на утврдениот простор за градење изнесува 1434.37 м^2 (со настрешници изнесува 2668.38 м^2), додека развиената површина изнесува 1434.37 м^2 (со

настрешници изнесува 2668.38 м^2), како и градби кои се дел од вградена инфраструктура, подземна комунална супраструктура и урбана опрема, дистрибуирана на следниот начин:

- **градба 1** – продажен објект со површина од 1250,86м^2, со максималната височина на завршниот венец од 6,50м,
- **градба 2** – натстрешница со површина од 1234,01м^2, со максимална височина на завршниот венец од 6,50м,
- **градба 3** – Тушеви со WC-а со површина од 156,01м^2, со максимална височина на завршниот венец од 6,50м,
- **градба 4** – трафостаница со површина од 27,50м^2, со максимална височина на завршниот венец од 4,00м
- **градба 5** – резервоар 60m^3

  - ЕУРОСУПЕР БС 98 30м^3

  - ЕУРОСУПЕР БС 95 30м^3

- **градба 6** - резервоар 60m^3

  - ЕУРОДИЗЕЛ 60м^3

- **градба 7** – резервоар за ТНГ 10m^3 и пумпа
- **градба 8** – бетонски подземен канал

  Градбите 5,6,7 и 8 се подземни градби во рамки на површина од 336.91 м^2

- **градба 9** – автомат за точење гориво
- **градба 10** – пречестителна станица
- **градба 11** – попивателна јама
- **градба 12** – маслофаќач

  Градбите 10,11 и 12 се подземни градби во рамки на површина од 61.28м^2

- **градба 13** – автомат за вода и воздух
- **градба 14** – контејнери
- **градба 15** – Резервоар за ПП заштита
- **градба 16** – Резервоар за санитарни потреби
- **градба 17** – Бунарска глава

  Градбите 15, 16 и 17 се подземни градби во рамки на површина од 185.11м^2

- **градба 18** – парапетно ѕидче h=100cm

Предложената позицијата на инфраструктурните градби, како и на линиската инфраструктура, при понатамошното спроведување на предметниот урбанистички проект може да претрпи измени, детерминирани од техничко – технолошките карактеристики на самите градби, како и заради непредвидени ситуации на терен, кои може да произлезат при изградба на градбите, без да имплицира изработка на нов урбанистички проект. Во сите случаеви, новата позиција и/или траса на градбите не смее да излезе надвор од утврдената подземна градежна линија.

1.6. Максимална висина и катност

Максимална височина на градбата е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија. Максималната височина на градбата во урбанистички план се изразува како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата во должни метри.

На просторот на градежната парцела бр. 1, согласно предметниот Урбанистички Проект вон опфат на урбанистички план, максимална висина на утврдената површина за градба изнесува 6,50м и катност П. Притоа, согласно член 123 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), максимална височина на нултата плоча во однос на котата на тротоарот е максимум 1.2м. Во конкретниот случај, нултата плоча е поставена на висина од 10см во однос на котата на тротоар. Како резултат на погоре наведеното, продажниот објект има висина на венец од 4.60 м и катност од П, надстрешница со висина на венец 5.90 м, и тушеви со WC-а со висина со венец 4.0м. Сите овие висини, утврдени со овој идеен проект се усогласени со максимално дозволените урбанистички параметри утврдени со урбанистичкиот проект. Доколку, настанат промени во висините, детерминирани од техничка природа, а притоа не ги надминуваат максимално дозволените висини, потебно е да се направи Проект за измени во тек на градба.

Што се однесува до максималната висината на слемето, согласно член 124 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), ново-проектирните градби не ја надминуваат оваа урбанистичка одредба.

1.7. Намена на земјиштето, процент на изграденост и коефициент на искористеност

Според намената, градежната парцела спаѓа во класа на намена Е2 - згради и комплекси на патниот сообраќај и поединечна намена Е2.1- бензинска пумпа (со услужен центар). Во рамките на проектниот опфат, предмет на овој Урбанистички проект, а согласно член 80 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) се предвидуваат комплементарни класи на намена, и тоа: Ресторан, Трансформаторска станица, Пречестителна станица, Маслофаќач.

Процентот на изграденост на земјиштето (П) е планска одредба која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба. Истиот се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градба и вкупната површина на градежното земјиште изразен во проценти. На просторот на градежната парцела бр. 1, согласно предметниот УП вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, овој урбанистички параметар изнесува 8,21%.

Коефициентот на искористеност на земјиштето (К) е планска одредба која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени спратови под градбата и вкупната површина на градежното земјиште. На просторот на градежната парцела бр.1, согласно предметниот УП вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци,

Општина Чешиново – Облешево, проектираните градби имаат оставарено коефициент на искористеност од 0.08.

1.8. Сообраќај

Сообраќајното решение е усогласено со условите на локацијата, како и со потребите за несметан пристап до предметната парцела.

Предметната парцела има колски пристап преку Експресен пат А3 (делница Штип-Кочани) во правец кон Штип, преку ленти за забавување и забрзување од автопатот. Што се однесува до обезбедување на простор за стационарен сообраќај – паркинг, согласно Посебните услови за изградба на предметниот УП вон опфат на урбанистички план за бензиска пумпа станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (Делница: Штип - Кочани), на КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново – Облешево, потребата од паркинг простор за градежната парцела се решава во рамките на самата парцела. Потребен број на паркинг места се утврдува според класата на намена и во согласност со чл. 134 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20). Обезбедувањето на соодветниот број на паркинг места во сопствената парцела е предуслов за изведба на предвидените градби.

Согласно наведените услови, за предметната бензиска пумпна станица со услужен центар се обезбедени вкупно 61 паркинг места така што 35 паркинг места за автомобили, од кои 3 се наменети за лица со инвалидитет и 26 паркинг места за товарни возила. Истите се дистрибуирани во градежната парцела на начин прикажан на графичките прилози.

1.9. Комунална инфраструктура

Снабдувањето со санитарна и технолошка вода на предметниот објект ќе се изведе од сопствени бунари со изведба на соодветна внатрешна разводна мрежа.

Одведувањето на фекалните води на ќе се планира да се изведе со септички јами со претходно соодветно биолошко прочистување во биолошки пречистителни станици за отпадни води.

Одведувањето на атмосферските води ќе се изведе со попивателни бунари со претходно соодветно третирање преку механичко отстранување на песокта со песколов.

Димензионирањето и просторната диспозиција на внатрешните и надворешните инфраструктурните водови и инсталации ќе биде решена со основни проекти за секоја фаза одделно.

Приклучувањето на електродистрибутивната мрежа ќе се изведе во склад со условите кои ќе бидат зададени од надлежното електростопанско претпријатие, а во склад со техничките прописи за ваков вид на инсталација.

Предметниот објект нема да се приклучи на гасоводна мрежа.

Приклучувањето на телекомуникациска инфраструктура ќе се приклучи на постојната телекомуникациска инфраструктура, во непосредна близина на проектниот опфат.

1.10 Хортикултура и партер

Партерното уредување на градежната парцела, односно пешачките површини низ локацијата, се предвидува да се обработат со павер елементи. Дополнително, предвидено е озеленување на преостанатиот дворен простор со ниско и високо зеленило.

Согласно Законот за урбано зеленило (Сл. Весник на РМ бр. 11/18 и 42/20) минимален процент на озеленување изнесува 20%. Во рамки на предметната градежна парцела, постигнато е 30,81% дворно зеленило, под кое не се предвидува изградба.

1.11 Мерки за заштита и специфични услови за уредување на плански опфати

При планирањето да се почитуваат сите нормативи дадени во Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. Весник на РМ бр. 78/06), како и Правилникот за урбанистичко планирање. (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Согласно Законот за заштита и спасување (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

1.12 Мерки од аспект на заштита на животната средина

Кај постоечките и новопредвидените површини за градба, позначајни функции во делот од градот, од аспект на загадување на човековата околина нема да има со исклучок на загадувањето од сообраќајот и затоплувањето на објектите.

Минималното аерозагадување ќе се јави во грејните сезони кога низ оџаците, на објектите ќе се испуштат штетни материи во воздухот.

На подрачјето на планскиот опфат може да се изврши поделба на основните групи на загадување, со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- Интегрална контрола на загадувачите на атмосферата (меѓу кои и издувните гасови од моторните возила) и нивното делување и благовремено укажување на критичните метеоролошки појави.
- Примена на соодветни техничко-технолошки мерки.
- Обезбедување услови за ефикасно природно проветрување и користење на доминантни воздушни струења.
- Подигање и оформување на заштитни зелени појаси (дрвореди).
- Подобрување на состојбата со зелените јавни површини со правилен распоред и создавање на поврзан сиетем на зеленило.

1.13 Заштита од бучава

Бучавата претставува значаен фактор со неповолно влијание што поизразито се манифестира во последните децении како резултат на зголемен број на возила. Според меѓународните стандарди и нормативи нивото на бучавата дозволено во урбаните подрачја е до 60 децибили. Смалување на бучавата, од сообраќајот кој се одвива по сите сообраќајници, во опфатот може да се направи на следниве начини:

- Спречување на бучава на самиот извор:
- Спречување на изложување на луѓето на бучава на лични заштитни средства.

1.14 Заштита на води

Во заштита на животна средина еден од основните приоритети е и заштита на водите. Големи загадувачи претставуваат отпадните води од канализацијата и септичките јами. Затоа приоритети во заштита на животната средина е изградба на канализациони системи за прифаќање на истите. Затоа е потребно:

- проектирање и изведување на канализациона мрежа во се според важечки прописи и стандарди
- мерки за испитување на квалитетот на водите
- водотези-земање узорци и мерење на квалитетот на водата,
- мерки на објектите кои ја загадуваат водата,
- заштита на квалитетот на водата на самите изворишта на загадување:

1.15 Заштита на земјиштето во загрозени подрачја

- Планско уредување на земјиштето на места загрозени со подземни води, отпадни води, депонирање на смет,
- Во заштитените зони да се спроведат мерки за заштита во зависност од видот на загадувачите,
- Заштита на фауната и флората, со обновување на шумскиот фонд, зелените површини во целото опкружување,

1.16.Мерки за заштита од пожари

Заштитата и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи опфаќа мерки и активности од нормативен, оперативен, организационен, надзорен, технички, образовен, воспитен и пропаганден карактер.

Заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи се планира, организира и спроведува во сите објекти и места со превентивни и оперативни мерки.

Превентивни мерки за заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи, се активности кои се планираат и спроведуваат со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на објектите.

Оперативните мерки за заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи се активности за откривање, спречување на ширење и гасење на пожари и експлозии, утврдување на причините за настанување на пожари и експлозии, како и давање помош при отстранување на последиците предизвикани од пожари, експлозии и опасни материи.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштиита од пожари, друга противпожарна опрема, средства за гасење на пожари и противпожарни апарати според пропишани стандарди.

Со оглед на својата местоположба, предметната локација потпаѓа во зоната на дејство на професионалната ПП единица од Кочани. Пунктот на истата е лоциран на ул.Киро Кикенски б.б., Кочани, односно оддалечен е од предметната локација на околу 16.8 километри. Со оглед на оддалеченоста, но и густината на сообраќајот во овој дел на градот, времетраењето потребно за интервенција на противпожарната единица изнесува околу 15-20 минути.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита предвидува:

- брз и непречен пристап до градбите;
- градбите се предвидуваат од лесни материјали со помали тежини, со примена на огноотпорни материјали,
- при планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите,
- со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од најмалку 3 страни,
- внатрешните сообраќајни површини се со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила,
- инсталациите, уредите и постројките треба да се изведат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии,
- во општина Чешиново-Облешево која го опслужува овој плански опфат со ПП заштита, има противпожарна едница, која е опремена со противпожарни возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар, во склоп на севисните дејности,

самиот инвеститор согласно Закон треба да обезбеди потребна противпожарна опрема.

- Во просторот, предмет на урбанистичкиот проект, потребно е да се изготви проект за хидрантска мрежа за надворешни и внатрешни пожарни хидранти за гасење на пожарот што би ги зафатиле градбите.

Со понатамошна разработка на градбите утврдени задолжително се планира изведба на внатрешна и надворешна мрежа согласно Правилникот за техничките нормативи за хидрантска мрежа за гаснење на пожари (Сл. весник на РМ бр. 26/18).

Надворешна хидрантска мрежа

Согласно горе-споменатиот правилник се утврдува потребата од изведба на надворешна хидрантска мрежа како прстенест систем на цевководи. Растојанието помеѓу два соседни надворешни хидранти да се определи во зависност од намената, големината и од слични карактеристики на објектот, со тоа што пожарот на секој објект може да се гасне со најмалку два надворешни хидранта. Дозволеното растојание меѓу два соседни надворешни хидранта

треба да изнесува најмногу 80м. Растојанието на хидрантот од ѕидот на објектот да изнесува најмалку 5м, а најмногу 80м. Околу објектот што се штити од пожар да се поставуваат надземни хидранти, а ако надземните хидранти го попречуваат сообраќајот, да се поставуваат подземни хидранти. Хидрантите треба да бидат лесно достапни и постојано подготвени за употреба и да се означат со таблица со запишано растојание од ознаката до местото на кое се наоѓа хидрантот. Според протоколот што треба да се оствари, се вградуваат хидранти од Но 80 или од Но 100. Хидрантите треба да бидат поставени и заштитени да се спречи нивно замрзнување или оштетување. Цевките на разводниот цевковод во мрежата на хидрантите и цевките за одделен хидрант треба да имаат пречник не помал од 100мм. Потребниот притисок во надворешната хидрантска мрежа, не треба да биде помал од 2,5 bar. Ако надворешната хидрантска мрежа располага со доволна количина вода, а притисокот не е доволен, треба да се вгради уред за зголемување на притисокот на водата, при што пумпата треба да го обезбеди потребниот притисок, кој на местото на потрошувачката изнесува најмалку 2,5 bar. Во непосредна близина на хидрантот, предвиден за непосредно гаснење на пожар, да се постави ормар за сместување на цревата, млазникот, клучот и другата потребна опрема. Бројот на црева со стандардна должина се определува во зависност од оддалеченоста на хидрантот од објектот како и според потребите за интервенција од надворешната страна на објектот.

Внатрешна хидрантска мрежа

За внатрешната хидрантска мрежа се употребуваат цевки со најмал внатрешен пречник од 52мм, односно хидрантски приклучок со најмал внатрешен пречник од 52мм од типот С, според македонскиот стандард МКС Б.6.673. Цевките за внатрешната хидрантска мрежа не се поставуваат низ простории загрозени од пожар. Во поголемите простории цевките за внатрешна хидрантска мрежа можат да се поставуваат и покрај внатрешните столбови на објектот. Меѓусебното растојание на хидрантите се определува така што целокупниот простор што се штити се покрива со млаз вода, при што се води сметка за тоа должината на цревата да изнесува 15м, а должината на компактниот млаз 5м. Хидрантите се сместуваат во премини, скалишни простории и патишта за евакуација, во непосредна близина на влезните врати на просториите што можат да бидат загрозени од пожар, со услов да не ја попречуваат евакуацијата. Во хидрантскиот ормар се поставува пожарникарско црево со номинален пречник од 52мм со млазник со пречник 12мм, и универзален клуч за пожарникарски спојки.

- во понатамошната разработка на објектите со Основни проекти, обврзно да се реши громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување согласно Правилникот за стандарди за заштита на објекти од атмосферски празнења (Сл. Весник на РМ бр. 101/00).

Согласно податоците и информациите добиени од Дирекцијата за заштита и спасување, Подрачно одделение Кочани бр. 09-111/2 од 14.09.2022 година. Заштитата на градбите, помеѓу другото, поволно и прописно е да биде преку:

a) Правилен избор на вградените материјали и применети конструкции

b) Вградување противпожарни пречки (член 54 став 1 алинеја 4 од Законот за заштита и спасување Сл.весник на РМ бр.93/12-Пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18).

c) Вградување на соодветна хидрантска мрежа

При изработката на Урбанистичкиот проект почитуван е Законот за заштита и спасување (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15, 39/16, 152/19) или (Пречистен текст 168/17 и 152/19), Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и

опасни материи (Сл. Весник на РМ бр 99/17, 143/17, 243/17 и 243/18 со важност од 01.10.2020год.), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Сл. весник на РМ бр. 94/09), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Сл. Весник на РМ бр. 74/06), Правилник за изборот на видовите и на количините на противпожарните апарати со кои треба да располагаат правните лица и граѓаните, како и за критериумите што треба да ги исполнуваат правните лица кои што вршат сервисен преглед и контролно испитување на противпожарните апарати (Сл. Весник на РМ бр. 105/05), Правилникот за начинот на определување на места на кои задолжително треба да се наоѓаат уредите и инсталациите за заштита од пожари, другата противпожарна опрема, средствата за гасење на пожари и противпожарните апарати, нивното одржување во исправна состојба, посебното обележувања и достапност за употреба (Сл. Весник на РМ бр. 74/06 и 76/07) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

При изработката на понатамошна проектна документација, потребно е да се изготви посебен Проект за заштита од пожари и да се прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари, согласно Упатството за содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РМ бр.139/10).

Обезбедување на хидрантска вода ќе биде остварено преку зафаќање на санитарната вода и тоа со инсталација на надворешна хидрантска мрежа, која ќе биде предмет на понатамошна разработка со основен проект.

Согласноста ја издава Дирекцијата за заштита и спасување.

1.17 Засолнување

Согласно Законот за заштита и спасување (пречистен текст Сл. Весник на РМ бр. 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18) засолнувањето опфаќа планирање, изградба, оддржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на други заштитни градби за заштита на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе се задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

По дефинирањето на намената и површината на секој објект, Дирекцијата за заштита и спасвање може да се произнесе за потребниот број на засолништа, нивниот капацитет и степенот на заштита.

1.18 Мерки за заштита и спасување на поплави

Во близина на предметниот плански опфат, нема река или било какво течение на води поради што не постои опасност од излевање на истите. Единствена опасност е можна со паѓање на поголеми количини дожд како и топење на снег. Со искористување на природниот пад на теренот и обезбедување на шахти од атмосферската канализација за отекување на атмосферските води, што е предвидено во планот ќе се регулираат нивните течениј а и собирања.

1.19 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Дефинирање на сеизмички хазард всушост претставува дефинирање на економско-технички критериуми за прифатливо ниво на безбеденост на градежната конструкција за различни материјали на објектите.

Просторот кој е предмет на анализа има потреба од примена на соодветни мерки за заштита, односно задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на градбите.

За да се избегне сеизмичкиот хазард потребно е градбите да се градат според параметрите и критериумите за сеизмичка градба.

Во рамки на проектниот опфат, заштитата од урнатините ќе се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Македонија, изградени со помала количина на градежен материјал, релативно помали тежини и соодветни конструктивни системи.

Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите. Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците.

При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Локацијата за која се работи предметниот урбанистичики проект се наоѓа во зона на очекувани земјотреси со јачина од 5,5° до 6,0° по Рихтер, односно 8° по Меркалиј-Канцани Зиберг), па во склад со овие бројки треба да се предвидат и конкретни мерки за отпорноста на градбите и инсталациите.

Проектното решение во Урбанистичкиот проект е изработено врз основа на утврдениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Односно, во случај на можни разурнувања било од земјотес или од воздушен воен удар, проектното решение на уличната мрежа обезбедува:

- брза и непречена евакуација на луѓето (нема тесни грла)
- брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални воизила
- непречена интервенција
- штетите да се сведат на минимум
- брза санација на последиците.

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи. Другите елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, да се утврдат со посебниот елаборат за асеизмична градба во делот на статиката и динамичка анализа на градбите, како составен дел на понатамошната проектна документација.

1.20 Мерки за заштита на културното наследство

Согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20), во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Согласно податоци и информации добиени од Министерство за култура – Управа за заштита на културно наследство, допис бр. 08-1668/2 од 24.06.2022 година, констатирано е дека на подрачјето на предметниот проектен опфат нема заштитени добра, ниту добра за кои основно се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализацијата на проектот се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, мора да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од(„Сл. Весник бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

1.21. ТЕХНИЧКИ ОПИС на Идеен проект

ПРОДАЖЕН ОБЈЕКТ + НАДСТРЕШНИЦА

Проектираните објекти имаат правоаголна форма со прекршување долж западната страна, со следните параметри:

- Продажен објект – 25.5м x 30.6м. Градбата зафаќа бруто површина од вкупно П=780.52м² во основа на приземје, вкупна развиена површина од 780,52м^2, висина на завршен венец Н=4.60м и катност П. Во склоп на овој објект се дистрибуирани следните простории: ресторан, шанк за ресторан, кујна со комуникации, просторија за вработени, претпростор 1 и 2, просторија за бебиња, WC за лица со посебни потреби, женско и машко WC, влезен хол, кафе, продажба и наплата, канцеларија, дневен магацин 1 и 2, гардероби со WC за вработени (женски и машки), со бруто површина од 780.52м^2 , како и тераса со површина од 163.0м^2 и тераса – кафе со површина од 40.0м^2. Деталната дистрибуција на корисната нето површина по простории и бруто површина на објектот е прикажана во табелата:

ЛЕГЕНДА НА ПРИЗЕМЈЕ	П(м²)
1 ПРОДАЖЕН ОБЈЕКТ	
01. Тераса	
02. Ресторан	196.0м²
03. Шанк на ресторан	7.8м²
04. Кујна со комуникации	105.0м²
05. Просторија за вработени	18.0м²
06. Претпростор 1	6.0м²
07. Просторија за бебиња	3.6м²
08. WC за лица со посебни потреби	59.0м²
09. Претпростор 2	10.5м²
10. WC - Женско	17.5м²
11. WC - Машко	16.5м²
12. Влезен хол	21.0м²
13. Кафе	43.0м²
14. Продажба	175.0м²
15. Продажба и наплата	18.5м²
16. Канцеларија 1	10.5м²
17. Дневен магацин 2	26.5м²
18. Дневен магацин 1	25.0м²
19. Гардероба со WC за вработени (женски)	5.6м²
20. Гардероба со WC за вработени (машки)	5.6м²
21. Тераса - кафе	40.0м²
ВКУПНО(нето):	**973.6м²**
ВКУПНО(бруто):	**982.8м²**

- Надстрешница – 38.15.5м (25.6) x 25.9м. Градбата зафаќа бруто површина од вкупно П=775,8м² во основа на приземје, вкупна развиена површина од 775,8м², висина на завршен венец Н=5,90м и катност П.

ТУШЕВИ СО WC-а

Проектираниот објект имаат правоаголна форма, и е со следните димензии 10.4м x 12.4м. Градбата зафаќа бруто површина од вкупно П=128.96м² во основа на приземје и вкупна развиена површина од 128.96м^2, висина на завршен венец Н=4.50м и катност П. Во склоп на овој објект се дистрибуирани следните простории: WC за лица со посебни потреби, остава, машко и женско WC, тушеви и санитарни јазли и претпростор. Деталната дистрибуција на корисната нето површина по простории и бруто површина на објектот е прикажана во табелата:

ЛЕГЕНДА НА ПРИЗЕМЈЕ	П(м²)
20 ТУШЕВИ СО WC-а	
01. WC за лица со посебни потреби	5.6м²
02. Остава	3.9м²
03. WC - Машко	28.3м²
04. WC - Женско	17.3м²
05a. Тушеви и санитарни јазли	5.9м²
05b. Тушеви и санитарни јазли	6.0м²
05c. Тушеви и санитарни јазли	9.3м²
05d. Тушеви и санитарни јазли	11.3м²
06. Претпростор	12.5м²
ВКУПНО(нето):	**119.9м²**
ВКУПНО(бруто):	**128.9м²**

Имајќи во предвид дека се работи за идеен проект, при понатамошна разработка на истиот со основен проект можни се отстапувања во однос на горе-наведените нумерички вредности. Одстапувањата се дозволени доколку не ги надминуваат максимално дозволените урбанистички параметри утврдени со Урбанистичкиот проект и доколку се детерминирани од:

- разлики кои би се јавиле заради контруктивните детали на вградените материјали,
- промени во конструктивните детали произлезени заради подобрувања на статичките карактеристики утврдени при сеизмичка анализа на градбите,
- физичка карактеристики на материјалите во процесот на обезбедување на енергетска ефикасност на градбите,
- различни техничко-технолошки карактеристики и особености на вградените материјали,
- технички спецификации на вградената опрема и комунални инфраструктури во градбите,
- просторни побарувања во функција на подобрување на утврдените функции на градбите,
- непредвидени ситуации на терен утврдени со геомеханички испитувања, хидролошки испитувања, дополнително откриени подземни инсталации и сл. и
- други објективни причини, кои не се предмет на разработка со идејниот проект.

КОНСТРУКЦИЈА И МАТЕРИЈАЛИ

Со предметнот идеен проект, грабдите е предвидено да се изведат комбинирано, од армирано-бетонски конструктивни елементи и челична конструкција. Во конструктивна смисла објектите преставуваат рамковен конструктивен систем, составен од следните коснтруктивни елементи:

- Рожници
- Спрегови
- Главни кровни решеткасти носачи
- Столбови
- Фасадни столбови
- Фасадни греди
- Бетонска темелна плоча
- Бетонски фундаменти
- Бетонски парапетни зидови

Рожниците се изработени од кутијаст профил со рзлични попречни пресеци, поставени на растојанија кои ќе задоволат еднаков пренос на товарот од кровната конструкција и хоризонталните и вертикални товари. Врската на рожниците за главните кровни носачи се изведува со заварување со аголен вар а=5мм по целата належна должина.Наставувањето на рожниците е предвидено да се изведе преку челни плочи.

Главниот кровен носач е систем решеткаст носач и тој е различно димензиониран за одделните градби. Појасите на решеткастиот носач се изработени од кутијаст профил, а тоа ги вклучува

дијагоналите, вертикалите и хоризонталите. Врската на појасите од решетката е пресметана како целосно покриена и се изведува со заварување со образни плочи. Врската помеѓу елементите од решеткастиот носач се изведува со аголен вар а=4мм и истата се третира како целосно покриена врска. Дополнително, калканскиот кровен носач се изработува од топловаљан ХЕА 160 профил.

Сите столбови се изработени од кутијасти профили со различен попречен пресек зависно од физичките карактеристики (расопни) на градбите. Во подолжните фасади се предвидени дополнителни столбови за прифаќање на фасадните панели и истите се изработуваат од кутијаст профил 200*100*4 мм. Врската на сите столбови со фундаментот е вклештена и се изведува преку анкери, додека за кровните носачи, врската е предвидена како зглобна со завртки 4 М20 кв 8.8.

Со проектното решение се предлага фасадните греди да се изработат од кутијаст профил, поставен помеѓу столбовите, израмнети со надворешната страна на столбовите а нивната врска со столбовите се изведува со заварување.

Вертикалниот фасаден спрег, како и хоризонталниот кровен спрег се изведуваат од кутијаст профил, додека врската со рожниците се изведува со заварување.

Фундаментот т.е. темелите самци предвидено да се изработат од бетон МБ30 и армират со ребраста арматура РА400/500-2 Ф12/15цм во двата правца. Испод темелите да се постави набиен шљунак во слоеви со дебелина препорачана во Геомеханичкиот елаборат како би се подобрила носивоста на почвата. Темелните греди, парапетниот ѕид, подната плоча и другите АБ конструктивни елементи планирано е да се изведуваат од бетон МБ30. Под темелната плоча да се постави набиен шљунак во слоеви со дебелина (50-60)цмм како би се подобрила носивоста на почвата.

Сите челични елементи се предвидени да се изработат од челик со квалитет S235JR, а додека сите бетонски елементи се предвидени да се изработат од МБ30 и да се армираат со ребраста арматура РА- 400/500-2 и мрежаста арматура МА- 500/600.

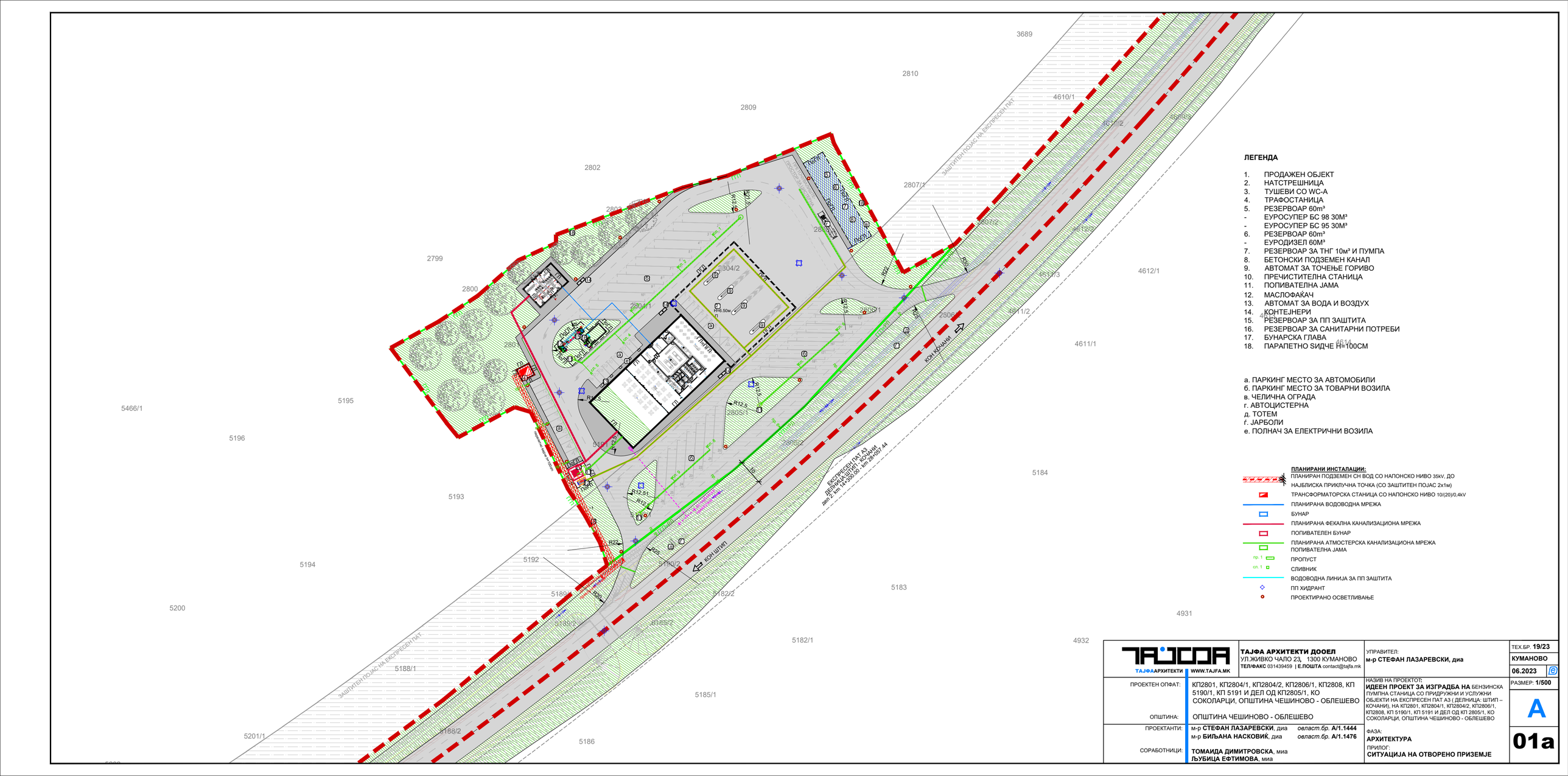
Фасадните зидови се изработуваат од фасаден полиуретански панел д=50мм .

Кровот се изработува од полиуретански кровен панел со дебелина д=50мм поставен врз кровните рожници.

Конструкцијата на настрешницата над точечките места е предвидено да се изработи од топловаљан профил IPE330 и IPE 400 и HEA 280 со квалитет S235JR додека полнозидниот носач IPE 600 се изведува со квалитет S355JR. Врскат помеѓу нив треба да е вклештена и да се изведе според детаљите. Врската со столбовите да е зглобна и да се изведе со завртки 4 М20 кв 8.8. Поради голема должина на пооделни носачи предвидено е наставувањето да се изведе со заварување со “Z “наставак . При наставување да се изведе припрема на материјалот за заварување со “V” вар. Калитетот на вар да биде “ S” и истите да се провелат со радиографско снимање.

Вака опишаниот конструктивен систем со предметниот идеен проект, може да биде ревидиран при разработка со основниот проект зависно од геомеханичките карактеристики на тлото, математичката и модална анализа, како и заради промени поврзани со подобрување на сеизимичноста на градбата. Во секој случај, не смее да се нарушат утврдените урбанистички параметри, дефинирани со предметниот Урбанистички проект, чијшто составен дел е овој идеен проект.

Составиле,
м-р Биљана Насковиќ, диа
м-р Стефан Лазаревски, диа



ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО ТЕЛ/ФАКС 031439459 | Е.ПОШТА contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/500**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		**A**
ПРОЕКТАНТИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА**	
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **СИТУАЦИЈА НА ОТВОРЕНО ПРИЗЕМЈЕ**	**01a**

ЛЕГЕНДА

1. ПРОДАЖЕН ОБЈЕКТ
2. НАТСТРЕШНИЦА
3. ТУШЕВИ СО WC-А
4. ТРАФОСТАНИЦА

а. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА АВТОМОБИЛИ
б. ПАРКИНГ МЕСТО ЗА ТОВАРНИ ВОЗИЛА
в. ЧЕЛИЧНА ОГРАДА
г. АВТОЦИСТЕРНА
д. ТОТЕМ
ѓ. ЈАРБОЛИ
е. ПОЛНАЧ ЗА ЕЛЕКТРИЧНИ ВОЗИЛА

ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ
УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО
ТЕЛ/ФАКС 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk

УПРАВИТЕЛ:
м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа

ТЕХ.БР. **19/23**
КУМАНОВО
06.2023
РАЗМЕР: **1/500**

ПРОЕКТЕН ОПФАТ: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ОПШТИНА: ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ПРОЕКТАНТИ:
м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444**
м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**

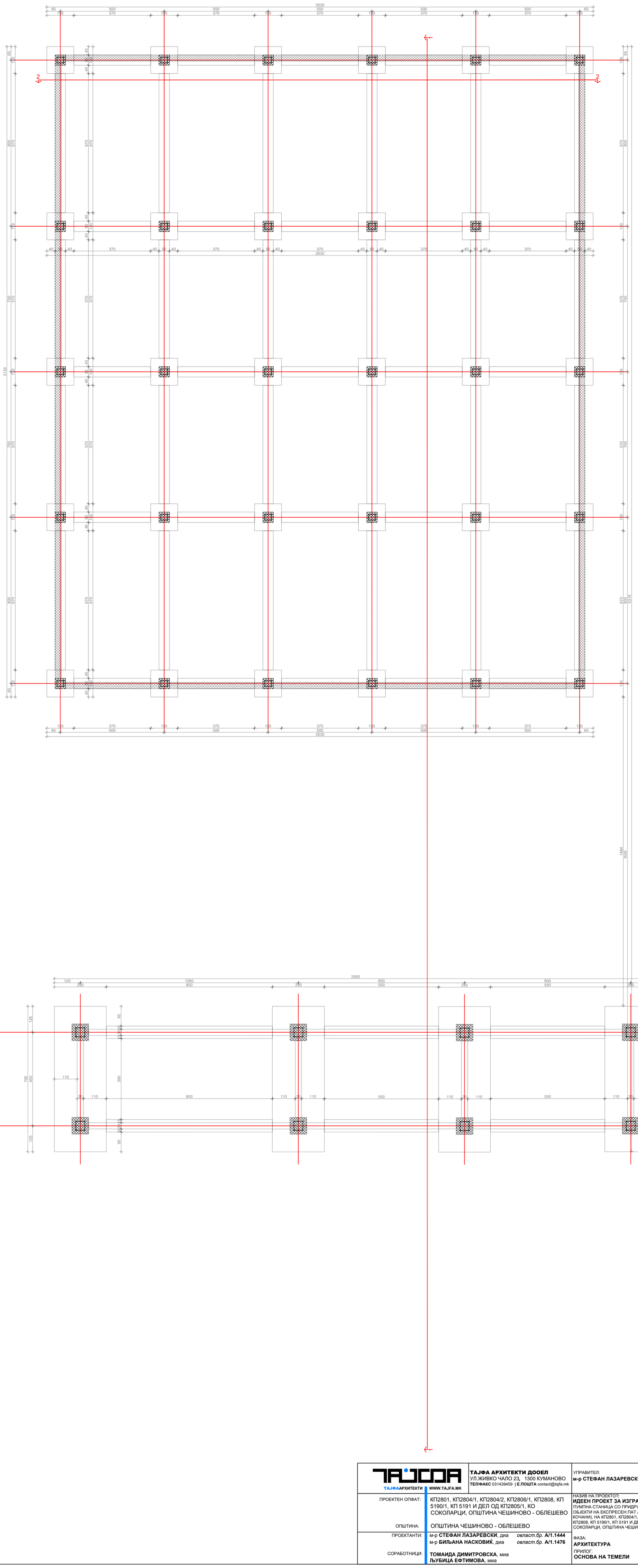
СОРАБОТНИЦИ:
ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА, миа
ЉУБИЦА ЕФТИМОВА, миа

ФАЗА:
АРХИТЕКТУРА

ПРИЛОГ:
СИТУАЦИЈА НА ОТВОРЕНО ПРИЗЕМЈЕ

A

016



ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**	
ПРОЕКТЕН ОПФАТ: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО ОПШТИНА: ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/100**	
ПРОЕКТАНТИ: м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476** СОРАБОТНИЦИ: **ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА** ПРИЛОГ: **ОСНОВА НА ТЕМЕЛИ**	**A** **02**	

ЛЕГЕНДА НА ПРИЗЕМЈЕ | **П(м²)**

1	ПРОДАЖЕН ОБЈЕКТ	
01.	Тераса	
02.	Ресторан	196.0м²
03.	Шанк на ресторан	7.8м²
04.	Кујна со комуникации	105.0м²
05.	Просторија за вработени	18.0м²
06.	Претпростор 1	6.0м²
07.	Просторија за бебиња	3.6м²
08.	WC за лица со посебни потреби	59.0м²
09.	Претпростор 2	10.5м²
10.	WC - Женско	17.5м²
11.	WC - Машко	16.5м²
12.	Влезен хол	21.0м²
13.	Кафе	43.0м²
14.	Продажба	175.0м²
15.	Продажба и наплата	18.5м²
16.	Канцеларија 1	10.5м²
17.	Дневен магацин 2	26.5м²
18.	Дневен магацин 1	25.0м²
19.	Гардероба со WC за вработени (женски)	5.6м²
20.	Гардероба со WC за вработени (машки)	5.6м²
21.	Тераса - кафе	40.0м²
	ВКУПНО(нето):	**973.6м²**
	ВКУПНО(бруто):	**982.8м²**

01 ТЕРАСА

02 РЕСТОРАН П=196.0м² под: керамички плочки

03 ШАНК НА РЕСТОРАН П=18.4м²

04 КУЈНА со КОМУНИКАЦИИ П=105.0м² под: керамички плочки

05 ПРОСТОРИЈА ЗА ВРАБОТЕНИ П=18.0м² под: керамички плочки

06 ПРЕТПРОСТОР 1 П=6.0м²

07 ПРОСТОРИЈА ЗА БЕБИЊА П=3.6м² под: керамички плочки

08 WC ЗА ЛИЦА СО ПОСЕБНИ ПОТРЕБИ П=3.6м² под: керамички плочки

09 ПРЕТПРОСТОР 2 П=10.5м²

10 WC - ЖЕНСКО П=17.5м² под: керамички плочки

11 WC - МАШКО П=16.5м² под: керамички плочки

12 ВЛЕЗЕН ХОЛ П=21.0м² под: керамички плочки

13 КАФЕ П=43.0м² под: керамички плочки

14 ПРОДАЖБА П=175.0м² под: керамички плочки

15 ПРОДАЖБА И НАПЛАТА П=18.5м²

16 КАНЦЕЛАРИЈА 1 П=10.5м²

17 ДНЕВЕН МАГАЦИН 2 П=26.5м² под: керамички плочки

17 ХОДНИК П=6.5м²

18 ДНЕВЕН МАГАЦИН 1 П=25.0м² под: керамички плочки

19 ГАРДЕРОБА СО WC ЗА ВРАБОТЕНИ (ЖЕНСКИ) П=5.6м²

20 ГАРДЕРОБА СО WC ЗА ВРАБОТЕНИ (МАШКИ) П=5.6м²

21 ТЕРАСА-КАФЕ П=40.0м²

влез во ресторан

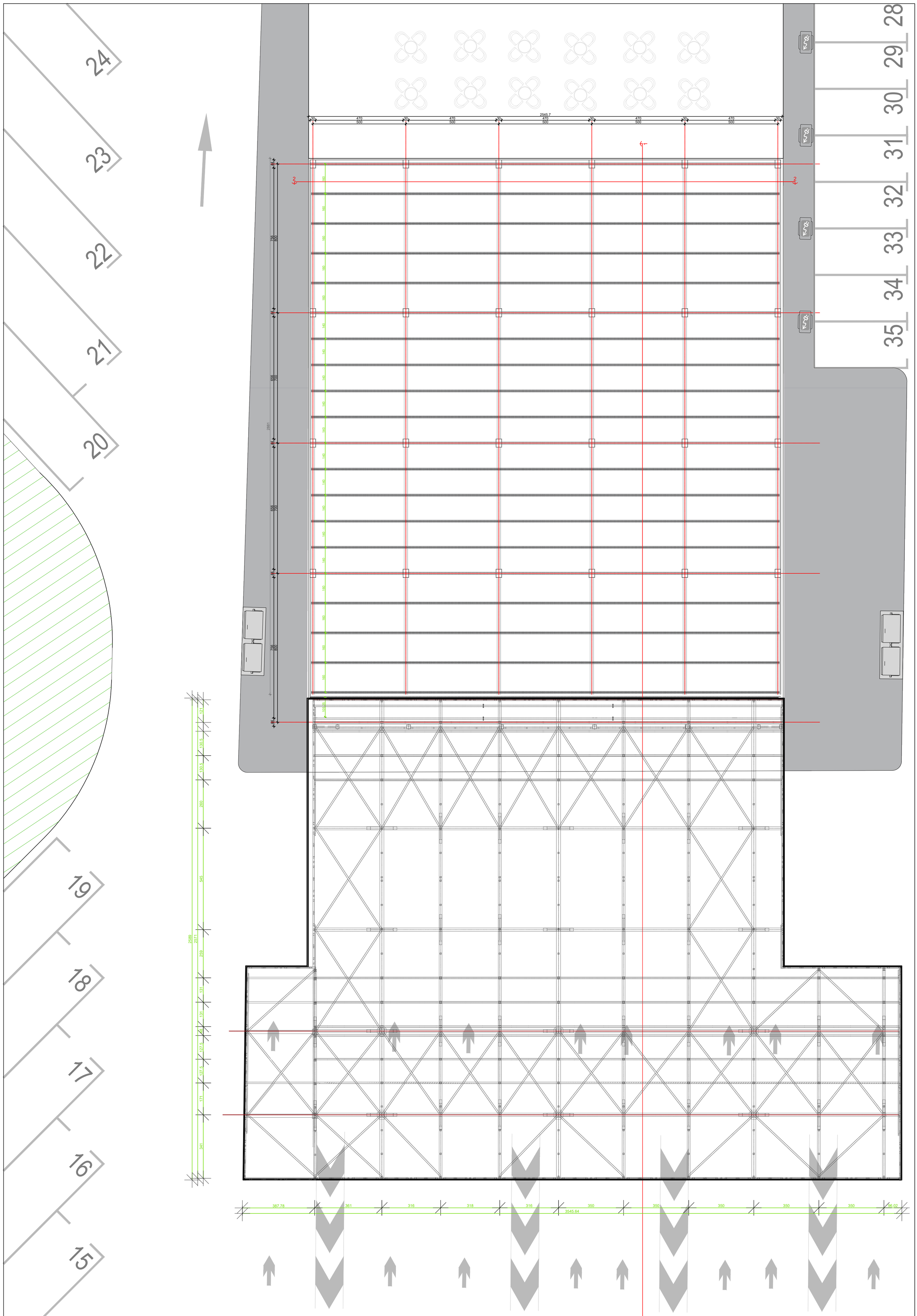
влез

влез во продажен дел

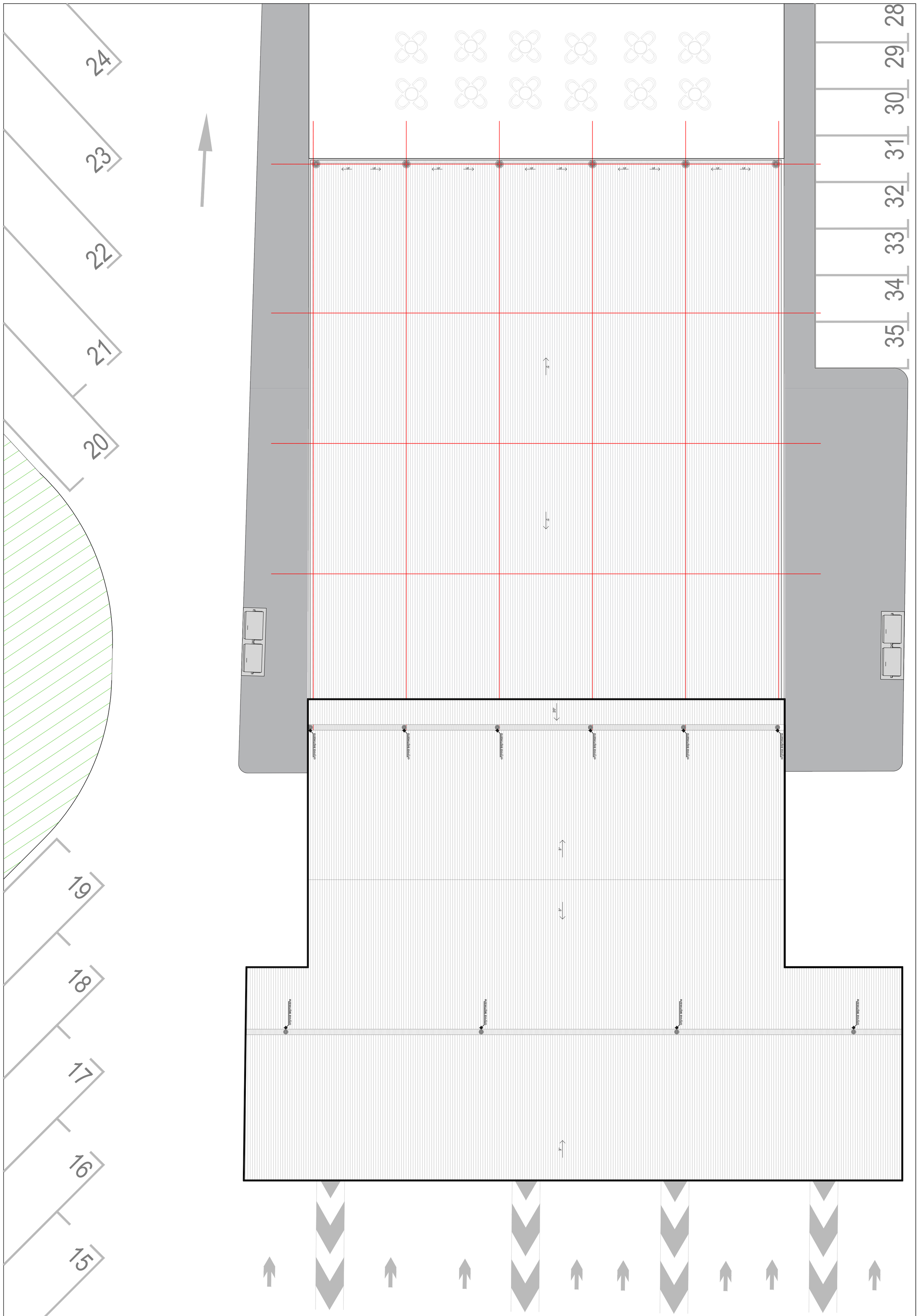
службен влез

службен влез

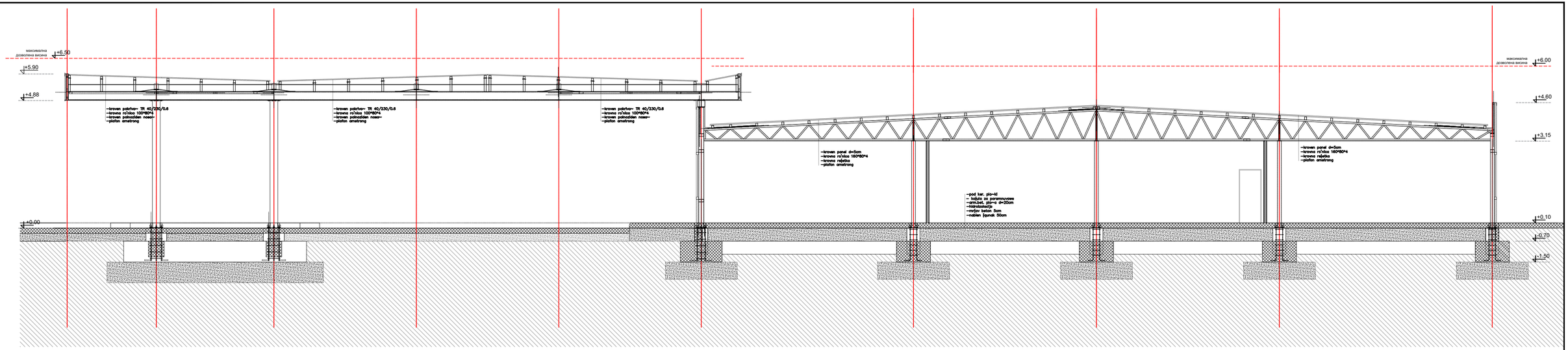
ТАЈФА АРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk
УПРАВИТЕЛ:	**м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**
ТЕХ.БР.	**19/23**
	КУМАНОВО
	06.2023
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО
НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ:	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО
РАЗМЕР:	**1/100**
ПРОЕКТАНТИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа
ФАЗА:	**АРХИТЕКТУРА**
ПРИЛОГ:	**ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ**
	A
	03

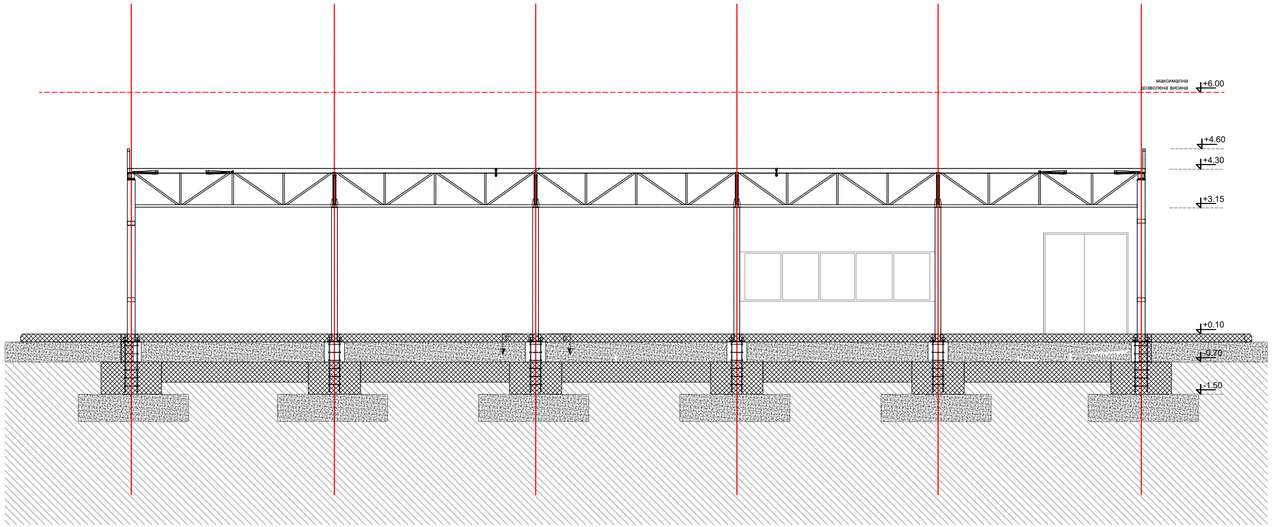


ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK		УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/100**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		**A**
ПРОЕКТАНТИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА**	**04**
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **ОСНОВА НА КРОВ**	



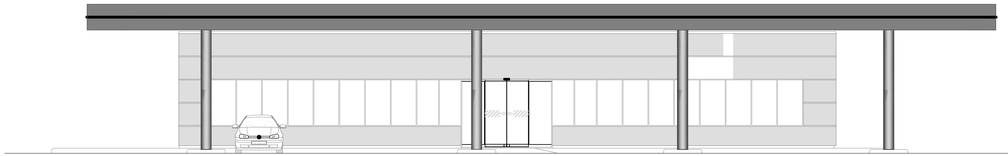
ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/100** **A**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		
ПРОЕКТАНТИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА**	**05**
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **ПЕТТА ФАСАДА**	



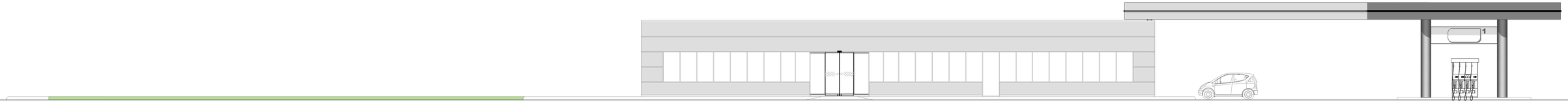


ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk **ТАЈФА**АРХИТЕКТИ **WWW.TAJFA.MK**	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО ОПШТИНА: ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/100** **A**
ПРОЕКТАНТИ: м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476** СОРАБОТНИЦИ: **ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА** ПРИЛОГ: **ПОДОЛЖЕН 1-1 И ПОПРЕЧЕН 2-2 ПРЕСЕК**	**06**

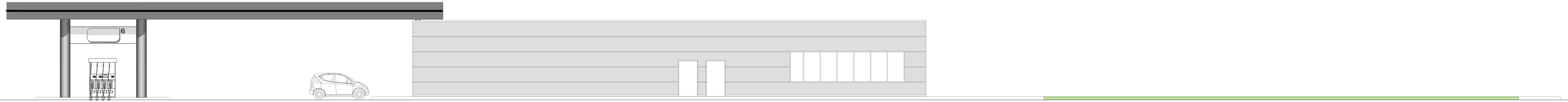
ЈУГОЗАПАДНА ФАСАДА



СЕВЕРОИСТОЧНА ФАСАДА

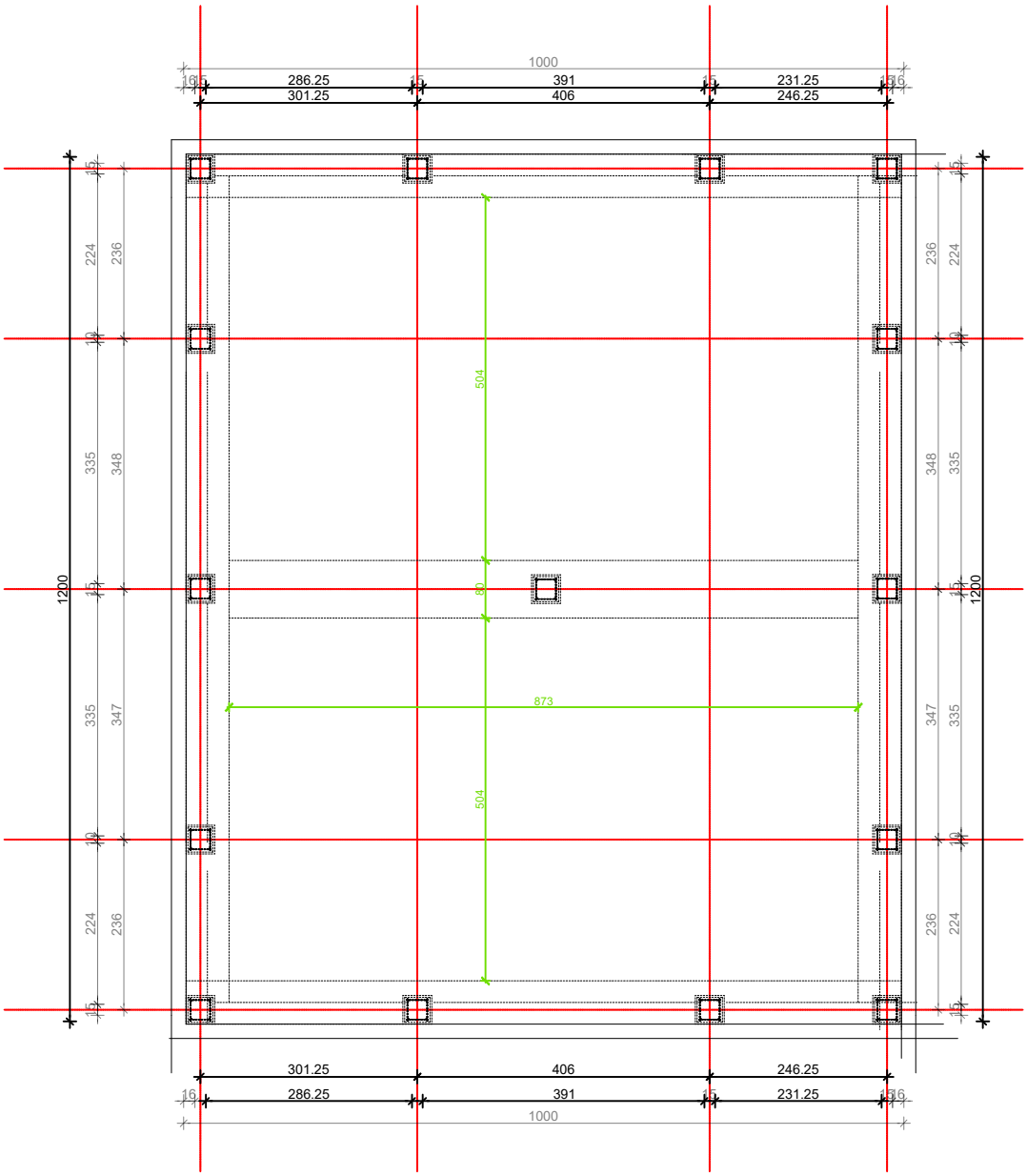


СЕВЕРОЗАПАДНА ФАСАДА



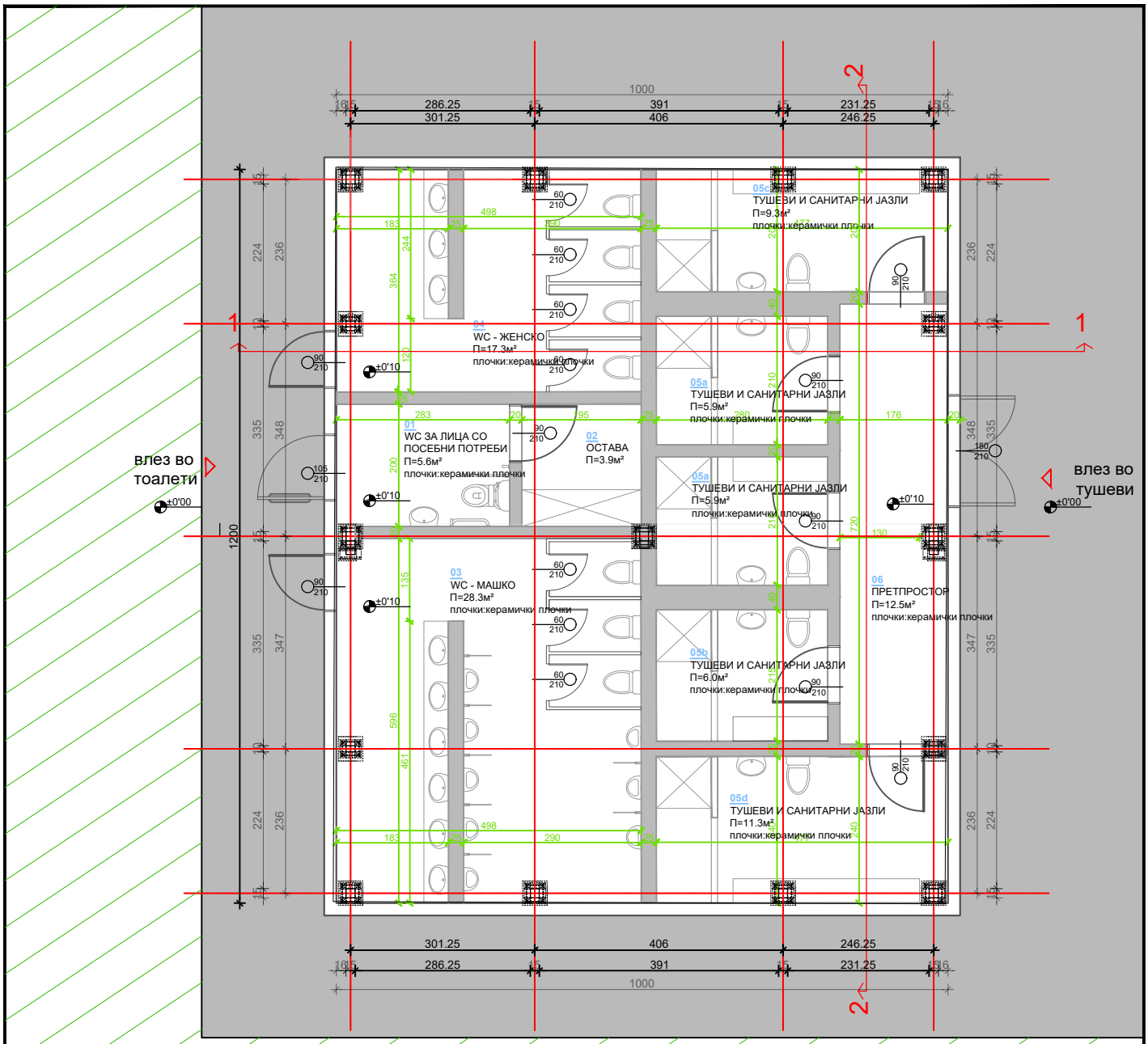
ЈУГОИСТОЧНА ФАСАДА

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ТАЈФА-АРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАПО 2/3, 1300 КУМАНОВО ТЕЛ/ФАКС 031/439459 E.ПОШТА contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, див**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 / ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ, НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1:100** **A**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		
ПРОЕКТАНТИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, див овласт.бр. **А/Т.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИК**, див овласт.бр. **А/Т.1476**	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА**	**07**
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, мив **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, мив	ПРИКАЗ: **ФАСАДИ**	



ОСНОВА НА ТЕМЕЛИ (-0.90)

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**	
ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK			
ПРОЕКТЕН ОПФАТ: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО ОПШТИНА: ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/100** **A**	
ПРОЕКТАНТИ: м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476** СОРАБОТНИЦИ: **ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА** ПРИЛОГ: **ОСНОВА НА ТЕМЕЛИ**	**08**	



ЛЕГЕНДА НА ПРИЗЕМЈЕ (+0.10) | **П(м²)**

20 ТУШЕВИ СО WC-а	
01. WC за лица со посебни потреби	5.6м²
02. Остава	3.9м²
03. WC - Машко	28.3м²
04. WC - Женско	17.3м²
05a. Тушеви и санитарни јазли	5.9м²
05b. Тушеви и санитарни јазли	6.0м²
05c. Тушеви и санитарни јазли	9.3м²
05d. Тушеви и санитарни јазли	11.3м²
06. Претпростор	12.5м²
ВКУПНО(нето):	**119.9м²**
ВКУПНО(бруто):	**128.9м²**

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ
УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО
ТЕЛ/ФАКС 031439459 | Е.ПОШТА contact@tajfa.mk
ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK

УПРАВИТЕЛ:
м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа

ТЕХ.БР. **19/23**
КУМАНОВО
06.2023

ПРОЕКТЕН ОПФАТ: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ОПШТИНА: ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ПРОЕКТАНТИ: м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444**
м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**

СОРАБОТНИЦИ: **ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа
ЉУБИЦА ЕФТИМОВА, миа

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

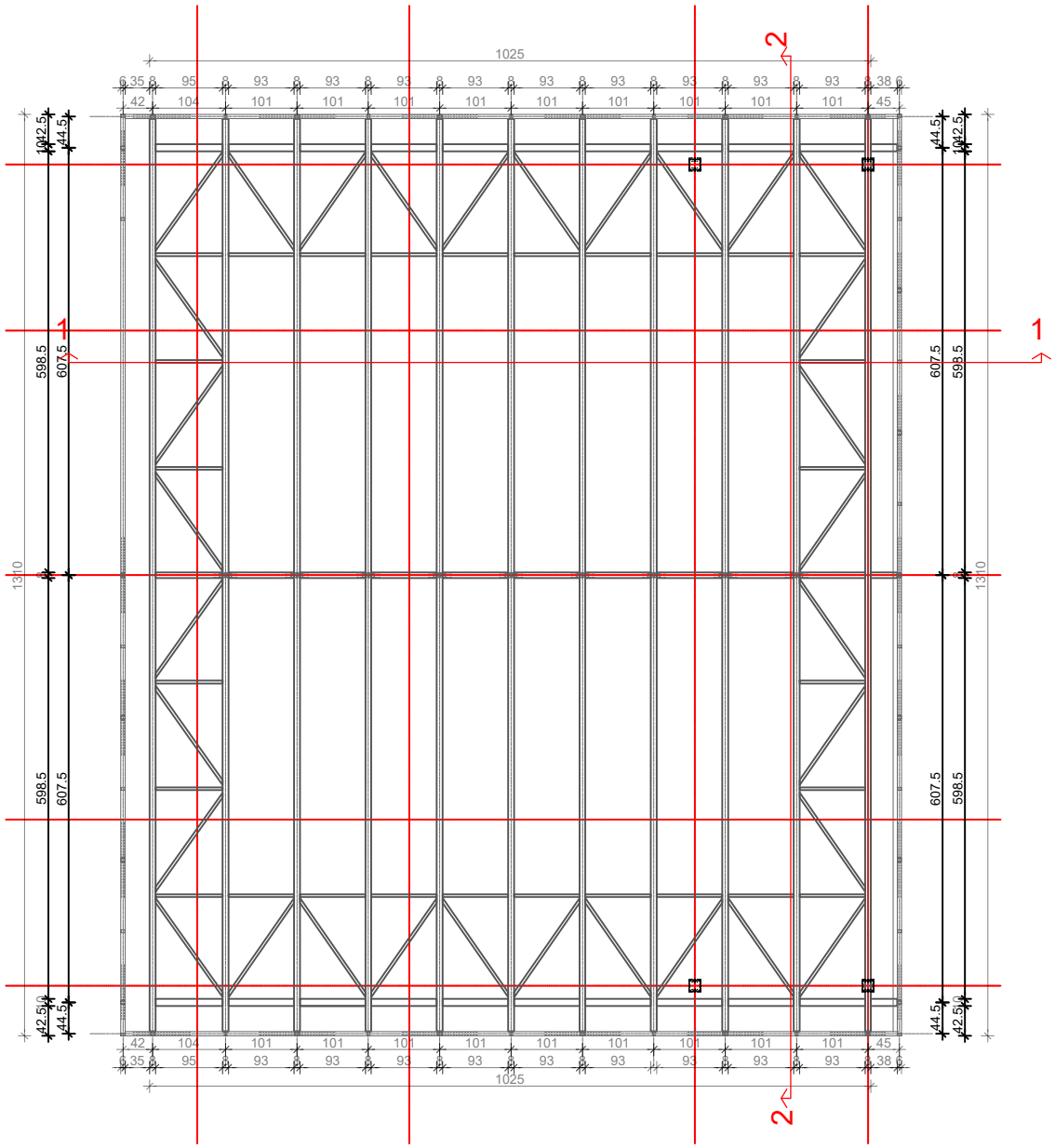
РАЗМЕР: **1/100**

А

ФАЗА:
АРХИТЕКТУРА

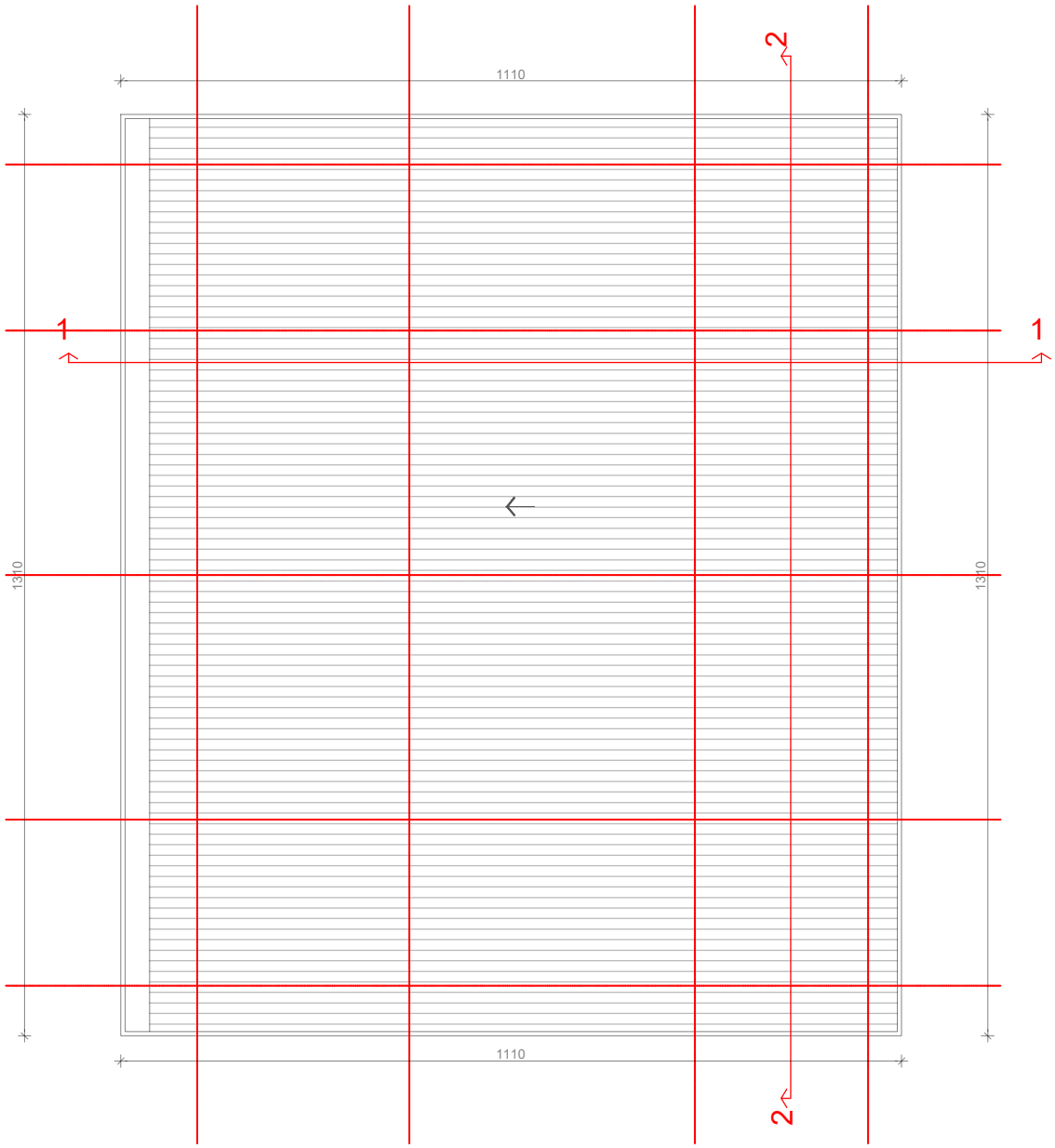
ПРИЛОГ:
ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ

09

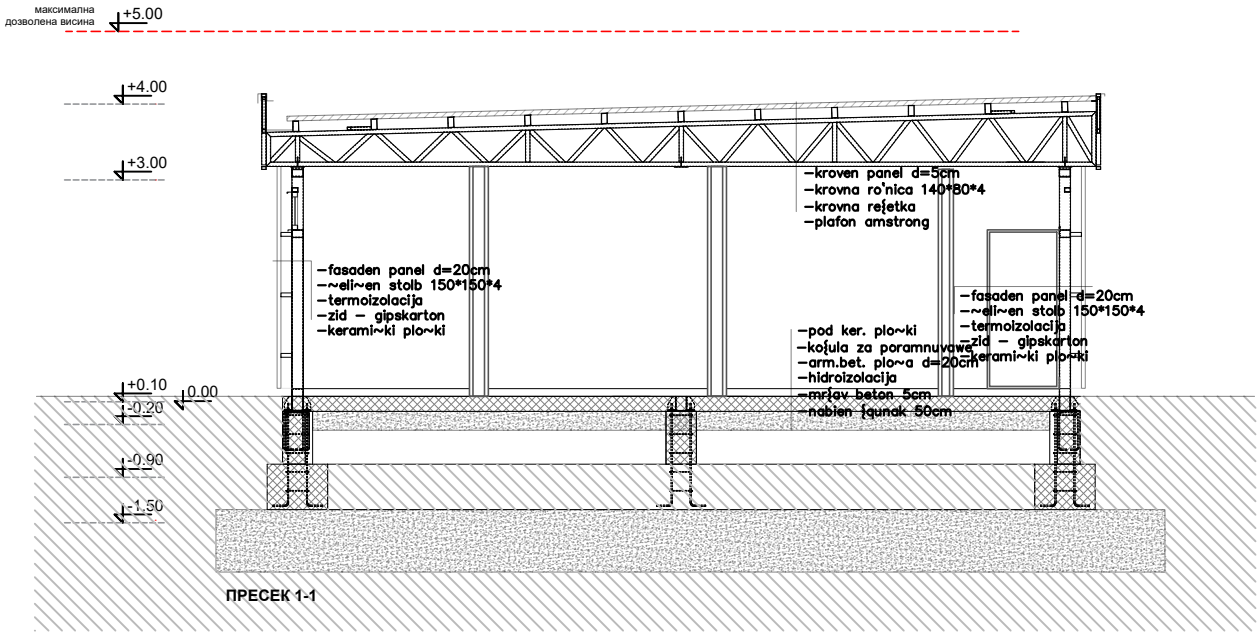


ОСНОВА НА КРОВ (+3.00)

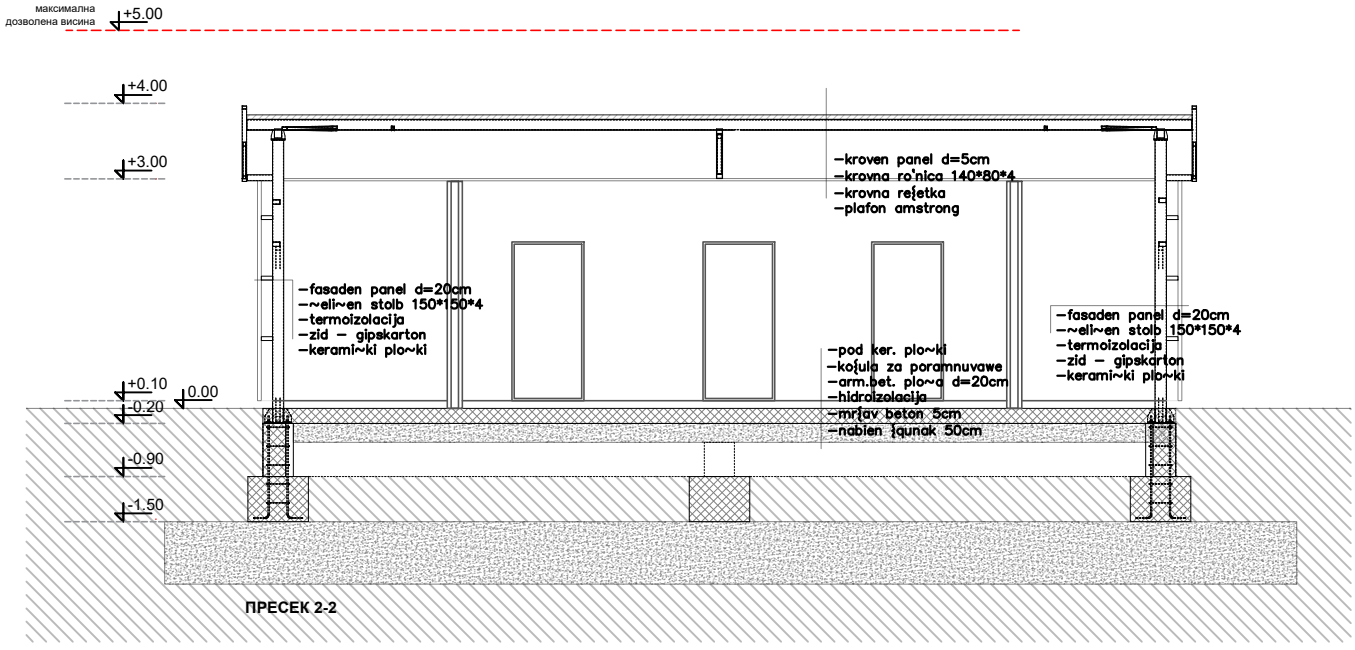
ТАЈФА АРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/100** **A**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		
ПРОЕКТАНТИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА**	**10**
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **ОСНОВА НА КРОВ**	



ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/100**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		**A**
ПРОЕКТАНТИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА**	
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **ПЕТТА ФАСАДА**	**11**

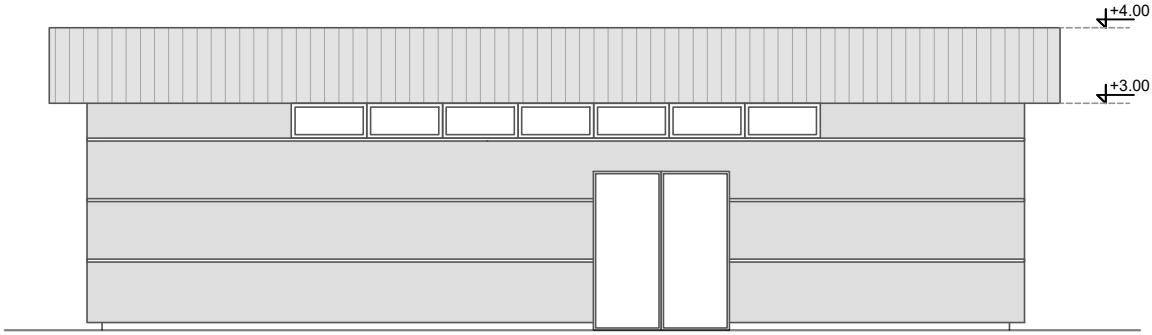


ПРЕСЕК 1-1

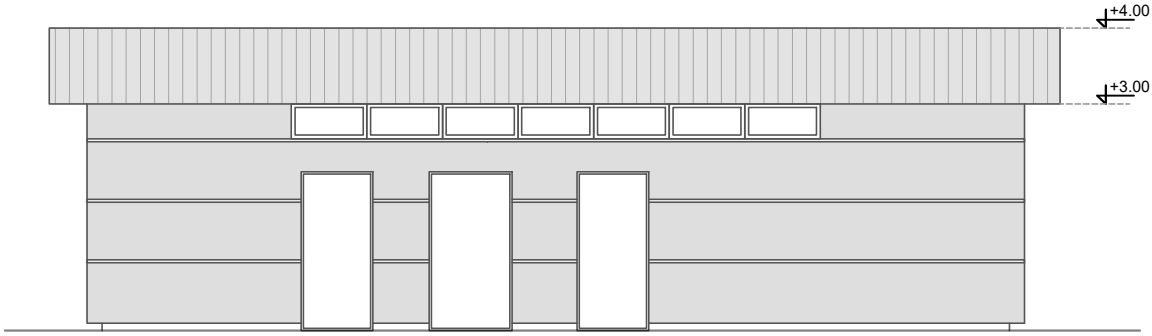


ПРЕСЕК 2-2

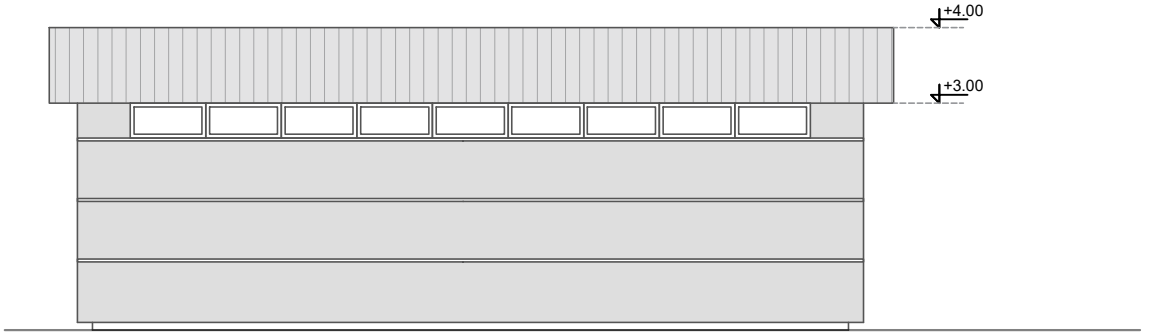
ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK	**ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ** УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО **ТЕЛ/ФАКС** 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk	УПРАВИТЕЛ: **м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа**	ТЕХ.БР. **19/23** **КУМАНОВО** **06.2023**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА** БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО	РАЗМЕР: **1/100** **A**
ОПШТИНА:	ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО		
ПРОЕКТАНТИ:	м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444** м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**	ФАЗА: **АРХИТЕКТУРА**	**12**
СОРАБОТНИЦИ:	**ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА**, миа **ЉУБИЦА ЕФТИМОВА**, миа	ПРИЛОГ: **ПОПРЕЧЕН 1-1 И ПОДОЛЖЕН 2-2 ПРЕСЕК**	



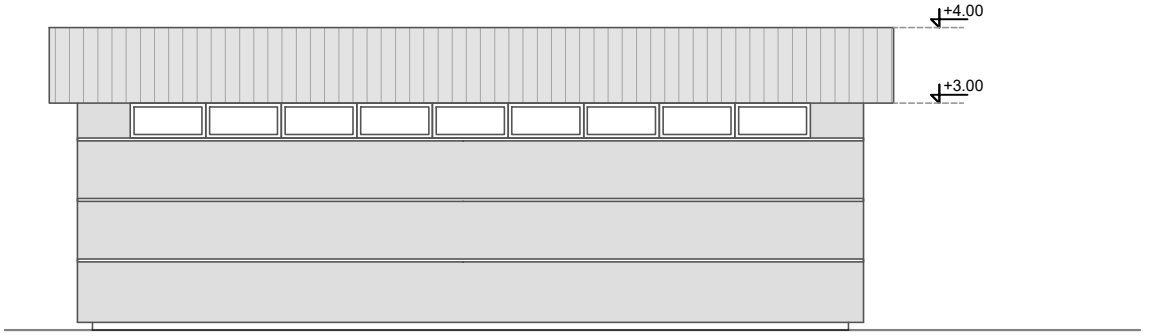
ИСТОЧНА ФАСАДА



ЗАПАДНА ФАСАДА



СЕВЕРНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА

ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ
УЛ.ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО
ТЕЛ/ФАКС 031439459 | **Е.ПОШТА** contact@tajfa.mk
ТАЈФААРХИТЕКТИ WWW.TAJFA.MK

УПРАВИТЕЛ:
м-р СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ, диа

ТЕХ.БР. **19/23**
КУМАНОВО
06.2023

ПРОЕКТЕН ОПФАТ: КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ОПШТИНА: ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ПРОЕКТАНТИ:
м-р **СТЕФАН ЛАЗАРЕВСКИ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1444**
м-р **БИЉАНА НАСКОВИЌ**, диа *овласт.бр.* **А/1.1476**

СОРАБОТНИЦИ:
ТОМАИДА ДИМИТРОВСКА, миа
ЉУБИЦА ЕФТИМОВА, миа

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

ФАЗА:
АРХИТЕКТУРА

ПРИЛОГ:
ФАСАДИ

РАЗМЕР: **1/100**

А

13

ТАЈФААРХИТЕКТИ | WWW.TAJFA.MK

ПОЗИТИВНИ МИСЛЕЊА

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

До: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**

бр. 12-8/775

Скопје, 01.06.2023 година

Предмет: **Мислење**

Врска: Ваш бр. 67-30767/2 од 31.05.2023 година
(e-urbanizam, постапка бр. 52729)

Почитувани,

Врз основа на вашето барање ве известуваме дека стручните служби на Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа доставената техничка документација:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО

изработен од ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Куманово со тех.бр. 19/23 од Мај 2023 година,

при што констатирано е дека забелешките дадени од наша страна со допис бр. 12-8/620 од 15.06.2022 година, а кои се однесуваат на безбедноста на воздушниот сообраќај се запазени/вградени во доставената проектна документација.

Врз основа на горе наведеното издаваме **ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ** за предметната документација од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Мислењето се издава врз основа на *член 68 од Законот за воздухопловство (“Службен весник на РМ” бр. 48/2020 – пречистен текст).*

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

изработил: Х.Караџенеми

Билјана Јованова
(по овластување од Директорот бр.02-27/2 од 10.01.2023 година)

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности

Republika e Maqedonisë së Veriut
Agjencia e kadastrës së paluajtshmërive

ДО: МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Бр. / Nr. _____
Дата: / Me datë: _____, Скопје / Shkup

0938-7789/2
6.6.2023

Трифун Хаџи Јанев бр.4 / Trifun Haxhi Janev nr.4
1000 Скопје / Shkup
Тел. / Tel. (02) 3204 801
Факс: / Fax. (02) 3171 668
Е-пошта: / Posta e-: info@katastar.gov.mk
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

ПРЕДМЕТ : Мислење од утврдена состојба

Врска:Број на постапка во Е-Урбанизам за УП(член 58 став 6): **52729**
Ваш бр. 67 – 3076/2 од 31.05.2023 год.
Наш бр. 0939 - 7789/1 од 01.06.2023 год.

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности, инициравте постапка за мислење за утврдена состојба по извршено споредување на податоците од Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница: Штип – Кочани), на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП 2805/1, КО Соколарци, општина Чешиново - Облешево, изработен од „ТАЈФА АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ - КУМАНОВО, со тех. бр. 19/23 од 05.2023 година, со податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/2020).

Агенцијата за катастар на недвижности по извршениот увид на доставената документација го констатира следното:

Од доставената документација и извршеното споредување на податоците и Електронскиот запис со кој се потврдува дека Урбанистичкиот проект го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект Агенцијата за катастар на недвижности ве известува дека се исполнети условите за издавање на позитивно мислење за утврдена состојба за извршено споредување на податоците Урбанистички проект со податоците од катастарските планови.

Прилог: Извештај од утврдена состојба по извршено споредување.

Со почит,

Изработил: д.и.а Илир Сламник, помлад соработник
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, в.д. раководител на одделение

Директор

д-р Борис Тунцев

Место за Дигитални потписи

Изработил Контролирал Одобрил Согласен Директор

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
КО СОКОЛАРЦИ

ИЗВЕШТАЈ ОД УТВРДЕНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА НЕДВИЖНОСТИТЕ						ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА												
Реден број	Презиме, татково име и име (за граѓански лица)	Место на живеење	Улица	Куќен број	Катастарска општина	Број на имотен лист	Број на парцела		Катастарска			Површина			Број на градежна парцела	Технички број	Забелешка	Товар
							Основен	Дел	Култура		Класа	х	а	м2				
1	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0			13038	218	2800	0	зз	пс	4			**0**	ГП 1	19/23		
														587.68				
2	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0			13038	218	2801	0		НИВА	5			**3391.98**	ГП 1			
														0				
3	ТЕНЕВ ВАНЕ	С.СОКОЛАРЦИ			13038	78	2803	0	зз	пс	4			**0**	ГП 1			
														198.24				
	ТОНИ АЛЕКСОВ	СПАНЧЕВО	ИЛИНДЕНСКА	ББ														
4	ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ,ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО,ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО	ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕ	МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-5	ББ	13038	1422	2804	1	зз	н	5			**2951.51**	ГП 1			
														0				
5	ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ,ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО,ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО	ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕ	МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-5	ББ	13038	1422	2804	2	зз	н	5			**2652.5**	ГП 1			
														0				
6	ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ,ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО,ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО	ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕ	МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-5	ББ	13038	1422	2805	1	зз	н	5			**2681.9**	ГП 1			
														27.15				
7	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0			13038	218	2805	2	зз	н	5			**0**	ГП 1			
														924.34				

8	ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ,ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО,ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО	ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕ	МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-5	ББ	13038	1422	2806	1	зз	н	6			**711.61**	ГП 1			
														0				
9	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0			13038	218	2806	2	зз	н	6			**0**	ГП 1			
														2701.56				
10	БЛАЖОВ ВАНЕ БЛАЖЕ	СОКОЛАРЦИ			13038	690	2807	1	зз	н	5			**0**	ГП 1			
														1883.55				
11	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0			13038	218	2807	2	зз	н	5			**0**	ГП 1			
														42.69				
12	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0			13038	218	2808	0		НИВА	5			**3024.21**	ГП 1			
														0				
13	ЕФРЕМОВ ЗЛАТАН	СОКОЛАРЦИ			13038	1188	2809	0	зз	н	5			**0**	ГП 1			
														2801.63				
14	ДЕЈАН ТАСЕВ	КОЧАНИ	С.СОКОЛАРЦИ	ББ	13038	541	5189	1	зз	н	5			**0**	ГП 1			
														567.37				
15	ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ,ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО,ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО	ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕ	МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-5	ББ	13038	1422	5190	1	зз	н	5			**588.6**	ГП 1			
														0				
16	ДРУШТВО ЗА ТРАНСПОРТ,ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЕУРО ПЕТРОЛ ДОО ЧЕШИНОВО,ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО	ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕ	МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-5	ББ	13038	1422	5191	0	зз	н	5			**1462.95**	ГП 1			
														0				
17	СТАНКО СТОЈАНОВ	СКОПЈЕ-ЧАИР	БУТЕЛСКА -7	5	13038	137	5192	0		НИВА	5			**0**	ГП 1			
														1547.58				
18	МОЈСИЕВ ЗОРАН	С.СОКОЛАРЦИ	коЧани		13038	643	5193	0		НИВА	5			**0**	ГП 1			
														4016.67				
19	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0			13038	218	5195	0		НИВА	6			**0**	ГП 1			
														3326.72				

													Меѓузбир:	17465.26				
										ВКУПНО				**17465.26**				

Датум на
генерирање на
извештајот:
05-06-2023

Изработил:
Агенција за Катастар на Недвижности

Влада на Република Северна Македонија
- ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ -
Подрачно одделение за заштита и спасување - Кочани

Архивски број:
Бр: 09-70/2

07.06. 2023год.

До
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ, УВОЗ-ИЗВОЗ
Ул.Живко Чало 23
1300 Куманово

Предмет: Мислење, доставува.-

Врска : Барање бр.03-75/3 од 30.05.2023 год.

Врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 - пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16) а согласно член 1 и член 88 од Законот за општа управна постапка (Сл. Весник на РМ бр. 124/15) Дирекцијата за заштита и спасување
- Подрачно одделение за заштита и спасување – Кочани во Ви го доставува следното

М И С Л Е Њ Е -

за застапеноста на мерките за заштита и спасување
во „ **Урбанистички Проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3** "

Подрачно одделение за заштита и спасување–Кочани од извршениот увид на поднесената проектна документација за **Урбанистички Проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3 (делница Штип-Кочани), со КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП5190/1, КП5191 и дел од КП2805/1, КО Соколарци, општина Чешиново-Облешево** констатира дека мерките за заштита и спасување во документацијата се соодветно вградени, врз основа на што Подрачното одделение за заштита и спасување–Кочани, дава **позитивно мислење**.

Подрачно Одделение за Заштита
и Спасување- Кочани
По овластување на директорот
Александра Серафимова

Доставено до:
- Насловот
- Архива

Дирекција за заштита и спасување
-Подрачно одделение за заштита и спасување - Кочани
ул. „Никола Карев" бр.13,
2300 Кочани
Република Северна Македонија
Тел: +389 33 273 588
e-mail:
kocani@dzs.gov.mk

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-22/4 – 194 **од** 12.06.2023
Скопје

.

Одговорно лице: Марко Бирачоски
Контакт телефон: +389 72 933 219

Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 03-75/3 од 30.05.2023 година, со кој барате да дадеме мислење за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО**,** ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

При планирање, согласно пресметките за потребната едновремена моќност на планираните објекти, според вид, намена и сл. препорачуваме да се предвидат нови маркици за трафостаници со определена, дефинирана градежна парцела.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Бр/Nr. 10-5113/2

08 -06- 2023

Скопје/Shkup_____година/viti

ДО **Министерство за транспорт и врски**
Сектор за уредување на просторот
ул. „Плоштад Црвена Скопска општина“ бр. 4
1000 Скопје

Предмет:Мислење

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 67-3076/2 од 31.05.2023год. за добивање мислење за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3, (делница:Штип-Кочани), на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново - Облешево, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-5113/1 од 06.06.2023 година:

- Комплет урбанистички проект.

Исклучиво врз основа на доставените и разгледани прилози констатирано е дека по однос на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А3, (делница:Штип-Кочани), на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2805/1, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1 и КП 5191, КО Соколарци, општина Чешиново - Облешево, Јавното претпријатие за државни патишта нема забелешки и дава **позитивно мислење**. Имено запазена е ширината на заштитниот појас на експресниот пат А3, согласно член 40 во Законот за јавни патишта ("Сл.Весник на Р.М." бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15, бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16, бр.163/16 и бр.174/21), а воедно исполнети се и одредбите од член 313 во Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на патишта ("Сл.Весник на Р.М" број 110/09, бр.114/09, бр.26/10, бр.124/10, бр.163/10,бр.94/11 и бр.146/11), кој се однесува за најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг

прислужно-услужен објект. Напоменуваме дека во понатамошната разработка на предметниот урбанистички проект како и при извршување на градежните активности да не се наруши системот за одводнување на експресниот пат.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Кирил Каркалашев
Одобрил: d-r Ejup Latifi

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ
И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

13-06-2023 2023

АРХИВСКИ БРОЈ: **40 – 5749 / __**

ДО: **Министерство за Транспорт и врски**
Сектор за уредување на просторот

ПРЕДМЕТ: **Мислење**

Почитувани,

Во врска со вашето **Барање за мислење под бр.67-3076/2 од 01.06.2023 година**, согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20), **за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А“ (Делница: Штип – Кочани), на КП 2801, КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2806/1, КП 2808, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП 2805/1, КО Соколарци, Општина Чешиново-Облешево,** Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство Ве известува со следното:

Според Законот за земјоделското земјиште („Службен весник на Република Македонија“ бр.135/07, 18/11, 148/11, 95/12, 79/13, 87/13, 106/13, 164/13, 39/14, 130/14, 166/14, 72/15, 98/15, 154/15, 215/15, 7/16, 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.161/19, 178/21 и 91/23) се уредуваат користењето, располагањето, заштитата и пренамената на земјоделското земјиште. Целите на овој закон се: - рационално користење на земјоделското земјиште како ограничен природен ресурс, - заштита на земјоделското земјиште и - обезбедување правна сигурност на сопствениците и корисниците на земјоделското земјиште.

Согласно доставената документација и увидот во истата констатирано е дека:

Предметното земјиште на КП 2804/1, КП 2804/2, КП 2806/1, КП 5190/1, КП 5191 и дел од КП 2805/1, викано место Јурчица, Горица, Длабоко, катастарска култура нива, катастарска класа 5 и 6 со Имотен лист бр.1422 за КО Соколарци, се во приватна сопственост.

Предметното земјиште на КП 2801 и КП 2808, викано место Јуручица, катастарска култура нива, катастарска класа 5 со Имотен лист бр.218 за КО Соколарци, се во државна сопственост.

Според известувањето од ПЕ Кочани под арх.бр. 67-138/1 од 07.06.2023 година за катастарските парцели КП 2801 и 2808, Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство нема склучено договор за закуп.

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанствона Република Северна Македонија
Ул. „Аминта Трети“ бр. 2, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3134 477 www.mzsv.gov.mk
МКД СЕРТИФИКАТ МКС EN ISO 9001:2015

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

Воедно напоменуваме дека меѓу приоритетите на Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство е заштитата на земјоделското земјиште, а особено ограничување на трансформацијата на земјиштето од 1-4 катастарска класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Со почит,

Министер,

Љупчо Николовски

Изработил: Стеван Каљевиќ
Контролирал: Момчило Петровски
Одобрил: Аднан Алии

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,
поштенски фах: 583
тел. 02 6090-137, 02 3117 555
e-mail: contact@nomagas.com.mk
www.nomagas.com.mk
ЕМБС: 7649401

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост,
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike përçimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore
Бр.-Nr. 15-2597/2
01.06 2023 година
Скопје-Shkup

До: **Министерство за транспорт и врски**
Сектор за уредување на простор

Предмет: **Одговор на барање**

Врска**: Барање на мислење,** ваш бр.67-3076/2 од 31.05.2023 година

Согласно вашето Барање на мислење, ваш бр.67-3076/2 од 31.05.2023 година, за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО.

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека дава позитивно мислење.

Со почит,

Изработил:
Сашо Јовчески, 52729

НОМАГАС АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева

ОПШТИНА ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО

Адреса: "Маршал Тито" ББ, 2301 Облешево, Ж.с/ка: 772014046063012;
ЕДБ:4013005120852; Телефони/факс: (033) 351-770, 351-930
web: www.cesinovo-oblesevo.gov.mk; e-mail: cesinovo-oblesevo@t-home.mk

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
Општина ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО
Бр. 03-996/2 од 05.06.2023год.
Облешево

До
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
Сектор за уредување на просторот

ПРЕДМЕТ: Мислење на урбанистички проект
Врска : Ваш бр. 67-3076/2 од 31.05.2023
Постапка преку е-урбанизам УП 58 став 6 бр. 52729

Во врска со Вашето барање мислење за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА ШТИП-КОЧАНИ) НА КП 2801, КП 2804/1 , КП 2804/2, КП 2806/1, КП 2808, КП5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП 2805/1 , КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО, Општина Чешиново – Облешево нема забелешки во однос на намената и проектниот опфат, и врз основа на истото дава **позитивно мислење.**

Градоначалник,
Далибор Ангелов

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ГРАДОНАЧАЛНИК ОПШТИНА ЧЕШИНОВО

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 52729

Датум: 05.06.2023

До
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ, УВОЗ-ИЗВОЗ – КУМАНОВО
УЛ. ЖИВКО ЧАЛО 23, 1300 КУМАНОВО

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за Мислење добиено преку информацискиот систем е-урбанизам за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Лице за контакт: Николче Тасевски, тел. 070/200-176.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Бр. 11-20871/1
01-06-2023
Скопје

До: Друштво за архитектонски дејности и инженерство, техничко испитување и анализа
ТАЈФА АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Куманово

Скопје, 01.05.2023 год.

Предмет: Мислење

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на мислења од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 52729 креирано на 30.05.2023 година и наслов 'УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3 (ДЕЛНИЦА: ШТИП – КОЧАНИ), НА КП2801, КП2804/1, КП2804/2, КП2806/1, КП2808, КП 5190/1, КП 5191 И ДЕЛ ОД КП2805/1, КО СОКОЛАРЦИ, ОПШТИНА ЧЕШИНОВО - ОБЛЕШЕВО' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека издаваме **позитивно мислње**.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:
Виктор Блажевски тел. 077/772-952

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Виктор Блажевски
Помлад специјалист за дизајн и планирање на мрежна инфраструктура

Друштво за комуникациски услуги А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
39